

Safenwil 26 aprile 2021SUZUKI Schweiz AG
www.suzuki.chEmil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil
info@suzuki.ch

Telefono 062 788 87 90

NEW SUZUKI **GSX-S** 1000

“The Beauty of Naked Aggression”



Il motto della GSX-S1000 trasmette chiaramente il suo ruolo di streetfighter che ricorda al suo pilota ciò che rende il motociclismo sportivo così attraente ad ogni giro. Si tratta di prestazioni eccezionali, controllabilità che ispira fiducia, comfort ottimale e look imbattibile.

Il motto descrive la gioia delle prestazioni e dell'affidabilità del motore. Cita la gioia di una gestione agile e una maggiore controllabilità come risultato di componenti finemente sintonizzati e di un'ingegneria avanzata. Descrive anche la sensazione soddisfacente di avere sotto controllo una moto con così tanto potenziale. Nel complesso, si riferisce alla bellezza del design nudo della nuova **GSX-S**.

La **GSX-S1000** è stata presentata nel 2015 e progettata per dare ai piloti di moto sportive un'emozione su strada. Era alimentata da un motore a corsa lunga di 999cc adattato alle esigenze della strada, che aveva già aiutato la GSX-R1000 a ottenere innumerevoli vittorie in Superbike e nell'endurance. Questo motore è stato abilmente combinato con un telaio compatto e leggero, con un sistema di guida avanzato e con una posizione di guida eretta e confortevole per incarnare la filosofia Suzuki „Run. Turn. Stop“ che mira a raggiungere il miglior equilibrio possibile nella performance globale. Proprio come la GSX-R1000 è stata costruita per "possedere la pista", la GSX-S1000 è stata creata per "conquistare le strade".

Ora, per la prima volta, la **GSX-S1000** è stata completamente rivista per migliorare ulteriormente le sue prestazioni mozzafiato e la sua controllabilità, agilità e potenza per offrire un'esperienza di guida ancora più emozionante. Allo stesso tempo, soddisfa la più recente norma sulle emissioni Euro 5 e ora attira ancora di più l'attenzione con le sue linee più eleganti e accattivanti mentre afferma la sua supremazia sulla strada.

Motore

doppio albero a camme in testa e raffreddamento a liquido ha le vittorie della Superbike nel sangue. Nel suo nucleo, questo motore messo a punto per la strada porta il know-how di molti decenni di sviluppo della GSX-R1000, che ha vinto innumerevoli vittorie in gara nelle classi di produzione, mentre allo stesso tempo utilizza le moderne tecnologie della MotoGP. Ogni elemento del suo design è stato accuratamente esaminato e regolato per offrire prestazioni perfette per le naked in tutte le condizioni di guida, sia che si tratti di un giro sportivo o di un giro in città. Le modifiche includono un nuovo profilo dell'albero a camme, nuove molle delle valvole, una nuova frizione e un nuovo sistema di scarico per una potenza ancora maggiore e una prestazione complessiva più equilibrata.

Il nuovo motore produce più coppia a bassi regimi rispetto al suo predecessore. Questo si traduce in un migliore feedback e in una risposta più rapida quando si accelera a basse velocità. Ma il motore produce anche più coppia di prima a regimi medi e alti. Questo contribuisce anche a un'esperienza di guida più eccitante e soddisfacente. Il nuovo motore offre anche una stabilità alle alte velocità che aumenta la fiducia del pilota.

Le caratteristiche più importanti del prodotto

- Il design radicale e futuristico del nuovo modulo fari **con fari a LED sovrapposti** e le linee taglienti del frontale si ispirano agli interceptor.
- **La parte posteriore sottile** si traduce in un profilo più leggero e più forte, con la posizione della moto in avanti e rannicchiata che enfatizza la sua linea di cintura muscolosa.
- **Sistema di cambio rapido bi-direzionale (ON/OFF)** per cambiate in salita e in discesa veloci e fluide senza usare la frizione. Elimina le mancate cambiate, riduce l'affaticamento, e il downshifting con il blipper automatico crea sorrisi extra.
- **Il Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)** permette di selezionare tre diverse caratteristiche del motore per soddisfare le esigenze di guida individuali in condizioni mutevoli - in una gita sportiva o in un viaggio in pista, su strade scivolose e povere o una guida rilassata in ambienti urbani.
- **Il Suzuki Clutch Assist System (SCAS)** fornisce una decelerazione fluida e un maggiore controllo durante la scalata e riduce la forza della mano durante la frizione.
- **Nuovo acceleratore elettronico Ride-by-Wire:** più semplice, più leggero e più compatto del vecchio acceleratore meccanico.
- **Sistema di scarico rivisto 4-in-2-in-1** con un nuovo layout dietro la testata che riposiziona il Suzuki Exhaust Tuning System (SET) e il silenziatore posteriore per soddisfare gli standard di emissioni Euro 5 grazie a un nuovo catalizzatore e a un migliore design della camera.
- **Un nuovo manubrio più largo di 23 mm** con una nuova curvatura, insieme a una sella rivista, fornisce una posizione di guida eretta che combina il comfort con un'esperienza di guida sportiva.
- **Le ruote a 6 razze in alluminio fuso** contribuiscono alla maneggevolezza e all'aspetto sportivo della moto.

- I pneumatici Dunlop SPORTMAX Roadsport2 contribuiscono alla maneggevolezza agile e prevedibile e alle prestazioni sportive, oltre a migliorare l'aderenza. Insieme alla messa a punto delle sospensioni anteriori e posteriori, questi pneumatici offrono la massima fiducia a tutte le velocità.
- Un nuovo serbatoio aumenta la capacità del carburante a 19 litri, per fermate meno frequenti e lunghi viaggi più piacevoli.
- I fari a LED impilati verticalmente in alloggiamenti esagonali si combinano con una luce di posizione a LED per creare un nuovo look cesellato e audace.

Tre colori tra cui scegliere

Metallic Triton Blue (YSF): Il colore principale e il simbolo dell'identità delle moto da strada Suzuki. Glass Mat Mechanical Gray (QT7): una combinazione di colori di nuova concezione per la GSX-S1000, ispirata agli intercettatori mimetizzati, al cemento e all'asfalto. Con accenni di blu, questo grigio opaco incarna un'atmosfera urbana fresca e sofisticata.

Glass Sparkle Black (YVB): La combinazione di elementi neri lucidi e opachi rappresenta una lavorazione di alta qualità e lusso.



Metallic Triton Blue (YSF)



Glass Mat Mechanical Gray (QT7)



Glass Sparkle Black (YVB)

Disponibilità e Prezzo

La nuova GSX-S1000 sarà disponibile in svizzera in tre colori presso i concessionari Suzuki a luglio 2021 per un prezzo di CHF 15'190.-.



Tutte le ultime novità e immagini di Suzuki sono sempre disponibili su www.suzuki-media.ch.

I vostri riferimenti:

Pascal Fürst
Responsabile moto
062 / 788 88 20

pascal.fuerst@suzuki.ch

Patrizia Marinelli
Marketing moto
062 / 788 88 23

patrizia.marinelli@suzuki.ch