

12 settembre 2017  
Suzuki Motor Corporation

## Più leggera e più veloce, nuova Suzuki SWIFT Sport debutta in anteprima mondiale al Salone di Francoforte

Premiere mondiale per Nuova SWIFT Sport al Frankfurt Motor Show. La terza generazione di SWIFT Sport presenta una sagoma più bassa e più larga, uno stile più aggressivo e un rapporto peso / coppia motrice che ne fanno una vera e propria “hot hatch”. “Sappiamo che i nostri Clienti apprezzano il gusto della guida dinamica più di qualsiasi altra cosa”, dice Masao Kobori, ingegnere capo del progetto SWIFT Sport, “e così abbiamo reso SWIFT Sport più leggera, più veloce e più entusiasmante sotto ogni punto di vista.”



### Caratteristiche principali di nuova SWIFT Sport

<b>Prestazioni da hot hatch</b>	<b>Linee di grande impatto</b>	<b>Interni sportivi</b>
<p>Il peso a vuoto scende di 80 kg raggiungendo soli 970 kg, la coppia massima sale di 70 Nm e arriva a 230 Nm, esaltando il rinomato comportamento di SWIFT Sport, ora, se possibile, ancora più reattivo. Il risultato finale consente a SWIFT Sport di offrire prestazioni da hot hatch.</p>	<p>La sagoma atletica e la sportività di SWIFT Sport sono sottolineate da una griglia e da un paraurti esclusivi, oltre che da uno spoiler anteriore, dalle minigonne, da un estrattore e da uno spoiler sul tetto. Ruote da 17 pollici in alluminio lucidato bicolore e un doppio terminale di scarico aggressivo completano il quadro.</p>	<p>I nuovi interni esaltano le sensazioni del pilota. Listelli in contrasto, indicatori con quadranti colorati e scale dettagliate creano un colpo d'occhio suggestivo, mentre i sedili integrali, con rivestimenti di alta qualità, tengono ben saldo il pilota, lasciandolo libero di divertirsi alla guida, avendo sempre tutto sotto controllo.</p>

## SWIFT Sport: prestazioni da hot hatch

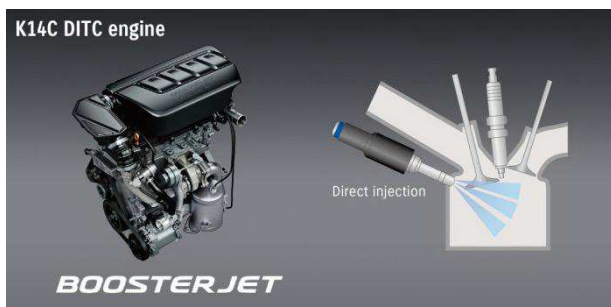
Con il motore 1.4 BOOSTERJET da 230 Nm di coppia e un peso complessivo a vuoto di 970 kg SWIFT Sport si trasforma in un'autentica hot hatch dalla guida sportiva esaltante.

### Motore 1.4 BOOSTERJET

Il motore a benzina 1.4 BOOSTERJET eroga una potenza elevata con consumi contenuti. Il nuovo turbocompressore permette al motore di esprimere una coppia impressionante sin dai bassi regimi, mentre la cilindrata ridotta e il sistema di iniezione diretta ottimizzano il consumo di benzina.

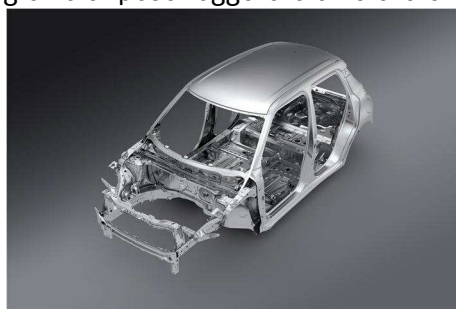
L'impianto di iniezione diretta dispone di iniettori con ugelli a sette fori, che consentono di spruzzare il carburante finemente atomizzato e con una maggior pressione, con il risultato di una potenza massima più elevata e di uno scarico più pulito.

Il sistema di sovralimentazione è dotato di una valvola wastegate, che nella guida normale si regola nella posizione chiusa, assicurando un'eccellente prontezza di risposta, e si apre a velocità di crociera per ridurre i consumi.



### Riduzione di peso e telaio e scocca irrigiditi per una migliore manovrabilità

SWIFT Sport è dotata della piattaforma "HEARTECT", una piattaforma Suzuki di nuova generazione che assicura ottime prestazioni grazie al peso leggero e all'elevata rigidità.



Una rivisitazione complessiva della struttura del pianale e del layout dei componenti si è tradotta nella sostituzione del telaio segmentato del modello precedente con un telaio dalla forma fluida e arrotondata, a vantaggio della robustezza del pianale. La nuova forma del telaio permette di dissipare l'energia in modo efficiente, migliorando la sicurezza in caso di collisioni. La rigidità complessiva della scocca è stata ulteriormente migliorata con un aumento dei punti di saldatura e incrementando la linearità e la progressività del rapporto tra sterzata e angolo d'imbardata.

In aggiunta alla piattaforma "HEARTECT" e alla leggera scocca ad assorbimento d'urto "TECT", l'attenta ottimizzazione delle parti interne, dei sedili e degli altri componenti si traduce in un peso totale a vuoto di 970kg.

Il rapporto peso/coppia motrice di SWIFT Sport è di 4.2 kg/ Nm; questo valore è tra i migliori registrati nella categoria hot hatch.

Altre caratteristiche del motore 1.4 BOOSTERJET:

- Sistema di controllo della pressione variabile del carburante, che riduce i PM (tipi di particolato) e il PN (quantità di particolato)
- Doppio sensore di controllo della pressione dell'aria aspirata, per una risposta immediata ai comandi del gas
- Intercooler raffreddato ad aria per migliorare l'efficienza volumetrica attraverso il raffreddamento dell'aria aspirata.
- Collettori di aspirazione corti, collettori di scarico integrati nella testata e supporti a pendolo per un contenimento del peso e delle dimensioni

## Dati tecnici del motore

SWIFT Sport 1.4 BOOSTERJET	
Alimentazione	Benzina
Numero cilindri	4
Cilindrata	1.373 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	9,9
Potenza massima	103/5.500 kW/giri min
Coppia massima	230/2.500-3.500 Nm/giri min
Alesaggio	73,0 mm
Corsa	82,0 mm
Rapporto corsa/alesaggio	1,12
Distribuzione	Bilancieri a rullo - aspirazione con fasatura variabile VVT

## Trasmissione manuale a 6 marce

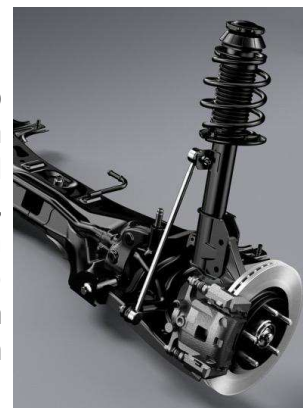
Per ottenere una corsa della leva del cambio contenuta e cambiate veloci, sono state apportate delle migliorie alla trasmissione manuale a 6 marce usata sulla precedente versione. La forza di azionamento è stata calibrata per aumentare la dolcezza delle cambiate e il feedback al pilota. Nello stesso tempo sono stati introdotti ulteriori affinamenti meccanici utili a rendere gli innesti più precisi e più rigido l'insieme.

## Sospensioni

Migliorate le già ottime doti di guidabilità di SWIFT Sport con una migliore stabilità, un minor rollio e una maggiore reattività.

- Anteriore (MacPherson a molle elicoidali)

SWIFT Sport utilizza ammortizzatori anteriori Monroe<sup>®\*</sup>, rinomati per le loro ottime prestazioni. Per ridurre il rollio, è stata aumentata la sezione della barra stabilizzatrice, aggiungendo al supporto una boccola in Teflon. Il mozzo e i supporti della ruota sono stati realizzati in un pezzo unico, aumentando la distanza tra i supporti e accrescendo del 15% la rigidità del camber durante le curve. Queste evoluzioni assicurano un assetto rigido senza aumentare eccessivamente la durezza delle molle o della barra anteriore, permettendo al contempo movimenti fluidi dei bracci e un costante contatto tra pneumatico e strada.



- Posteriore (Barra di Torsione e molle elicoidali)

La sospensione posteriore è stata progettata espressamente per assicurare una grande stabilità anche ad alte velocità. L'esclusivo braccio longitudinale è stato disegnato e sviluppato per minimizzare la deformazione indesiderata dell'assetto in curva. La rigidezza è stata incrementata di 1,4 volte rispetto al modello precedente e la stabilità del camber è superiore di circa tre volte. La rigidezza torsionale del ponte torcente è stata regolata per assicurare la resistenza ottimale al rollio. SWIFT Sport usa ammortizzatori posteriori Monroe<sup>®\*</sup>, con una struttura delle valvole rivista e caratteristiche di smorzamento ottimizzate per una miglior manovrabilità e un maggior controllo su strada.



\*Monroe<sup>®</sup> è un marchio registrato di Tenneco Automotive.

## SWIFT Sport: un design mozzafiato

SWIFT Sport sfoggia un frontale dal design esclusivo. La griglia anteriore e il paraurti rendono il frontale più prominente rispetto a quello delle altre versioni di New SWIFT standard, sottolineando le linee dinamiche e scattanti. Spalle muscolose, montanti A di colore nero e luci anteriori e posteriori a sviluppo verticale, come quelle introdotte sul resto della gamma SWIFT, risaltano nella silhouette di SWIFT Sport. Un tocco distintivo viene dalle appendici aerodinamiche nere che spiccano nel frontale, sulle fiancate e in coda, e da uno spoiler sul tetto che abbina efficienza aerodinamica a un'estetica sportiva.



### SWIFT Sport: L'obiettivo del piacere di guida assoluto



“Sappiamo che i nostri Clienti apprezzano la guida sportiva più di qualsiasi altra cosa, quindi per la terza generazione di SWIFT Sport il concept perseguito nello sviluppo è stato “Massima emozione nella guida”.

“Avevamo un eccellente punto di partenza, perché la nuova piattaforma SWIFT HEARTECT è incredibilmente rigida e leggera. La nostra squadra aveva centinaia di nuove idee stilistiche e progettuali, ma hanno trovato applicazione solo quelle che hanno aumentato le prestazioni e il feeling di guida. Abbiamo voluto realizzare un nuovo più basso e più largo, e dalla massa ridotta.”

“È più leggera, più reattiva, più veloce. È più aggressiva ed emozionante; abbiamo inoltre affinato gli aspetti che la rendono più pratica nell'uso quotidiano—il feeling della frizione, la corsa della leva del cambio, i sedili e il volante. Ogni elemento mette il pilota al centro dell'esperienza di guida.”

“C'è una storia dietro SWIFT Sport. Dal 2005 rappresenta un modello speciale, che combina la praticità di una hatchback a prestazioni da vera sportiva. Con la terza generazione abbiamo portato questo modello in una nuova dimensione facendo di SWIFT Sport un'autentica hot hatch. E sono sicuro che quando la guiderete direte WOW!”

—Masao Kobori

Altri dettagli stilistici di SWIFT Sport:

- Un esclusivo design a trama larga per l'ampia griglia frontale a nido d'ape;
- Finitura carbon look per la mascherina, lo spoiler anteriore, le minigonne e l'estrattore;
- Ruote in lega da 17 pollici a razze sottili;
- Il bordo del doppio terminale di scarico crea un gioco di luce al posteriore, definendo la sua silhouette sportiva.

Il passo è 20 mm più lungo rispetto al modello precedente, mentre le carreggiate sono 40 mm più larghe, sia all'anteriore sia al posteriore, e aiutano a migliorare la stabilità in rettilineo. Per mettere l'accento sulle prestazioni e scatenare emozioni, la carrozzeria è stata abbassata di 15 mm e allargata di 40 mm, creando una sagoma più atletica e saldata all'asfalto.

## Colori della carrozzeria

L'esclusivo Giallo Champion prende ispirazione dalla livrea della Swift ufficiale che dominò il Junior World Rally Championship nelle annate 2007 e 2010. I colori disponibili sono sette, inclusi i nuovi Rosso Cordoba e Blu Azzorre che sono stati introdotti su tutta la gamma al lancio di nuova SWIFT.



## SWIFT Sport: un'esperienza di guida entusiasmante

Gli interni di SWIFT Sport offrono al pilota un ambiente di guida coinvolgente e interattivo, a partire dagli inserti rossi e dal pannello strumenti dallo stile sportivo, inclinato verso il pilota. Gli strumenti principali spiccano grazie a vivaci colori in contrasto e i nuovi indicatori del turbo e della temperatura dell'olio esaltano l'esperienza di guida sportiva. I rivestimenti e i materiali adoperati nell'abitacolo sono di alta qualità e rifiniti con precisione. I sedili anteriori integrali di SWIFT Sport, inoltre, trattengono saldamente il pilota e il passeggero anteriore, anche nella guida più brillante.



Ogni parte dell'auto che viene utilizzata dal pilota è studiata per essere funzionale e piacevole nell'impiego sportivo. La corona del volante a D con la pelle gofrata offre un'impugnatura salda, ed è caratterizzata da inserti satinati, dettagli neri laccati e cuciture rosse incrociate. Il pomello del cambio con parti cromate e i pedali sportivi in alluminio completano un ambiente stimolante e rifinito con cura.



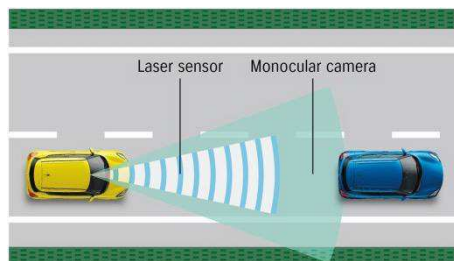
Su SWIFT Sport è presente un sistema di replica dello schermo dello smartphone (SLDA), compatibile con Bluetooth, dotato di touchscreen da 7 pollici e navigatore a mappe 3D con slot per SD Card, che permette di azionare gli smartphone attraverso le applicazioni di Apple CarPlay, Android Auto™ o MirrorLink™.

## La sicurezza in primo piano

I progressi effettuati nelle prestazioni e nel feeling di guida di SWIFT Sport sono abbinati all'adozione di raffinati dispositivi di sicurezza, che comprendono i sistemi "occhiodilince" (Advanced forward detection system), "attentofrena" (Dual Sensor Brake Support), "guidadritto" (Lane departure warning), "restasveglio" (Weaving alert function), "nontiabbaglio" - (High beam assist) e Adaptive Cruise Control.

### "occhiodilince" - (Advanced forward detection system)

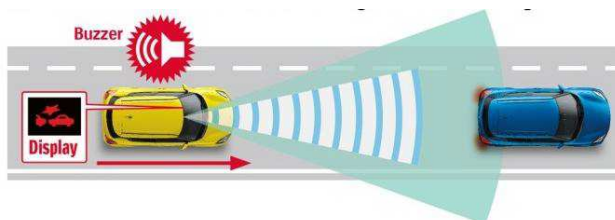
SWIFT Sport utilizza il Suzuki forward detection system, che sfrutta la combinazione di una telecamera monoculare e di un sensore laser. Il sistema si dimostra molto efficace grazie all'abbinamento di una camera monoculare, che eccelle nel monitorare gli oggetti a media e lunga distanza e nel riconoscere elementi quali pedoni e linee di demarcazione delle corsie, a un sensore laser, che lavora meglio a breve distanza e nella guida notturna.



### "attentofrena" - Dual Sensor Brake Support (DSBS)

In marcia, SWIFT Sport impiega due sensori—una telecamera monoculare e un sensore laser—per individuare ed evitare il rischio di una collisione con un veicolo che precede o un pedone. Nel momento in cui rileva una potenziale collisione l'auto può, a seconda della situazione, allertare il pilota, renderne più incisiva la frenata o frenare autonomamente.

1. Avvisa il pilota con un segnale sonoro e uno visivo



2. Attiva l'assistenza alla frenata per aumentare la forza frenante se il rischio di collisione è elevato e il pilota non interviene correttamente



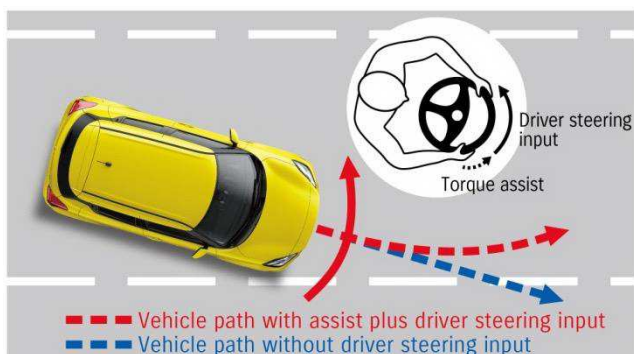
3. Aziona con decisione i freni qualora il rischio di collisione aumentasse ulteriormente



A 60km/h o a velocità superiori, la funzione "guidadritto" ha il compito di monitorare la corretta direzione dell'auto e allertare il pilota in caso di problemi, usando avvertimenti come una vibrazione della corona del volante.

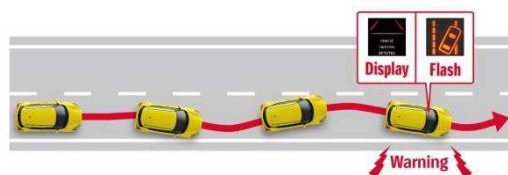


SWIFT Sport adotta questo dispositivo che previene l'uscita involontaria dalla corsia di marcia. A velocità comprese tra i 60 e i 160 km/h, una telecamera monoculare identifica la corsia percorsa. Il sistema "guidadritto" è ulteriormente ottimizzato su SWIFT Sport con l'introduzione di un controllo attivo sullo sterzo: quando i sensori rilevano che è probabile che la linea di demarcazione venga oltrepassata, il sistema aiuta automaticamente il pilota a riportare il veicolo all'interno della corsia, controllando attivamente lo sterzo attraverso il sistema di assistenza elettrica.



### "restasveglio" - Weaving alert function\*

La funzione "restasveglio" è progettata per vigilare sulla traiettoria rettilinea. Dai 60 km/h in su attiva allarmi sonori e visivi se il veicolo inizia a sbandare a causa magari della sonnolenza del pilota, ecc.



### "nontiabbaglio" - High beam assist\*

A partire dai 40 km/h, il sistema "nontiabbaglio" si occupa di inserire automaticamente gli abbaglianti e gli anabbaglianti, rilevando la presenza di altri veicoli e a seconda dell'illuminazione dell'ambiente circostante.

### Adaptive Cruise Control

L'Adaptive Cruise Control impiega un radar a onde millimetriche per misurare la distanza dal veicolo che precede e mantiene automaticamente la distanza tra i veicoli in funzione della regolazione scelta tra tre livelli (corta, media e lunga). Quando non ci sono veicoli che precedono, il sistema mantiene la velocità impostata dal pilota (dai 40 ai 160 km/h).

\*La disponibilità dipende dall'allestimento del veicolo.

### Altri dispositivi di sicurezza

- Radar Brake Support\*<sup>1</sup>
- Luci automatiche per la frenata di emergenza
- Controllo della stabilità ESP®\*<sup>2</sup>
- Monitoraggio pressione pneumatici TPS
- ScoccaTECT\*<sup>3</sup> ad assorbimento d'urti
- 6 airbag SRS
- Scocca che limita i danni ai pedoni in caso d'investimento

\*<sup>1</sup>Per i veicoli non equipaggiati di camera monoculare e sensore laser

\*<sup>2</sup>Marchio registrato da Daimler AG.

\*<sup>3</sup>Total Effective Control Technology

## Dati tecnici principali

Numero porte		5
Trazione		2WD
<b>DIMENSIONI</b>		
Lunghezza massima		3.890 mm
Larghezza massima		1.735 mm
Altezza massima		1.495 mm
Interasse		2.450 mm
Carreggiata	Anteriore	1.510 mm
	Posteriore	1.515 mm
Raggio di sterzo minimo *1		5,1 m
Altezza da terra minima		120 mm
<b>CAPACITÀ</b>		
Posti a sedere		5
Serbatoio del carburante		37 Litri
Bagagliaio*1	Volume massimo*2	947 Litri
	Schienale post. reclinato*2	579 Litri
	Schienale post. in posizione normale*2	265 Litri
<b>MOTORI</b>		
Tipo		1.4 BOOSTERJET (Benzina)
Numero di cilindri		4
Numero valvole		16
Cilindrata		1.373 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x Corsa		73,0 x 82,0 mm
Rapporto di compressione		9,9
Potenza massima		103/5.500 kW/rpm
Coppia massima		230/2.500-3.500 Nm/rpm
Alimentazione		Iniezione Diretta
<b>TRASMISSIONE</b>		
Tipologia		6MT
Sterzo		Pignone e Cremagliera
Freni	Anteriori	A disco ventilati
	Posteriori	A disco
Sospensioni	Anteriori	MacPherson a molle elicoidali
	Posteriori	Barra di Torsione e molle elicoidali
Pneumatici		195/45R17
<b>PESO</b>		
Peso in ordine di marcia (a seconda delle dotazioni di serie)		965 - 970 Kg senza il sistema Start&Stop
		970 - 975 Kg con il sistema Start&Stop
Peso complessivo		1.445 Kg

\*1: Dati di fabbricazione - \*2: con kit riparazione pneumatici

Nota: Le specifiche riportate possono variare a seconda del mercato ed essere modificate senza preavviso.

# # #