



Medienmitteilung

Suzuki präsentiert die neue V-STROM 800DE und GSX-8S

- Weltpremiere auf der internationalen Motorradmesse „EICMA“ in Mailand
- Gleich zwei neue Suzuki Modelle in der Mittelklasse
- Neuer 800ccm Parallel-Twin-Motor mit Hubzapfenversatz und neuer „Suzuki Cross Balancer“ Technologie
- Der Start in eine neue Epoche für Suzuki
- Voraussichtlich ab März (V-STROM 800DE) bzw. April (GSX-8S) 2023 in der Schweiz verfügbar
- Die EICMA in Mailand findet vom 10.-13.11.2022 statt

Mailand/Safenwil, am 08. November 2022

Suzuki präsentiert mit der neuen V-STROM 800DE und GSX-8S gleich zwei neue Modelle in der Mittelklasse auf der internationalen Motorradmesse EICMA in Mailand erstmals der Weltöffentlichkeit. Mit neuem Motor-Konzept und modernen Design startet Suzuki in eine neue Epoche.

Suzuki V-STROM 800DE „Adventure is its Purpose“

Seit dem Launch der ersten V-STROM 1000 im Jahr 2002 hat die Reise-Enduro-Serie von Suzuki in den letzten 20 Jahren das Segment mit über 440.000 verkauften Einheiten wesentlich geprägt und neue Standards gesetzt. Bereits vor ein paar Wochen wurde die neue V-STROM 1050 und V-STROM 1050DE präsentiert. Jetzt kommt die neue V-STROM 800DE hinzu und ergänzt mit dem Dauerbrenner V-STROM 650 und V-STROM 650XT das Angebot des japanischen Traditions-Herstellers auf insgesamt fünf Modelle.

Bei der Entwicklung der neuen V-STROM 800DE hat sich Suzuki darauf konzentriert, dem Kunden in jeder Anwendung einen wesentlichen Mehrwert zu bieten. Die japanischen Ingenieure haben dabei grosses Augenmerk daraufgelegt, das ausgeglichenste Fahrzeug-Paket am Markt zu entwickeln. Um ein solches Modell zu entwickeln, braucht es unzählige Stunden, Optimierungsschritte und ausführliche Tests. Unabhängig von Fahrkönnen oder Einsatzzweck eröffnet die V-STROM 800DE jedem Kunden sein persönliches Abenteuer auf oder abseits asphaltierter Strassen. Über das Steuergerät lässt sich die Leistung auch einfach auf 35kW reduzieren.

Komplett neu entwickelter Motor

Das Herzstück der neuen V-STROM 800DE ist der komplett neu entwickelte 776ccm Parallel-Twin-Motor mit Hubzapfenversatz und neuer „Suzuki Cross Balancer“ Technologie. Er leistet 61kW (83 PS) und liefert beachtliche 78Nm Drehmoment. Verpackt wurde dieser in ein neu entwickeltes Rahmenkonzept mit dem höchsten Federweg sowie Bodenfreiheit, welcher jemals in ein einer V-STROM zu haben war. Ein breiter Lenker aus Aluminium, die neue Schwinge und das 21-Zoll-Vorderrad mit Speichenfelgen runden das technische Paket ab. Auf der elektronischen Seite bietet die neue V-STROM 800DE das bereits bekannte S.I.R.S. System (Suzuki Intelligent Ride System)

bestehend aus Suzuki Drive Mode Selector, Low RPM Assist, Ride-By-Wire, Easy Start System, Traktionskontrolle (mit Gravel-Mode), abschaltbarem ABS am Hinterrad und bi-direktionalem Quick-Shifter. Am neuen 5-Zoll Farb-TFT-Bildschirm behält der Fahrer jederzeit die Übersicht.

Auch optisch ist alles neu

Die V-STROM 800DE setzt erneut den Trend in Richtung funktioneller Schönheit. Eine perfekte Symbiose aus sehr moderner Linienführung, traditionellen Elementen der V-STROM Familie, durchdachter Funktionalität und attraktiven Oberflächen. Erhältlich ist die neue V-STROM 800DE in drei sehr modernen Farben. Champion Yellow No. 2, Glass Mat Mechanical Gray und Glass Sparkle Black. Zusätzlich setzen sich die, erstmalig bei der GSX-S1000, in Szene gesetzten sechseckigen LED-Scheinwerfer nun auch bei der V-STROM durch und kennzeichnet das typische Suzuki-Erscheinungsbild.

Umfangreiches Zubehör

Das bestens ausbalancierte Gesamtpaket der neuen V-STROM 800DE kann durch das umfangreiche Suzuki Zubehörprogramm speziell auf die Bedürfnisse der Kunden massgeschneidert werden. Von unterschiedlichen Koffersystemen, LED-Zusatzscheinwerfern, über verschiedene Sitzbankoptionen bis hin zur Touring-Scheibe bleiben keine Wünsche offen.

Suzuki GSX-8S

„Infinite Potential. Limitless Fun.“

Mit der brandneuen GSX-8S macht Suzuki einen weiteren grossen Schritt in der Mittelklasse, ergänzt sein Modellangebot im Segment der Naked-Bikes und schliesst somit die Lücke zwischen SV 650 und GSX-S1000. Bei der Entwicklung der neuen GSX-8S standen die Bedürfnisse der Kunden im Mittelpunkt. Um die unterschiedlichsten Anforderungen gerecht zu werden waren unzählige Optimierungen quer durch alle Abteilungen notwendig. Das Ergebnis ist das beste Gleichgewicht in dieser Klasse und somit das perfekte Paket für Neueinsteiger aber auch erfahrene Motorradfahrer. Die Leistung der neuen GSX-8S lässt sich einfach per Programmierung auf 35kW reduzieren.

Innovative Technik

Angetrieben wird die GSX-8S vom neu entwickelten 776ccm Parallel-Twin-Motor mit Hubzapfenversatz und patentierter „Suzuki Cross Balancer“ Technologie. Er leistet 61kW (83 PS) und liefert beachtliche 78Nm Drehmoment. Der 270° Versatz zur Kurbelwelle führt zu einer sehr kontrollierbaren Leistungsentwicklung und einer ähnlichen Motorcharakteristik wie beim V-Zweizylinder der SV 650. Die neue Abgasanlage erfüllt die Euro5-Norm und kennzeichnet sich durch einen sehr kurzen Endschalldämpfer.

Ein neuer Stahlrahmen gepaart mit einstellbarem KYB Fahrwerk sorgen für spielerisches Handling, höchsten Komfort und ausgezeichnete Stabilität. Abgerundet wird das technische Paket mit 310 mm schwimmend gelagerten Bremscheiben, einer neuen Aluminium-Schwinge, einem Alulenker und dem 14-Liter-Tank, der Reichweiten von über 330 km garantiert.

Auf der elektronischen Seite bietet die neue GSX-8S das bewährte S.I.R.S. System (Suzuki Intelligent Ride System) bestehend aus Suzuki Drive Mode Selector, dreistufiger Traktionskontrolle, Ride-By-Wire, Easy-Start-System, Low-RPM-Assist und bi-direktionalem Quick-Shifter. Am neuen 5-Zoll Farb-TFT-Bildschirm behält der Fahrer jederzeit die Übersicht.

Modernes Design

Das frische Design des neuen Naked-Bikes wird von den vertikal angeordneten LED-Scheinwerfern unterstrichen. Flankiert werden diese durch die markanten LED-Standlichter in der Maske. Die Verkleidungsteile betonen mit scharfen Linien das kompakte und schlanke Design der neuen GSX-8S, das auch durch den auffälligen und modernen 8S-Schriftzug hervorgehoben wird. Die neue GSX-8S ist in drei Farben, Pearl Cosmic Blau sowie in Pearl Tech White und Metallic Mat Black No. 2 / Glass Sparkle Black erhältlich.

Das Gesamtkonzept der GSX-8S kann mit dem Suzuki Zubehör-Programm noch weiter für Kundenwünsche optimiert werden. Erstmals im Programm sind die edlen Suzuki Seitentaschen, aber auch hochwertige Gilles-Komponenten sowie verschiedene stylische Produkte.

Verfügbarkeit

Die Suzuki V-STROM 800DE ist in der Schweiz voraussichtlich ab März 2023 verfügbar und GSX-8S voraussichtlich ab April 2023, also rechtzeitig zum Saisonstart. Die verfügbaren Einheiten für 2023 werden begrenzt sein.

Listenpreise in der Schweiz:

V-STROM 800DE: 11'895.- CHF inkl. MwSt.

GSX-8S: 9995.- CHF inkl. MwSt.

Presse-Website :

URL: <https://suzuki-new-model.info/v6xi2m4d/>

ID: press

Passwort: bfw6wfm2p7

URL: <https://suzuki-new-model.info/q3ju72mz/>

ID: press

Passwort: ump3376etk

Alle aktuellen News sowie Bilder rund um SUZUKI finden Sie immer unter www.suzuki-media.ch

Ihre Ansprechpartner sind:

SUZUKI Schweiz AG

Pascal Fürst

Leiter Motorrad

062 / 788 88 20

pascal.fuerst@suzuki.ch

Stefanie Ammann

PR & Marketing Koordinatorin

062 / 788 87 62

stefanie.ammann@suzuki.ch