



## INFORMATION PRESSE

Avril 2021

# GSX-S 1000



\* Cette photo représente un coureur professionnel sur un parcours fermé et comprend un accessoire optionnel.

---

<b>1. INTRODUCTION</b>	<b>P.3</b>
<b>2. CONCEPT DU PRODUIT</b>	<b>P.4</b>
<b>3. STYLE &amp; DESIGN</b>	<b>P.7</b>
<b>4. CONCEPTION DU MOTEUR</b>	<b>P.12</b>
<b>5. SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)</b>	<b>P.21</b>
<b>6. CONCEPTION DU CHÂSSIS</b>	<b>P.30</b>
<b>7. CONCEPTION ÉLECTRIQUE</b>	<b>P.38</b>
<b>8. ACCESSOIRES D'ORIGINE</b>	<b>P.42</b>
<b>9. COULEURS</b>	<b>P.46</b>
<b>10. SPECIFICATIONS</b>	<b>P.47</b>

---

La GSX-S1000 a été lancée en 2015 comme un nouveau modèle développé pour apporter aux pilotes le plaisir de la conduite sportive sur la route. Au cœur de ce modèle se trouvait une version adaptée à la route, équipé du puissant moteur à longue course de 999 cm<sup>3</sup> qui a porté la GSX-R1000 vers d'innombrables victoires en superbike et en course d'endurance. Ce moteur a été habilement associé à un châssis compact et léger, à un train de roulement de pointe et à une position de conduite droite et confortable pour incarner l'approche de Suzuki "Run. Turn. Stop", qui vise à obtenir le meilleur équilibre possible en matière de performances globales. Tout comme la GSX-R1000 a été construite pour "posséder la piste", la GSX-S1000 a été créée pour "posséder la route".

La première mise à jour majeure de la GSX-S1000 vise à améliorer l'équilibre général des performances, à offrir une plus grande maniabilité, une plus grande agilité et une plus grande puissance pour une expérience de conduite encore plus excitante, à se conformer aux normes d'émissions Euro 5 et à affiner son physique pour en faire un ensemble encore plus serré et plus frappant, prêt à faire tourner les têtes et à conquérir les routes.



\* Cette photo comprend un accessoire optionnel.

**Le concept du produit GSX-S1000 est;**

### **“La beauté de l'agressivité NAKED”**

Le concept produit de la GSX-S1000 exprime clairement son rôle de street fighter qui apporte le plaisir de la conduite sportive à chaque sortie. Il s'agit d'une performance gagnante, d'une maniabilité inspirant la confiance, d'un confort optimisé et d'un look imbattable..

Il décrit la beauté des performances et de la fiabilité du moteur. Il reflète la beauté de la maniabilité et de la maîtrise accrue que procurent ses composants finement réglés et l'application de technologies avancées. Il décrit également le sentiment très satisfaisant d'être aux commandes d'une machine dotée d'un tel potentiel. Et il fait allusion à la beauté du design de la nouvelle GSX-S naked.



\* Cette photo représente un coureur professionnel sur un parcours fermé et comprend un accessoire optionnel

### PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

---

#### Caractéristiques de style:

- Une nouvelle position agressive qui évoque la puissance et le potentiel de performance, ainsi que le raffinement et la sophistication d'une moto très agile et contrôlable. **NEW**
- Le design radical et futuriste du nouvel ensemble de phares à LED superposés et les lignes acérées de la partie avant s'inspirent des avions de chasse. **NEW**
- La section arrière fine crée un profil plus léger et plus robuste, avec un aspect massif qui accentue la «masse musculaire» de la section centrale. **NEW**
- Trois couleurs de carrosserie disponibles, dont le bleu Triton métallique (YSF), la couleur principale et le symbole de l'identité de la marque Suzuki, le gris mécanique Glass Mat (QT7), une couleur thématique nouvellement développée, et le noir Glass Sparkle (YVB). **NEW**
- Les décalcomanies présentant le nouveau logo et les superpositions texturées en fibre de carbone soulignent l'attrait de la nouvelle GSX-S1000. **NEW**
- La partie supérieure de la clé, conçue sur mesure, porte le logo GSX-S sur l'extrémité. **NEW**

#### Caractéristiques du moteur:

- Moteur à quatre cylindres en ligne de 999 cm<sup>3</sup> refroidi par liquide, qui s'appuie sur les performances de la Supersport grâce à des mises à jour et des améliorations visant à fournir une puissance plus régulière et plus constante, en particulier aux vitesses basses et moyennes les plus utilisées dans la conduite quotidienne. **UPDATE**
- Le système d'échappement compact 4-2-1 mis à jour présente une nouvelle disposition derrière le collecteur qui repositionne le système Suzuki Exhaust Tuning (SET) et le silencieux, de nouveaux convertisseurs catalytiques et une conception de chambre révisée qui aident à satisfaire aux normes d'émissions Euro 5. **UPDATE**
- Le système d'injection de carburant finement réglé utilise des injecteurs à 10 trous et plus long sur chaque corps de papillon pour maximiser l'efficacité et les performances, tout en contribuant à réduire la consommation de carburant.
- Conserve la résonance impressionnante du son d'admission tout en améliorant la qualité de sa note. **UPDATE**
- Le système d'assistance à l'embrayage Suzuki (SCAS) assure une décélération plus douce et un meilleur contrôle lors des rétrogradages, tout en permettant une utilisation plus légère du levier d'embrayage. **NEW**

#### SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.) caractéristiques:

- Le sélecteur de mode de conduite Suzuki (SDMS) permet de choisir parmi trois modes différents de caractéristiques de puissance pour s'adapter aux préférences individuelles de conduite dans des conditions différentes, qu'il s'agisse d'une course sportive ou d'une journée sur circuit, d'une conduite sur des routes glissantes ou accidentées, ou simplement d'une promenade tranquille dans les rues de la ville. **NEW**
- Le système de contrôle de la traction Suzuki (STCS) avec 5 réglages de mode + OFF permet au pilote de contrôler avec plus de confiance dans diverses conditions tout en réduisant le stress et la fatigue. **UPDATE**
- Le nouveau système de commande électronique de l'accélérateur ride-by-wire est plus simple, plus léger et plus compact que l'ancien accélérateur mécanique. **NEW**

- Le système bidirectionnel Quick Shift (ON/OFF) permet de passer les vitesses supérieures et inférieures plus rapidement et en douceur sans avoir à actionner le levier d'embrayage. Cela permet d'éviter les changements de vitesse manqués, de réduire la fatigue, et la fonction de blipping automatique lors des rétrogradations crée une expérience très satisfaisante. **NEW**
- Le système Easy Start de Suzuki apporte plus de commodité et de plaisir à la conduite en permettant au conducteur de démarrer le moteur d'une simple pression sur le bouton du démarreur, sans avoir à tirer sur le levier d'embrayage.
- La fonction d'assistance à bas régime de Suzuki a été mise à jour pour fonctionner en conjonction avec le SCAS et rendre le démarrage à l'arrêt encore plus souple et plus facile.

**UPDATE**

### Caractéristiques du châssis:

- Le châssis compact et léger est conçu pour offrir un caractère agile et agréable à conduire, ainsi que des performances optimales dans des conditions de conduite réelles, que ce soit en ville ou pour une course sportive.
- Le cadre en aluminium à deux longerons, avec un tube principal droit de la tête de direction au pivot du bras oscillant, offre une grande rigidité et un poids léger pour une manipulation agile et une bonne tenue de route.
- Le bras oscillant en alliage d'aluminium est dérivé du modèle super sport GSX-R1000.
- Le nouveau guidon, avec une poignée plus large de 23 mm et un angle révisé, se combine avec un design de siège actualisé pour obtenir une position de conduite droite qui offre un confort tout en profitant d'une expérience de conduite sportive. **UPDATE**
- La fourche inversée KYB de 43 mm de diamètre, entièrement réglable, offre une conduite sportive et souple.
- La suspension arrière réglables contribue à l'agilité et à la stabilité.
- Les jantes en aluminium coulé à 6 rayons contribuent à la maniabilité et à l'apparence sportive.
- Les pneus Dunlop SPORTMAX Roadsport2 contribuent davantage à la maniabilité agile et prévisible et aux performances sportives, tout en améliorant la sensation d'adhérence. Combinés aux réglages de la suspension avant et arrière, ces pneus inspirent une plus grande confiance à toutes les vitesses. **NEW**
- Le nouveau réservoir de carburant porte sa capacité à 19 litres, ce qui permet de réduire la fréquence des arrêts pour faire le plein et contribue ainsi à une plus grande commodité lors des longs trajets. **NEW**
- Le système de freinage antiblocage (ABS) adapte la puissance de freinage à la traction disponible.
- Les étriers de frein avant Brembo mono-bloc à 4 pistons associés à des disques doubles ø310 mm à montage flottant offrent des performances de freinage solides et fiables.
- La nouvelle conception de la selle offre un meilleur confort et un meilleur soutien, ainsi qu'une forme qui permet au pilote de se déplacer librement.

### Caractéristiques de l'équipement électrique:

- Les phares à LED empilés verticalement dans des boîtiers hexagonaux et surmontés d'un feu de position à LED créent un nouveau look net et une présence audacieuse. **NEW**
- Les nouveaux clignotants à LED à l'avant et à l'arrière contribuent au nouveau look de la GSX-S1000. **NEW**
- Les feux arrière à LED à double lentille soulignent les lignes élégantes de la section arrière compacte.
- Le tableau de bord LCD complet, informatif et facile à lire, présente un affichage personnalisé avec des graphiques exclusifs et un rétroéclairage bleu assorti à l'image de la GSX-S1000

Le concept du design de la GSX-S NAKED est;

### “Aiguisé comme un rasoir”

L'objectif du concept de design est d'exprimer visuellement le potentiel d'une moto capable d'offrir des performances dignes d'une superbike, et de transmettre le raffinement et la sophistication d'un produit conçu pour offrir un comportement plus prévisible et une meilleure maîtrise sur tout type de trajet. Ses lignes acérées, son phare au design radicalement nouveau et ses parties avant et arrière élancées soulignant la masse musculaire de sa section médiane se combinent pour créer une position agressive qui évoque la puissance et le potentiel de performance.



Croquis de l'image



\* Cette photo comprend un accessoire optionnel.

### Musclé et finement sculptés **NEW**

Chaque étape du développement visait à créer un sentiment fortement athlétique d'un combattant bien bâti et bien musclé. À cette fin, des séries répétées d'analyses par ordinateur et de modélisations en argile ont été suivies de discussions animées entre l'équipe de développement, les concepteurs et les modélistes, qui ont travaillé ensemble pour mettre en valeur chaque protubérance musculaire tout en éliminant le moindre excès afin de créer une impression d'athlétisme et de force musculaire sculptée et galbée.



\* This photo includes an optional accessory.

### Une posture pleine d'agressivité **NEW**

Le design radical et la coupe originale des lentilles hexagonales des nouveaux phares à LED créent une face avant nette, compacte et élégante. Le capot minimaliste qui les entoure ajoute des lignes nettes et un sentiment de tension qui s'inspire des designs des machines de course GP de Suzuki et des derniers avions furtifs.

La face avant compacte s'associe au design court et compact du silencieux et au design fin de la section arrière pour établir un look net et agile qui accentue la masse musculaire du moteur et du réservoir de carburant de la section médiane. Le résultat est une image axée sur la masse qui souligne la position agressive de la nouvelle GSX-S1000 et sa soif de performance.



### **Des lignes droites et nettes créent une apparence de modernité et de qualité. NEW**

Le design se caractérise par des lignes droites et nettes qui créent une impression de modernité et d'attrait pour les yeux. Les nouvelles lignes et l'attention portée à chaque détail se combinent à la finition métallique apparente des tubes extérieurs de la fourche avant et du silencieux pour donner un aspect de plus grande qualité et de plus grand luxe.



\* Cette photo comprend un accessoire optionnel.

### Un trio de choix de couleurs de carrosserie **NEW**

Bleu Triton métallisé (YSF) : la couleur principale et le symbole de la marque pour l'identité sportive de Suzuki sur route.

Gris mécanique Glass Mat (QT7) : Une couleur thématique nouvellement développée pour la GSX-S1000 et inspirée par les avions de chasse camouflés, le béton et l'asphalte, ce gris mat uni avec une touche de bleu exprime une ambiance urbaine cool et sophistiquée.

Noir étincelant (YVB) : La combinaison du noir brillant et du noir mat exprime la finesse et le luxe..



Metallic Triton Blue (YSF)

**MAIN COLOR**



Glass Mat Mechanical Gray (QT7)



Glass Sparkle Black (YVB)

### Nouvelles déco et recouvrement texturé **NEW**

Les nouveaux logos SUZUKI discrets sur le réservoir de carburant et les décors du type de modèle sur le capot latéral adoptent une taille modeste et un design moderne qui leur confèrent un aspect mature et sophistiqué. De plus, un nouveau motif texturé appliqué stratégiquement sur des surfaces telles que les côtés du cadre présente une finition semblable à celle de la fibre de carbone, développée exclusivement pour renforcer l'aspect de qualité de la GSX-S1000.



### Design de la clé **NEW**

Une clé de contact personnalisée portant le logo GSX-S sur l'extrémité de la poignée vise à susciter une plus grande fierté d'être propriétaire.



### Introduction

---

Le moteur quatre cylindres en ligne de 999 cm<sup>3</sup> à quatre temps, DOHC et à refroidissement liquide qui équipe la GSX-S1000 a hérité de l'ADN des superbikes. Ce moteur adapté une utilisation routière est basé sur une architecture de base qui bénéficie du savoir-faire acquis au cours des décennies de développement de la GSX-R1000, qui a remporté d'innombrables victoires en course, tout en intégrant des technologies avancées développées pour les courses MotoGP. Chaque aspect de sa conception a fait l'objet d'un examen approfondi et a été mis à jour pour offrir les performances idéales d'une Naked Bike dans différentes conditions de conduite, qu'il s'agisse d'une course sportive ou de se frayer un chemin dans les rues de la ville. Les modifications apportées comprennent un nouveau profil d'arbre à cames, de nouveaux ressorts de soupapes, un nouvel embrayage et un nouveau système d'échappement, ce qui permet d'augmenter la puissance et d'obtenir un meilleur équilibre général des performances, tout en respectant les normes d'émissions Euro 5.

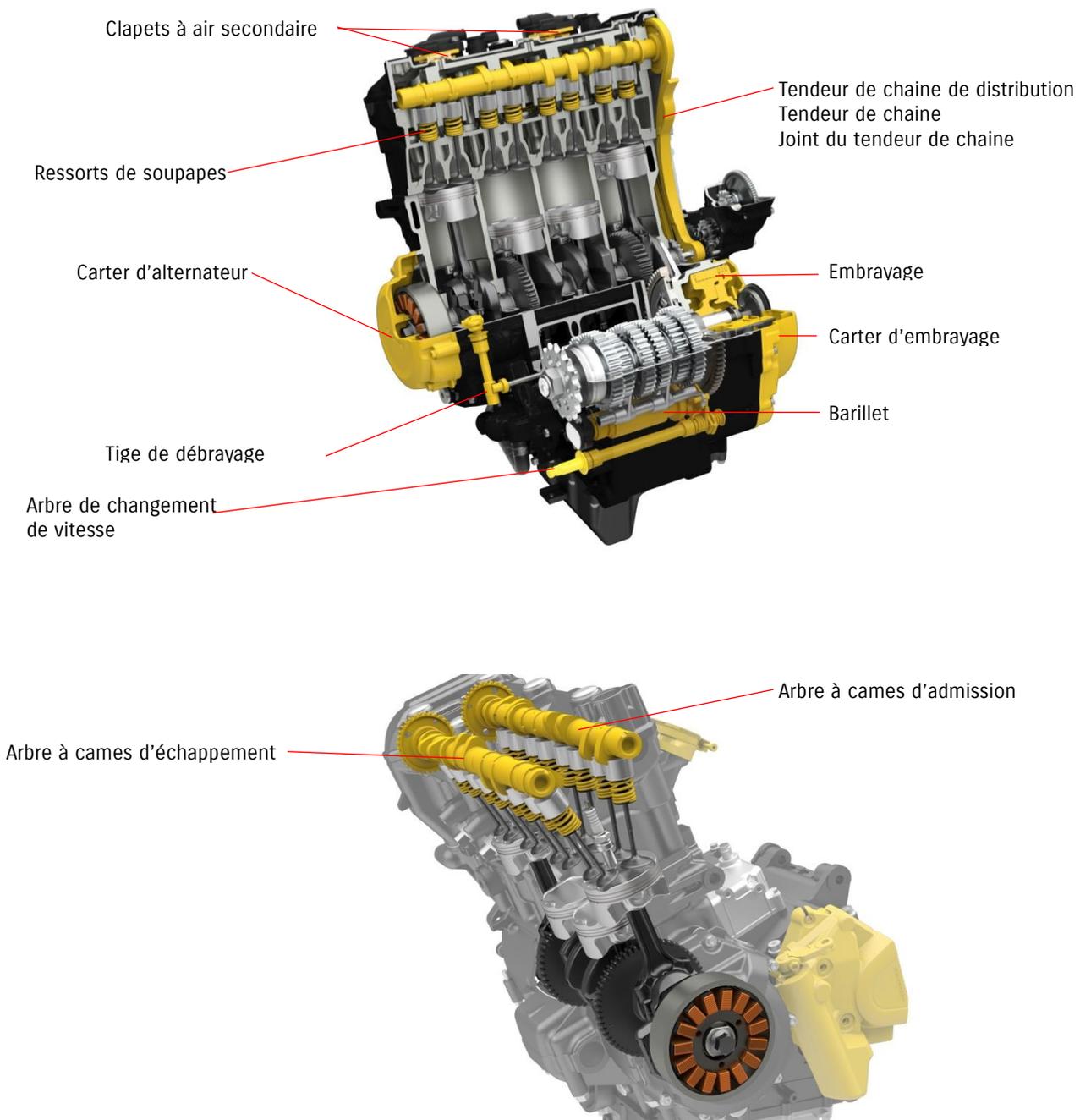
Le nouveau moteur produit un couple plus important que son prédécesseur à bas régime. Cela procure une sensation plus satisfaisante de meilleure réponse et de reprise plus immédiate lors des accélérations à bas régime. Dans la même veine, le moteur fait preuve d'un couple plus rapide à mi-régime et à haut régime. Cela aussi conduit à une expérience de conduite plus exaltante et plus agréable. Le nouveau moteur offre également un niveau de stabilité à haute vitesse qui donne une plus grande confiance.

En plus de sa courbe de couple large et douce et de sa puissance délivrée sur toute sa plage de régime, le nouveau moteur intègre une grande variété de nouvelles technologies de contrôle électronique qui rendent la GSX-S1000 plus contrôlable, plus prévisible et moins fatigante à utiliser. Le pilote dispose ainsi d'un contrôle précis des caractéristiques de puissance, ce qui lui permet d'adapter l'apparition du couple à l'ouverture de l'accélérateur en fonction du type de trajet ou de son style de conduite à un moment donné. Cela multiplie le plaisir de conduite de différentes manières sur un même tronçon de route.

Un autre objectif de développement était d'améliorer encore la durabilité d'un moteur déjà très résistant. L'attention des détails s'étend jusqu'au passage de filetages coupés aux filetages roulés pour les trous du carter supérieur. Les filetages roulés sont plus durs et moins sujets à la fissuration due à l'usure, et aident à maximiser la résistance de maintien des boulons de tourillon qui tiennent le maneton.



999cm<sup>3</sup> 4-temps, 4-cylindres, refroidissement liquide, DOHC, engine

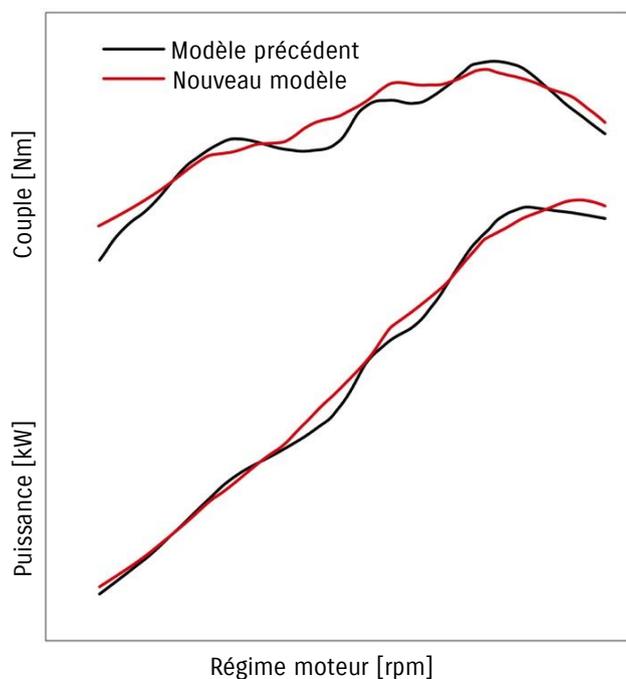


Les pièces redessinées pour la nouvelle GSX-S1000 sont indiquées en jaune.

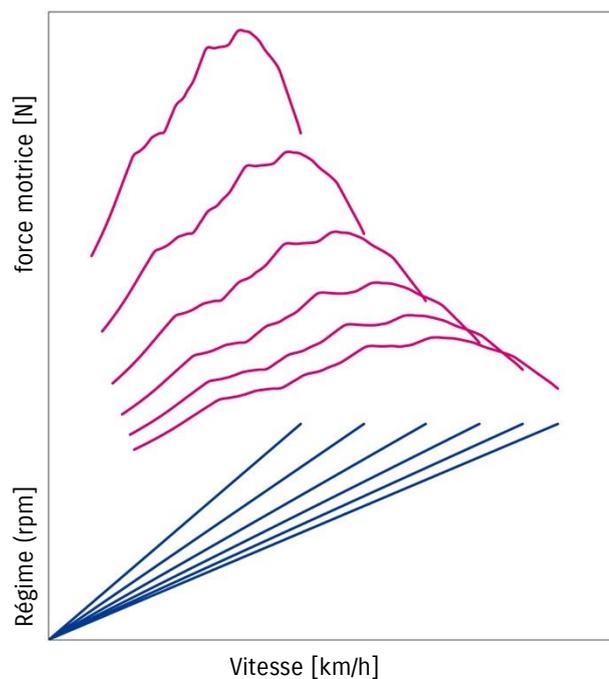
	GSX-S1000 précédente	Nouvelle GSX-S1000
Cylindrée	999cm <sup>3</sup>	
Alésage x Course	73.4mm x 59.0mm	
Compression ratio	12.2 : 1	
Puissance maxi	110kW (150PS)/10,000rpm	112kW (152PS)/11,000rpm
Couple maxi	108N-m/9,500rpm	106N-m/9,250rpm
Acceleration (0-200m)*	6.70sec	6.64sec
Acceleration (0-400m)*	10.25sec	10.15sec
Emissions	Euro 4	Euro 5

\* Résultats des tests internes de Suzuki

**Courbe de performance du moteur**



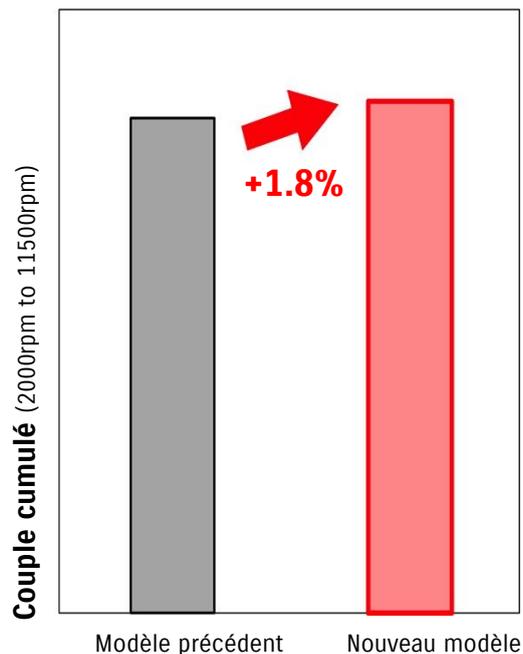
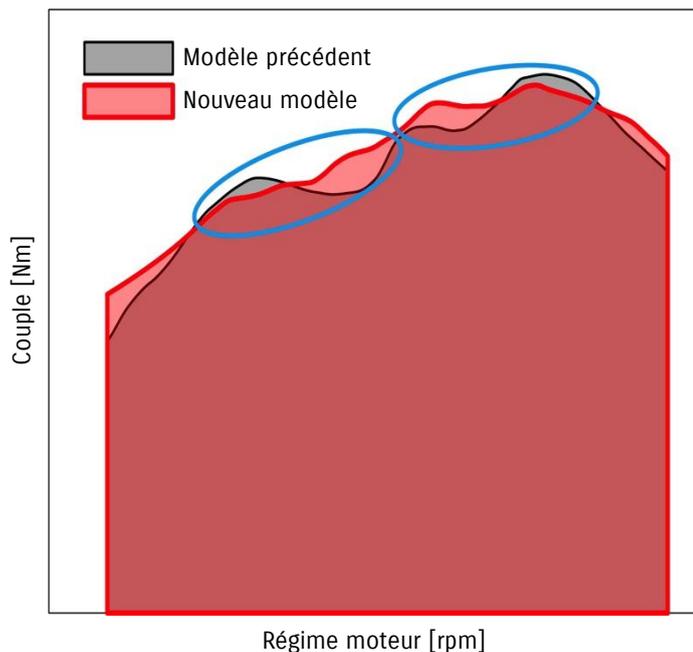
**Vehicle performance curve**



## Amélioration de la production de couple UPDATE

La nouvelle GSX-S1000 présente non seulement une courbe de couple plus large et plus douce, avec moins de pics et de creux, mais aussi une production de couple cumulée plus importante sur toute la plage de fonctionnement du moteur. Il en résulte une réponse plus prévisible et plus contrôlable, ainsi qu'une puissance constante et abondante, pour une expérience de conduite plus excitante, en particulier dans la plage des régimes moyens à élevés, où l'amélioration du couple est la plus notable.

### Zone de couple total sur toute la plage



### Caractéristiques mises à jour

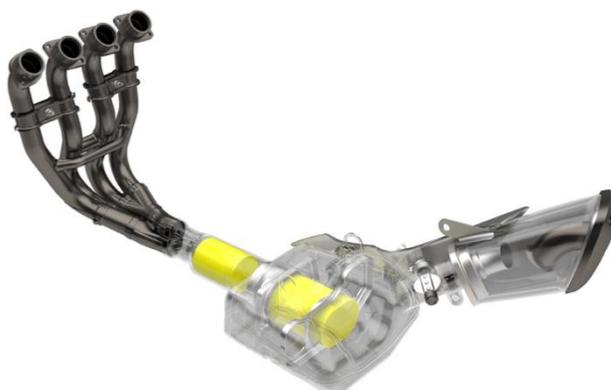
#### Système d'échappement **UPDATE**

Tout en conservant l'aspect net et précis et la note d'échappement excitante du modèle précédent, le système d'échappement 4-2-1 de la nouvelle GSX-S1000 a été entièrement redessiné et réglé. L'objectif était de maximiser les performances globales tout en satisfaisant aux normes d'émission Euro 5. Le nouveau système d'échappement conserve non seulement la résonance impressionnante de son prédécesseur, mais la qualité de sa note est également améliorée.

Les changements comprennent une nouvelle disposition derrière le collecteur, une nouvelle structure de la chambre et l'introduction d'un deuxième convertisseur catalytique à l'intérieur de la chambre. En outre, le collecteur est désormais légèrement plus long et le système SET (Suzuki Exhaust Tuning) est positionné un peu différemment.



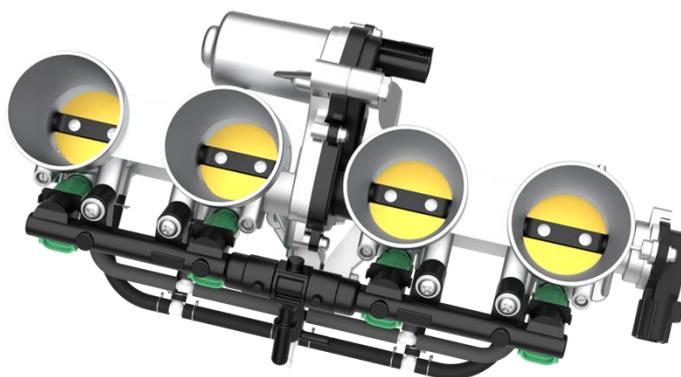
Système d'échappement précédent



Nouveau système d'échappement

#### Corps de papillon électronique **NEW**

Une modification de la taille de l'alésage des nouveaux corps de papillon électroniques permet d'atteindre un meilleur équilibre entre le contrôle de la vitesse de ralenti et les caractéristiques de sortie de puissance. L'un des avantages du nouveau système est un comportement plus contrôlable lorsque le pilote ouvre l'accélérateur pour accélérer en sortie de virage..



### Boîte à air **NEW**

Les modifications apportées à la structure interne de la nouvelle boîte à air contribuent à l'augmentation de la puissance. Bien que la capacité soit légèrement réduite, la nouvelle conception a permis de supprimer le séparateur et de réduire efficacement la résistance à l'admission.



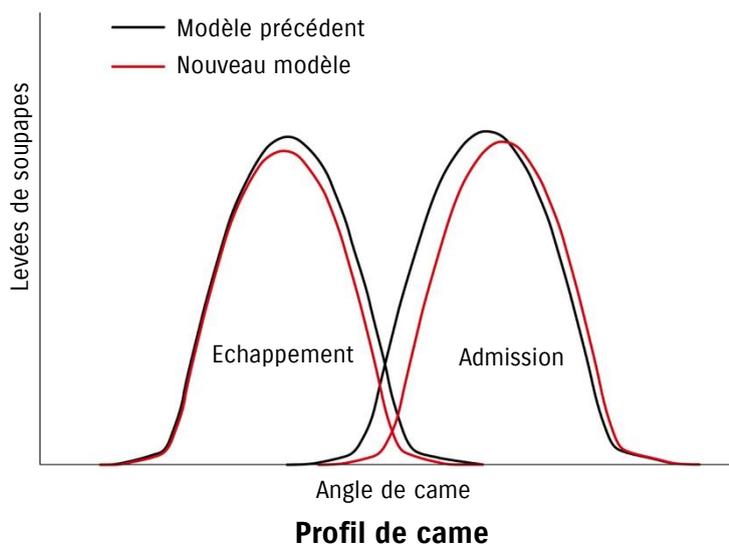
Boîte de filtre à air précédente

Nouveau boîtier de filtre à air



### Arbre à cames **NEW**

Un nouvel arbre à cames avec des profils de cames d'échappement et d'admission soigneusement révisés diminue la levée et réduit le chevauchement de la levée des soupapes. Cela permet d'améliorer les performances en matière d'émissions tout en obtenant un meilleur équilibre global de performances et de contrôle sur la large gamme de régimes moteur utilisés par un pilote lors d'une course sportive ou dans la circulation routière..

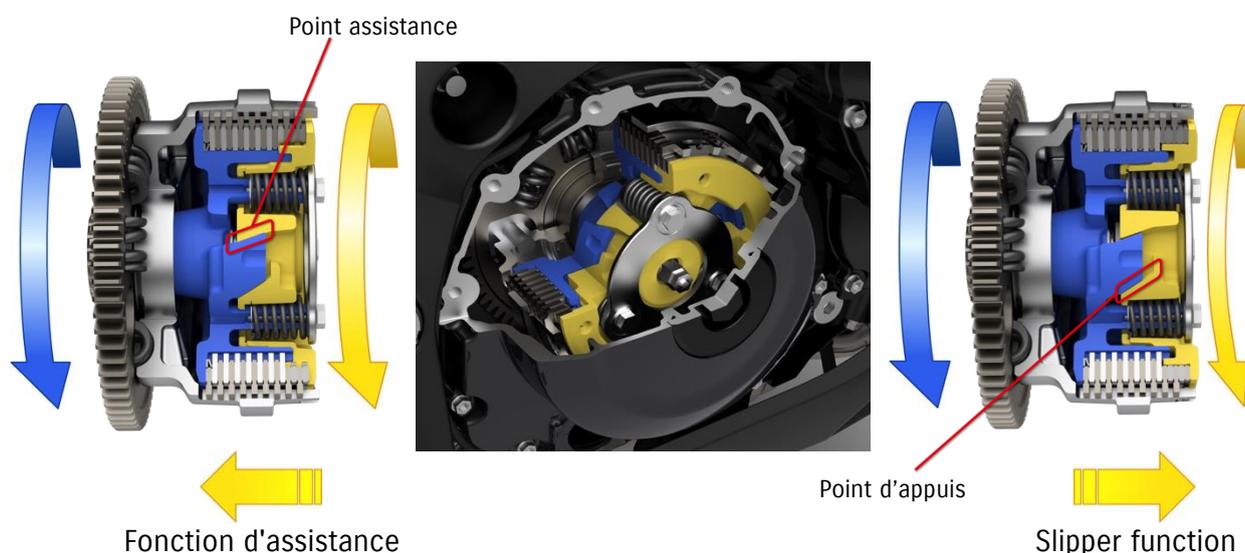


### Suzuki Clutch Assist System (SCAS) **NEW**

La GSX-S1000 adopte le système d'assistance à l'embrayage Suzuki (SCAS), qui introduit une fonction d'assistance pour compléter l'embrayage à glissement de la génération précédente. L'embrayage à glissement se désengage partiellement pour réduire le couple négatif du moteur et atténuer l'effet du frein moteur lors des rétrogradations à partir d'un régime élevé. Cela permet d'éviter le blocage ou le sautiller du pneu arrière et d'obtenir une décélération plus douce, ce qui permet au pilote de rétrograder avec plus de confiance et de conserver un meilleur contrôle lors des rétrogradages en virage.

L'ajout d'une fonction d'assistance augmente la force de serrage de l'embrayage à l'accélération et permet ainsi d'utiliser des ressorts plus souples tout en continuant à transférer efficacement le couple à la roue arrière. L'un des avantages qui en résulte est la réalisation d'un toucher léger pour l'utilisation du levier d'embrayage, ce qui réduit la fatigue de la main gauche lorsqu'on est coincé dans les embouteillages, ou dans d'autres situations qui nécessitent une utilisation fréquente du levier d'embrayage.

#### Schéma de fonctionnement de la came du système d'assistance à l'embrayage Suzuki



### Autres caractéristiques

- Les cylindres revêtus de matériau électrochimique composite Suzuki (SCEM) réduisent les frottements, favorisent un meilleur transfert de chaleur et augmentent la durabilité.
- Des techniques d'analyse par éléments finis ont été utilisées pour alléger les pistons sans compromettre leur rigidité.
- La conception compacte de la chambre de combustion permet d'obtenir un taux de compression optimal, une forme de piston à sommet plat et une large diffusion de la puissance sur toute la plage de régime.
- Les bougies d'allumage en iridium améliorent la puissance de l'étincelle et l'efficacité de la combustion, contribuant ainsi à une plus grande puissance, une réponse plus linéaire de l'accélérateur, un démarrage plus facile du moteur et un ralenti plus stable.
- Les injecteurs de carburant à 10 trous et à long nez améliorent l'atomisation du carburant pour une meilleure efficacité de la combustion et une consommation de carburant réduite.

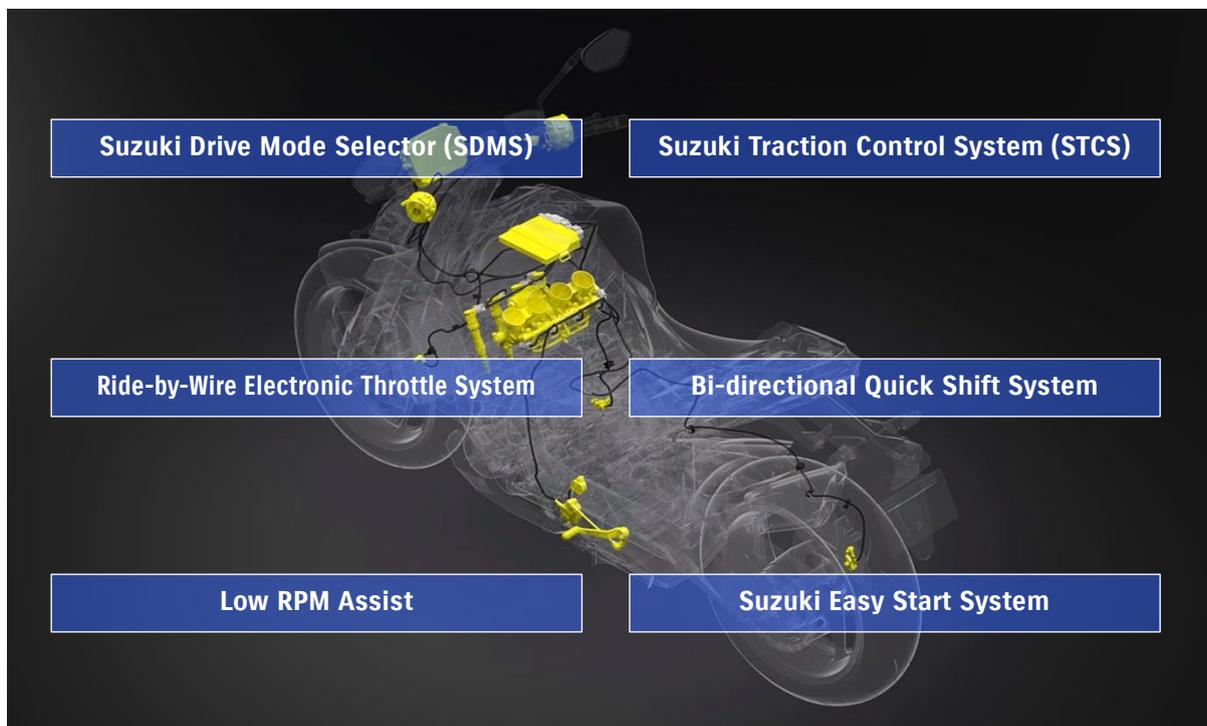


\* Cette photo comprend un accessoire optionnel.

### Introduction

La nouvelle GSX-S1000 adopte une collection de systèmes électroniques avancés qui composent le système de conduite intelligente Suzuki (S.I.R.S.). On y trouve le sélecteur de mode de conduite Suzuki (SDMS), le contrôle de traction Suzuki, l'accélérateur électronique Ride-by-Wire, le changement de vitesse rapide bidirectionnel, le démarrage facile Suzuki et les systèmes d'assistance à bas régime. Ces systèmes permettent au conducteur d'optimiser les caractéristiques de performance en fonction des conditions de conduite et des différents revêtements routiers, ainsi que de son niveau de confiance et d'expérience. En aidant le conducteur, ils contribuent à rendre la moto plus contrôlable, plus prévisible et moins fatigante à utiliser, que ce soit pour une course sportive ou pour une balade en ville. Ces attributs profitent au pilote en lui inspirant une plus grande confiance et en lui permettant de se concentrer sur le plaisir de la conduite..

### Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)



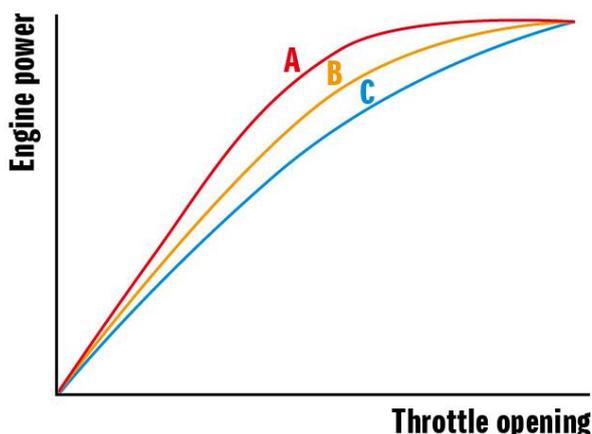
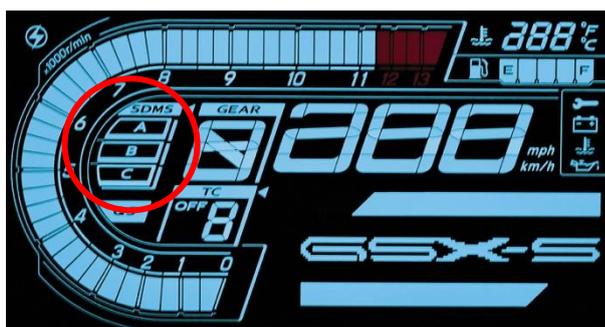
## Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) **NEW**

Le SDMS est conçu pour offrir au pilote le choix entre trois modes différents qui modifient les caractéristiques de sortie en fonction des conditions de conduite ou des préférences. Les réglages de chacun des trois modes ont été personnalisés et testés de manière approfondie afin de maximiser les capacités de la GSX-S en tant que moto sportive nue supérieure de la classe 1000 cm<sup>3</sup>, tout en offrant la flexibilité nécessaire pour mieux s'adapter aux changements de conditions météorologiques, routières et de conduite et rendre l'expérience de conduite globale plus agréable.

Le mode A (actif) offre la réponse la plus vive lorsque le pilote ouvre l'accélérateur. Les réglages des caractéristiques de couple sont finement ajustés pour offrir l'accélération excitante qui avait valu à la précédente génération de GSX-S1000 une grande reconnaissance. Elle est bien adaptée à l'utilisation de l'accélérateur, par exemple lors d'une journée sur circuit ou d'une course sportive sur des routes sinueuses par beau temps..

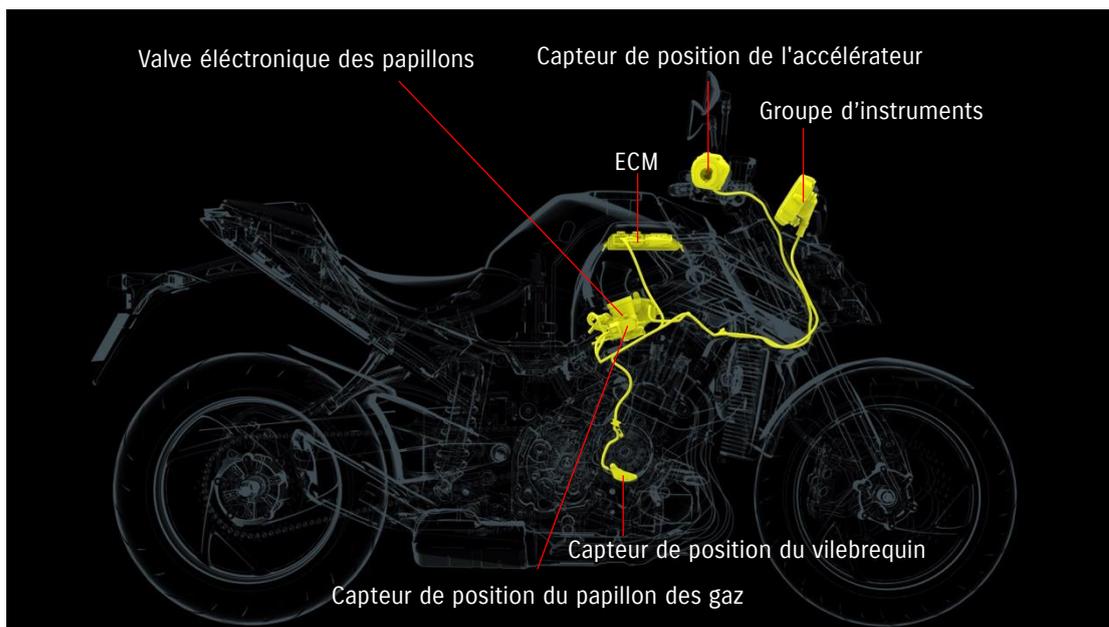
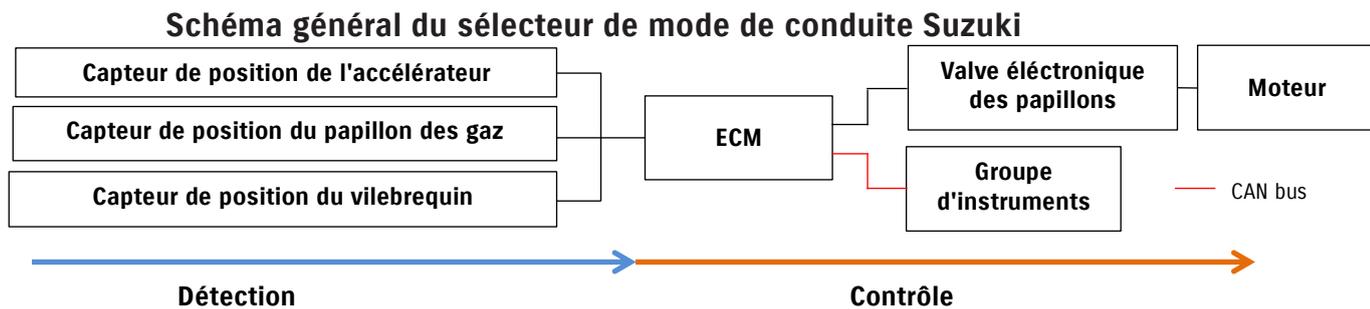
Le mode B (Basic) atteint le même niveau de puissance maximale, mais offre une réponse plus douce et une courbe de puissance plus linéaire lorsque le conducteur ouvre les gaz. Les paramètres sont réglés pour rendre la moto plus contrôlable et inspirer confiance lors des accélérations, et pour qu'elle s'adapte à un large éventail de styles de conduite et de conditions routières au quotidien..

Le mode C (Confort) offre la réponse la plus douce de l'accélérateur et des caractéristiques de couple plus douces, délivrant la puissance de manière plus linéaire et plus douce. La réponse plus douce de l'accélérateur et la production limitée de couple à mesure que l'on ouvre les gaz rendent la moto plus docile et plus facile à contrôler lorsque l'on roule sur des surfaces mouillées ou glissantes, lorsque l'état de la route est mauvais, ou même lorsque le conducteur veut se détendre et profiter d'un trajet de retour après une longue sortie.



# 5. SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

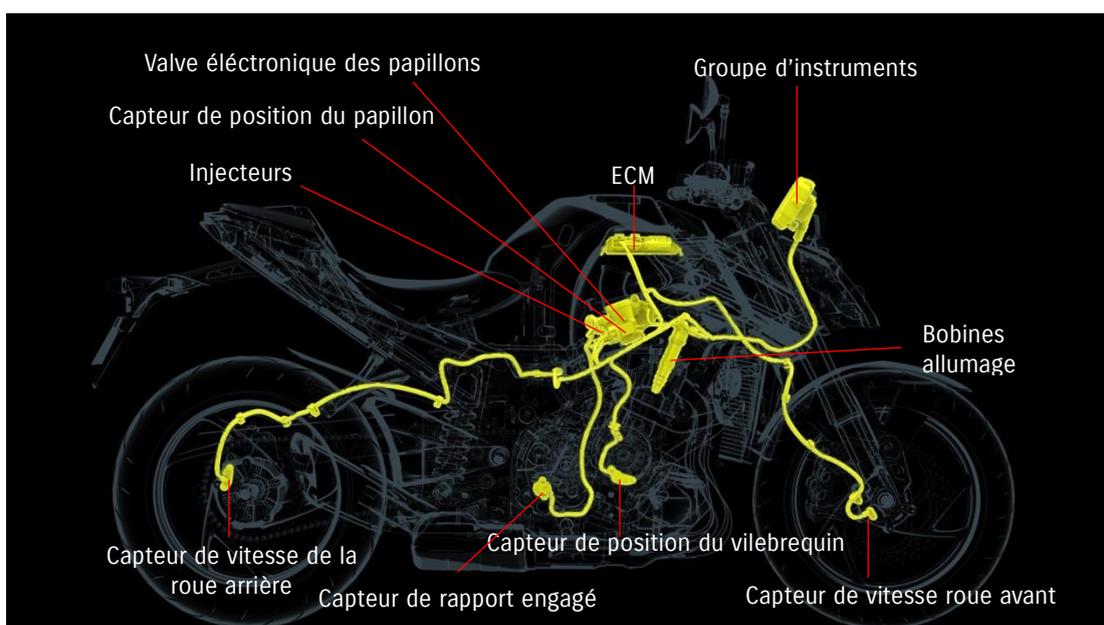
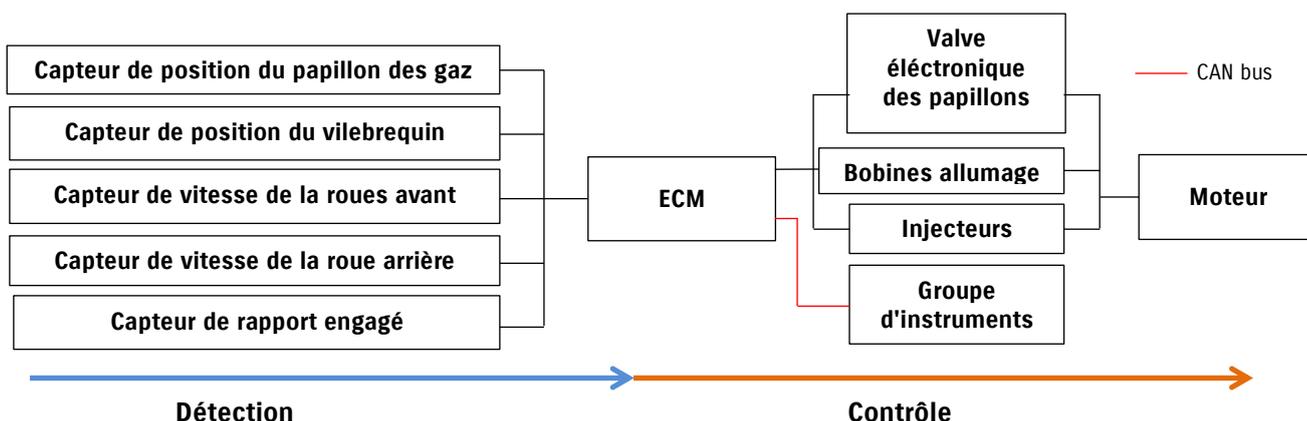
GSX-S1000



## Suzuki Traction Control System (STCS) UPDATE

La nouvelle GSX-S1000 dispose d'une version actualisée du STCS avec un choix plus large de 5 modes de réglage (+ OFF), par opposition aux 3 modes (+ OFF) de la génération précédente. Le contrôle incrémentiel plus fin des réglages permet au nouveau système d'antipatinage à 5 modes de mieux s'adapter à une plus grande variété de conditions et de styles de conduite. Cela permet à son tour d'insuffler une plus grande confiance au pilote, quelle que soit son expérience, tout en réduisant le stress et la fatigue. Plus le numéro du mode est élevé, plus le contrôle prend effet rapidement et plus le système est proactif pour limiter le patinage des roues. Le système surveille en permanence la vitesse des roues avant et arrière, le régime moteur (calculé à partir des données du capteur de position du vilebrequin), la position de l'accélérateur et la position du rapport. Il est conçu pour limiter immédiatement la puissance et aider à prévenir le patinage lorsqu'une perte d'adhérence imminente est détectée en contrôlant l'ouverture du papillon des gaz, le calage de l'allumage et le taux d'injection de carburant.

### Schéma de présentation du système de contrôle de la traction Suzuki



## 5. SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

GSX-S1000



Remarque : Le système de contrôle de la traction ne remplace pas le contrôle de l'accélérateur par le pilote. Il ne peut pas empêcher la perte de traction due à une vitesse excessive lorsque le conducteur entre dans un virage et/ou freine. Il ne peut pas non plus empêcher la roue avant de perdre de l'adhérence.

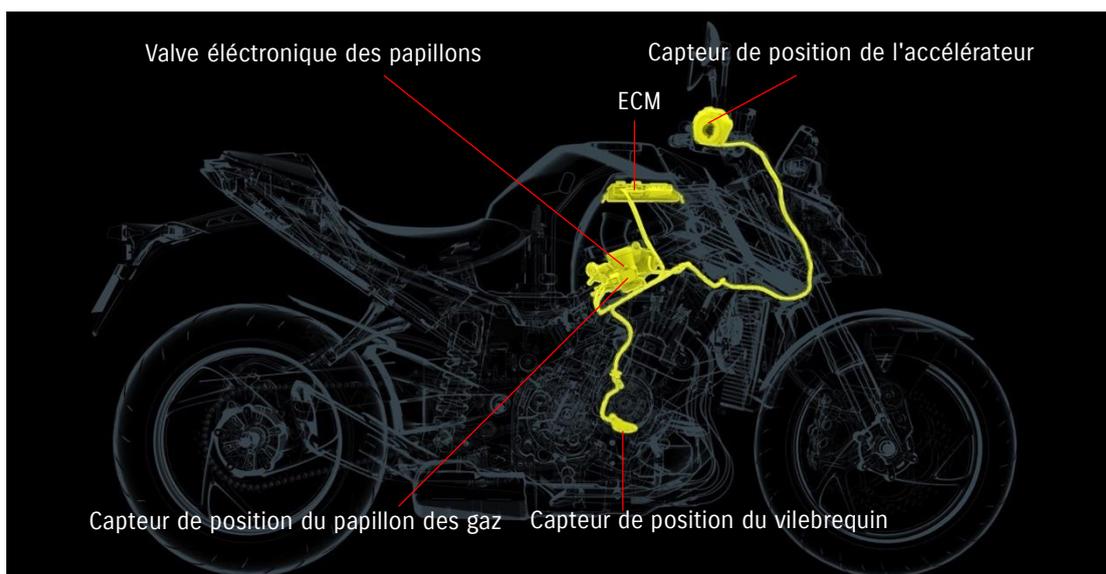
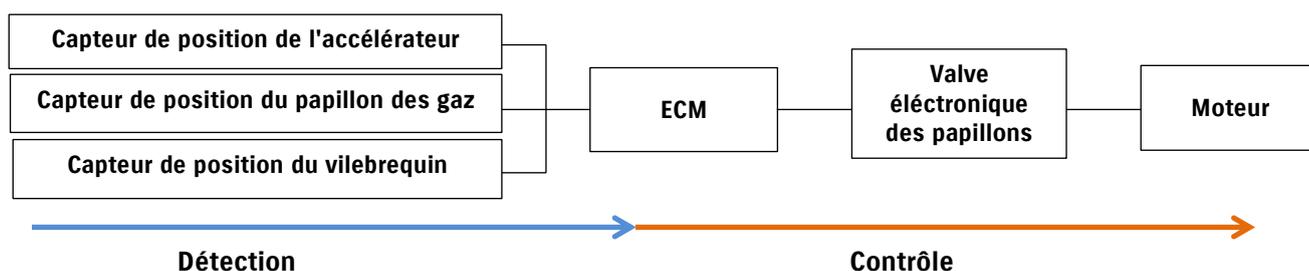
## Ride-by-Wire Electronic Throttle System **NEW**

La GSX-S1000 adopte le système de commande électronique des gaz de Suzuki, qui tire parti de l'ECM 32 bits pour contrôler l'action des papillons des gaz. Cela permet aux réglages de contrôler plus finement la relation entre l'action de l'accélérateur et la puissance de sortie du moteur, afin de réaliser la meilleure adéquation entre les attentes du pilote et la puissance réelle délivrée par le moteur lorsqu'il actionne l'accélérateur. Le pilote bénéficie également d'une meilleure maîtrise du moteur lorsqu'il ouvre les gaz pour accélérer en sortie de virage.

Un autre avantage de ce système et de son contrôle plus fin est que les réglages individuels peuvent être ajustés et testés de manière approfondie pour correspondre au mieux à chacun des modes SDMS. Le résultat global est une action sur l'accélérateur qui répond fidèlement à l'intention du conducteur, qu'il s'agisse de rouler dans la rue ou de faire une course sportive. Il permet également l'introduction d'autres systèmes avancés, tels que le système de changement de vitesse rapide bidirectionnel, qui améliorent la facilité de conduite et la contrôlabilité.

Le nouveau système d'accélérateur ride-by-wire est plus simple, plus léger et plus compact que le système mécanique précédent. De plus, il bénéficie d'une réponse naturelle et d'un contrôle linéaire similaire à celui d'un accélérateur conventionnel.

### Schéma général du système d'accélérateur électronique Ride-by-Wire

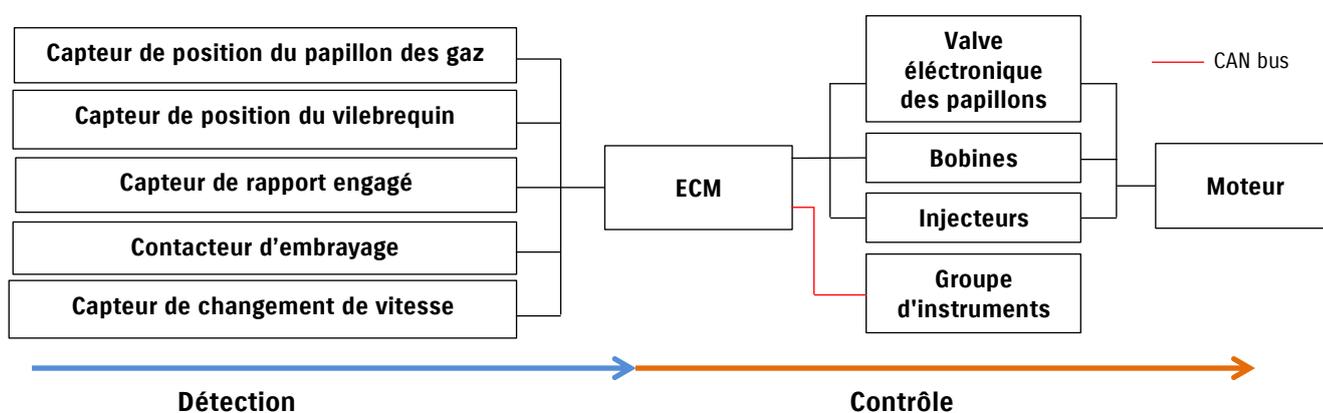


## Bi-directional Quick Shift System **NEW**

Le système de changement de vitesse rapide bidirectionnel permet au pilote de passer à la vitesse supérieure ou inférieure sans actionner le levier d'embrayage. Cette caractéristique distinctive, qui fait partie de l'équipement de série de la GSX-S naked, améliore l'expérience du pilote dès qu'il l'essai. Ils ressentiront immédiatement l'avantage de ne pas manquer les changements de vitesse et de réduire la fatigue liée à l'utilisation du levier d'embrayage. Lorsqu'il est activé par le conducteur, le système interrompt automatiquement la transmission de la puissance lors de l'accélération, juste assez longtemps pour décharger la transmission, produisant ainsi une accélération plus douce et presque ininterrompue lorsque le conducteur passe au rapport supérieur. En décélération, le système ouvre automatiquement les papillons des gaz juste assez pour augmenter le régime et faire correspondre le régime moteur au rapport de vitesse immédiatement inférieur. Le résultat de cette fonction de blipping automatique se combine parfaitement avec le frein moteur pour créer une expérience très satisfaisante lorsque le conducteur rétrograde.

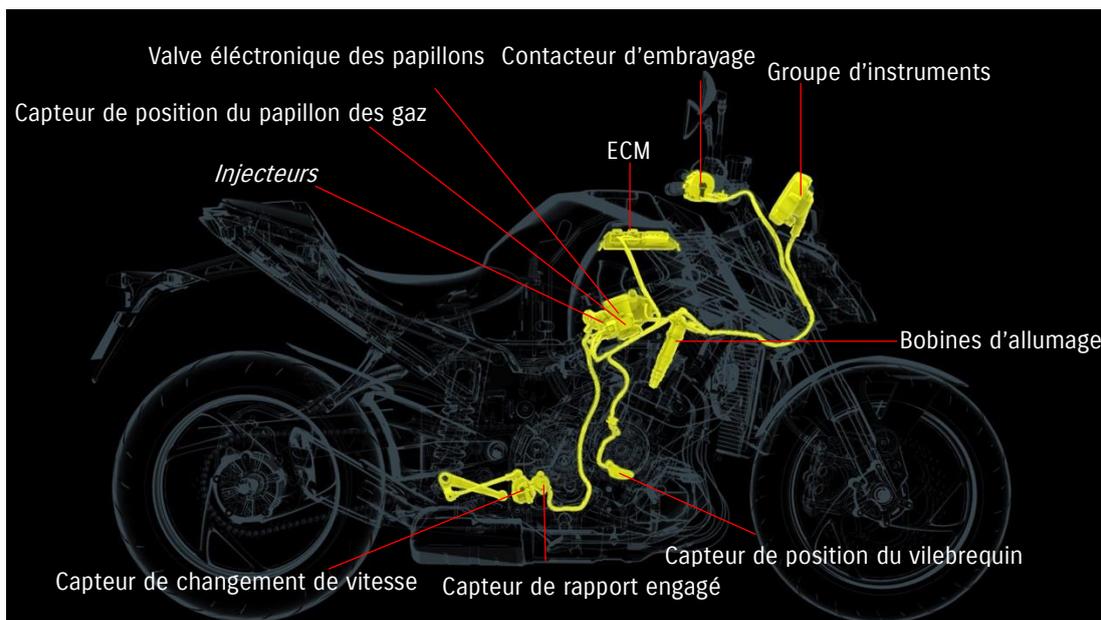
En termes de forme, de structure interne et de système de contrôle, le système de changement de vitesse rapide bidirectionnel de la GSX-S1000 représente une refonte totale de celui de la GSX-R1000. L'intégration étroite entre le système de changement de vitesse rapide bidirectionnel et les réglages de puissance du SDMS permet au pilote de donner librement la priorité aux caractéristiques sportives ou de stabilité en fonction de son style ou des conditions de conduite du moment. Il procure également un plus grand plaisir de conduite grâce à une sensation plus linéaire lors des changements de vitesse.

### Schéma d'ensemble du système Quick Shift bi-directionnel



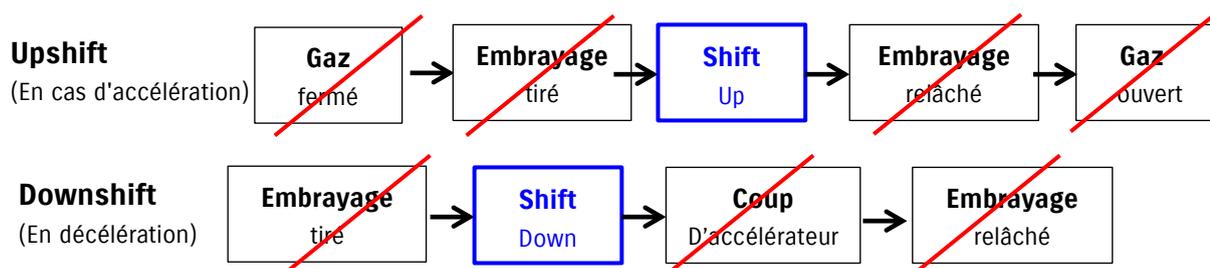
# 5. SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

GSX-S1000



Une transmission classique nécessite cinq opérations manuelles pour passer à la vitesse supérieure et quatre pour passer à la vitesse inférieure. Le système de changement de vitesse rapide bidirectionnel réduit l'une et l'autre à un seul mouvement du pied, ce qui diminue la fatigue du conducteur en réduisant considérablement le nombre d'opérations requises dans les situations qui exigent des changements de vitesse répétés. Le conducteur peut profiter du système ou choisir de le désactiver s'il préfère passer les vitesses de manière traditionnelle..

### Nombre d'opérations pour changer de vitesse (Bleu= avec le système actif)





\* Cette photo comprend un accessoire en option.

### Suzuki Easy Start System

Permet au conducteur de démarrer la moto d'une simple pression sur le bouton du démarreur. Il n'est pas nécessaire de tirer sur le levier d'embrayage lorsque la transmission est au point mort, et le démarreur se désengage automatiquement dès que le moteur démarre.



### Low RPM Assist **UPDATE**

Elle utilise le TI-ISC (Throttle-body Integrated Idle Speed Control) pour augmenter de façon transparente le régime moteur lorsque l'on relâche le levier d'embrayage pour démarrer à l'arrêt ou rouler à basse vitesse, ce qui permet de supprimer le calage du moteur et d'assurer un meilleur contrôle et un meilleur fonctionnement dans les embouteillages. Le système a été mis à jour pour la nouvelle GSX-S1000 et fonctionne en harmonie avec le système d'assistance à l'embrayage de Suzuki (SCAS) pour rendre le démarrage encore plus fluide et plus facile..

## Technologies d'appui

---

### Réseau de contrôleurs (CAN bus)

La nouvelle GSX-S1000 adopte un CAN bus robuste qui permet à l'ECM de communiquer avec le groupe d'instruments multifonctions. Les capacités qu'elle apporte permettent de réaliser l'inclusion de systèmes de contrôle avancés..

### Module de commande du moteur (ECM)

Un nouveau module de commande électronique 32 bits assure une gestion de pointe du moteur qui contribue au fonctionnement et à l'optimisation de plusieurs systèmes essentiels



### Introduction

---

Pour atteindre le bon équilibre entre performance, agilité, stabilité et contrôle, il faut prêter attention à chaque aspect de la conception du châssis. En commençant par la structure de base du cadre et du bras oscillant, cela inclut tout, des réglages de la suspension et des pneus à la position de conduite déterminée par la conception et le positionnement du guidon, et même des détails tels que la capacité du réservoir de carburant. Et cela va encore plus loin, puisqu'il s'agit d'obtenir une relation harmonieuse entre le châssis, le moteur et le système Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.).

### Un châssis conçu pour une conduite excitante

---

Suzuki a conçu un châssis dans un ensemble compact et léger qui rend la GSX-S1000 agile et agréable à piloter. Chaque aspect reflète l'accent mis sur la maniabilité et le contrôle dans des conditions réelles, qu'il s'agisse des rues de la ville, des routes de montagne sinueuses, des courses sportives ou de la participation à des journées sur circuit.





### Cadre en aluminium à deux longerons

Le cadre en aluminium à deux longerons assure une maniabilité agile et une excellente tenue de route. Les tubes principaux sont droits de la tête de direction au pivot du bras oscillant, ce qui est idéal pour obtenir une grande rigidité et un poids léger.



### Bras oscillant en alliage d'aluminium

Le robuste bras oscillant en alliage d'aluminium provient directement de la GSX-R1000. Il est solidement renforcé et contribue à assurer une excellente tenue de route et un look de Superbike.



### Position de conduite droite pour plus de confort et de contrôle

Le nouveau guidon conique allongé permet une prise en main plus large d'environ 23 mm par rapport au modèle précédent, et le guidon est légèrement tourné vers le haut pour relever la position de prise en main. Réalisé après des essais pour adapter au mieux la longueur et le positionnement aux caractéristiques de puissance du moteur modernisé, ce nouveau design rapproche les poignées de 20 mm du pilote et contribue à une position de conduite plus droite. De plus, la poignée plus large et le positionnement plus proche permettent au pilote de diriger le train avant avec moins d'effort. Cela permet d'améliorer le contrôle et de réduire la fatigue du pilote. Le nouveau design de la selle améliore encore la position de conduite verticale pour offrir un plus grand confort et contribuer au plaisir d'une conduite sportive. De plus, la finesse de la carrosserie et de la zone de préhension des genoux, combinée à la faible hauteur de la selle (de 810 mm), permet au pilote de poser facilement ses pieds. Les sièges indépendants pour le pilote et le passager renforcent le style sportif, tout en offrant un amorti suffisant pour rendre les longs trajets confortables..



### Suspension

La fourche inversée KYB de 43 mm de diamètre offre une conduite à la fois sportive et agréable. Elles disposent d'un amortissement entièrement réglable, en rebond, en compression et en précharge du ressort. La suspension arrière à biellettes, dont l'amortissement en détente et la précharge du ressort sont réglables, contribue à améliorer l'agilité et la stabilité. Différents réglages ont été testés de manière approfondie en fonction des modifications apportées à la structure interne des pneus avant que les réglages optimaux ne soient appliqués pour obtenir une tenue de route plus agile et une direction améliorée dans les virages.



## Jantes et pneus **NEW**

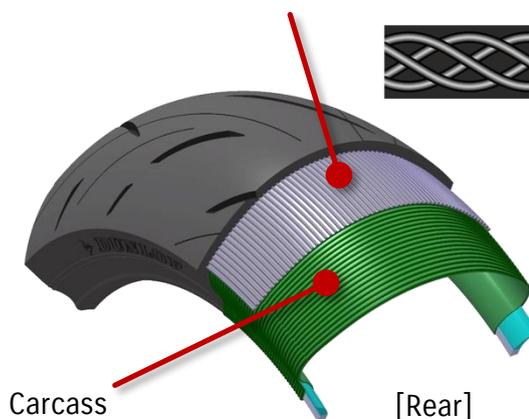
Les jantes en aluminium coulé présentent un design léger à six rayons qui a fière allure et contribue à la maniabilité et aux performances sportives. Les nouveaux pneus radiaux Roadsport 2 de Dunlop (120/70ZR17 à l'avant ; 190/50ZR17 à l'arrière) sont conçus sur mesure pour fonctionner de manière optimale sur la GSX-S1000 et contribuent à améliorer encore l'excellente adhérence et les autres caractéristiques de performance des pneus D214 qu'ils remplacent. La construction interne mise à jour, qui diffère de la version disponible dans le commerce, comprend une carcasse et une couche de ceinture en acier Ultra Flex réglées pour offrir le niveau de rigidité idéal pour correspondre au poids, aux caractéristiques de performance et aux conditions de conduite dans lesquelles la GSX-S1000 sera utilisée. Le dessin de la bande de roulement est optimisé par rapport au modèle précédent et introduit un tout nouveau composé de silice qui améliore l'adhérence positive en conditions humides, un réchauffement plus rapide et une résistance durable à l'usure. Ces nouvelles roues et ces nouveaux pneus travaillent en harmonie avec les réglages de la suspension avant et arrière pour aider à obtenir l'adhérence, la stabilité et la maniabilité exigées par les performances sportives, tout en contribuant à une conduite confortable.

### **SPORTMAX Roadsport 2**



#### Construction interne

Ceinture Ultra Flex Steel Jointless



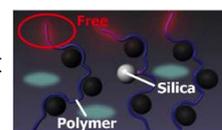
#### Comparaison des composés de la bande de roulement

Le pneu Roadsport 2 (avant et arrière) adopte un tout nouveau composé de silice.

Modèle précédent  
(D214)



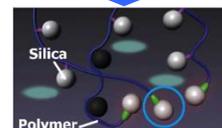
Modèle précédent  
(D214)



Nouveau modèle  
(Roadsport 2)



Nouveau modèle  
(Roadsport 2)



La dispersion améliorée de la silice permet une bonne adhérence sur le mouillé et un réchauffement plus rapide.

Un nouveau polymère fonctionnalisé offre une bonne résistance à l'usure.

### Réservoir de carburant **NEW**

Le nouveau réservoir de carburant porte sa capacité à 19 litres, sans pour autant paraître plus grand. Cela profite au pilote en réduisant la fréquence des arrêts pour faire le plein.



### Système de freinage antiblocage (ABS)

La GSX-S1000 est équipée des étriers monoblocs Brembo à montage radial haut de gamme. Les étriers comportent chacun quatre pistons opposés de 32 mm de diamètre agissant sur un disque de 310 mm de diamètre à montage flottant, pour une puissance de freinage élevée. Un système de freinage antiblocage (ABS) aide le pilote à garder le contrôle de la direction, même en cas de freinage violent. Le système est programmé pour surveiller la vitesse des roues et adapter la puissance de freinage à la traction disponible. L'unité de commande de l'ABS est de conception compacte et légère, ce qui contribue à rendre la moto agile.

Remarque : l'ABS n'est pas conçu pour réduire la distance de freinage. Veuillez toujours rouler à une vitesse adaptée à l'état de la route et aux conditions météorologiques, y compris dans les virages.



### Selles **NEW**

La selle du conducteur est conçue pour une conduite sportive confortable. Actualisée pour offrir un meilleur soutien vers l'arrière, la selle est formée pour offrir une liberté de mouvement et est recouverte d'une housse qui assure une bonne adhérence. Le siège séparé du passager comprend une dragonne pour le passager.



## Un éclairage très fonctionnel et attrayant

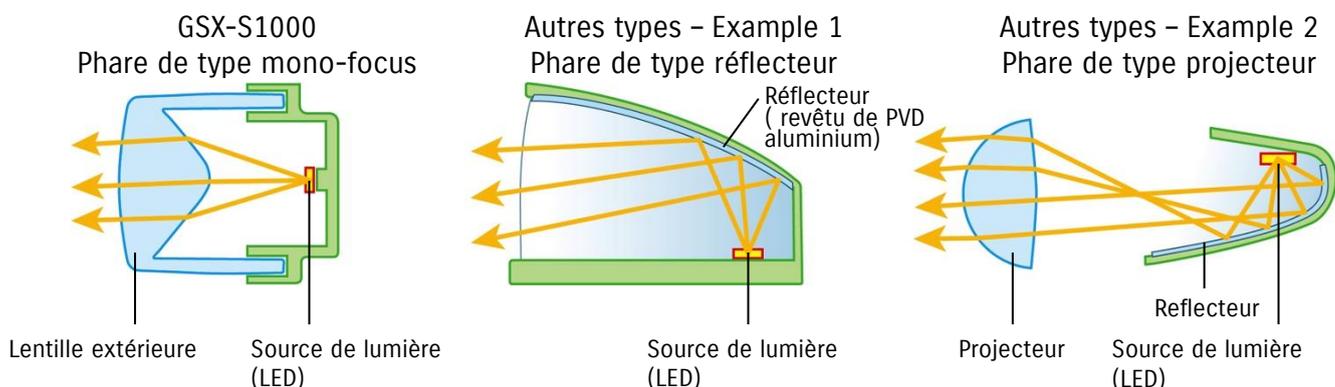
### Phares à LED superposés verticalement **NEW**

La paire de phares à LED Koito nouvellement développée et empilée verticalement adopte une source lumineuse à LED mono-focus qui brille directement à travers la lentille extérieure relativement épaisse. La surface intérieure convexe de la lentille recueille la lumière pour éclairer la route et permet à la GSX-S1000 d'être clairement visible par les piétons et les autres véhicules la nuit.

Le design orienté verticalement, avec deux boîtiers de phares hexagonaux superposés, surmontés d'un feu de position à LED, crée un nouveau look net et inédit sur la scène des Naked Bike. Mince, compact et léger, l'ensemble du phare donne à l'avant une allure plus serrée et plus légère, et renforce l'agressivité du design général.

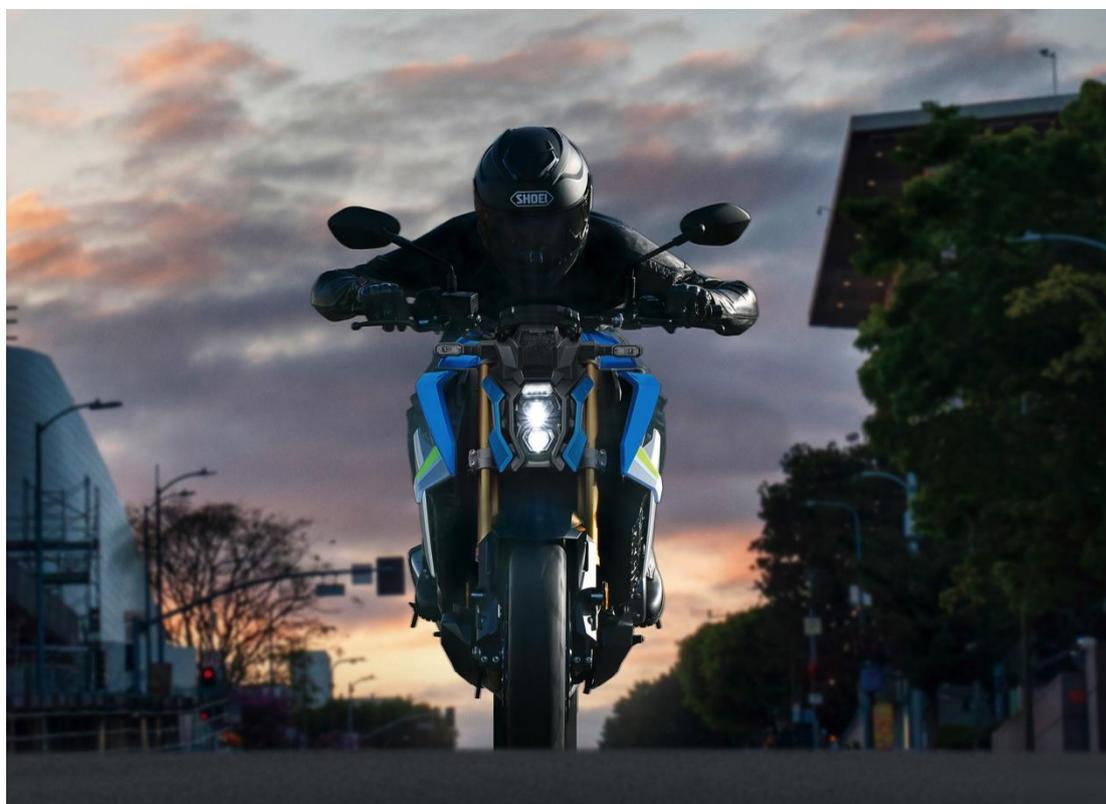


Phares et clignotants avant à LED





\* Cette photo comprend un accessoire optionnel.



### Clignotants à LED à l'avant et à l'arrière **NEW**

Les clignotants avant et arrière adoptent des LED dans des boîtiers fins en forme de barre qui s'étendent tout droit vers l'extérieur..

### Feu combiné arrière à LED

Le feu arrière combiné mince et de forme plate utilise des LED pour une grande visibilité et une longue durée de vie. Il s'agit d'une conception à double lentille qui souligne les lignes élégantes de la section arrière compacte. L'éclairage de la plaque d'immatriculation utilise une ampoule 12V5W..



Feu arrière à LED et clignotants arrière à LED

## Groupe d'instruments multifonctions **NEW**



\* Tous les feux et indicateurs sont allumés sur la photo à des fins d'illustration.

Le combiné d'instruments à cristaux liquides à luminosité réglable regroupe une large gamme d'informations utiles dans un format relativement compact. Il est également conçu pour que les affichages de ses multiples fonctions soient faciles à reconnaître. L'apparence est d'une grande qualité qui contribue à la fierté d'être propriétaire.

LCD readouts include:

- |                       |                           |                      |
|-----------------------|---------------------------|----------------------|
| - Compteur de vitesse | - Mode temps au tour      | - Horloge            |
| - Tachymètre          | - Conso moy. de carburant | - Voltage batterie   |
| - Kilomètres          | - 2 Trip (A, B)           | - compte-tours       |
| - Jauge à carburant   | - Traction Control mode   | - Rappel d'entretien |
| - Rapport engagé      | - SDMS mode               |                      |
| - Température moteur  | - Quick Shift (ON/OFF)    |                      |
| - Mode de conduite    | - Carburante              |                      |



Les indicateurs à LED qui encadrent l'écran comprennent ceux des clignotants, des feux de route, du point mort, des dysfonctionnements, de l'alerte principale, de l'ABS, du système antipatinage, de l'alerte de basse tension, de la température du liquide de refroidissement et de la pression d'huile. Ils sont conçus pour être facilement reconnaissables.

Le panneau comporte un affichage personnalisé avec des graphiques exclusifs et un rétroéclairage bleu assorti à l'image de la GSX-S1000. Une autre caractéristique de l'écran LCD est une brève animation personnalisée qui s'affiche lorsque l'on met le contact. Cette présentation ludique est agréable à l'œil et renforce l'anticipation de la conduite à venir.



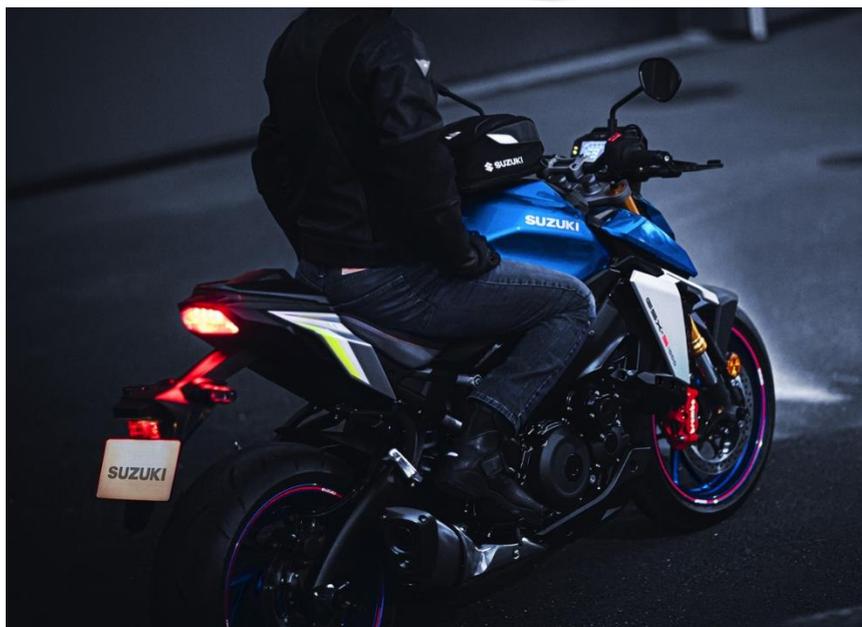
## 8. ACCESSOIRES D'ORIGINES

GSX-S1000

Les pilotes peuvent choisir parmi une gamme de 29 accessoires uniques pour la GSX-S1000 qui rendent la personnalisation de leur moto amusante et facile.

Les nouveaux ajouts à la gamme ont pour but d'améliorer l'allure sportive de cette Street Fighter et de mieux protéger le pilote et la machine. Citons par exemple les nouveaux leviers de frein et d'embrayage anodisés arborant le logo GSX-S et adoptant un design populaire dans le monde de la course, ainsi que les protections de levier de frein et d'embrayage assorties qui ajoutent une protection supplémentaire pour les mains du pilote. Les crash pads avec le logo Suzuki contribuent à inspirer une plus grande confiance en protégeant le cadre et les autres parties vulnérables en cas de renversement de la moto.

Les autres offres comprennent les garde-boue avant et arrière en carbone, le couvercle de magnéto, le couvercle d'embrayage et le couvercle de démarreur. Ces accessoires sont dotés d'une finition mate. Le nouveau design des protections du réservoir d'essence porte le logo Suzuki, tout comme les attrayants autocollants de jante.



\* Cette photo comprend des accessoires optionnels.

## 8. ACCESSOIRES D'ORIGINES

GSX-S1000



**1** Visière du compteur  
Améliore la protection contre le vent



**2** Capot de selle  
Renforce l'image de sportivité



**3** Poignées chauffantes  
3 réglages différents



**4** Embouts de guidon  
Fabriqué en Aluminium et nylon



**5** Levier de frein (Anodisé)  
Aluminium haut de gamme



**6** Billet clutch lever (Anodized)  
Aluminium haut de gamme



**7** Protection levier de frein  
Aluminium et plastique résistant



**8** Clutch lever guard  
Aluminium et plastique résistant



**9** Selle conducteur élégante  
Avec le logo GSX-S



**10** Étriers Brembo en couleur



**11** Crash pads  
Pour une protection optimale



**12** Protection d'axe de roue av.  
Pour une protection optimale

## 8. ACCESSOIRES D'ORIGINES

GSX-S1000



**13** Protection d'axe de roue arr.  
Pour une protection optimale



**14** Garde-boue avant en carbone  
Finition mat



**15** Garde-boue arrière carbon  
Finition mat



**16** Protection d'alternateur  
Finition carbon mat



**17** Protection carter embrayage  
Finition carbon mat



**18** Protection carter de démarreur  
Finition carbon mat



**19** Sac de reservoir (grand)\*  
volume 11 litres  
extensible jusqu'à 15 litres.



**20** Sac de reservoir (petit)\*  
volume 5 litres  
extensible jusqu'à 9 litres.



**21** Support pour sac réservoir  
Pour l'installation du sac réservoir



**22** Protection de réservoir  
Protection contre les rayures  
Avec logo "GSX-S"



**23** Protection de réservoir  
Protection contre les rayures,  
Avec logo "GSX-S"



**24** Film de protection  
(Transparent)  
Protège contre les rayures du réservoir



**25** Film de protection (Noir)  
Nouveau design



**26** Filets de jante  
Noir/rouge avec logo Suzuki



**27** Filets de jante  
rouge avec logo Suzuki



**28** Filets de jante  
Jaune avec logo "S"



**29** Autocollants de jante  
Nouveau. Avec logo «GSX-S»

\*Vitesse max 130km/h

\*Poids maximum: 2.5kg

Remarque : SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit d'ajouter toute amélioration, de modifier la conception ou de supprimer tout accessoire d'origine Suzuki à tout moment et sans préavis. Certains accessoires d'origine Suzuki peuvent ne pas être compatibles avec les normes locales ou les exigences légales. Veuillez vérifier auprès de votre CONCESSIONNAIRE SUZUKI AUTORISÉ local pour plus de détails au moment de la commande..



Metallic Triton Blue (YSF) **couleur principale**



Glass Mat Mechanical Gray (QT7)



Glass Sparkle Black (YVB)

## 10. SPECIFICATIONS

GSX-S1000

Longueur totale		2,115 mm
Largeur totale		810 mm
Hauteur totale		1,080 mm
Empattement		1,460 mm
Garde au sol		140 mm
Hauteur de selle		810 mm
Poids à vide		214 kg
Type de moteur		4-temps, 4-cylindre, liquide, DOHC
Alésage x course		73.4 mm x 59.0 mm
Cylindrée du moteur		999 cm <sup>3</sup>
Taux de compression		12.2 : 1
Système d'alimentation		injection
Système de démarrage		Electrique
lubrification		Carter d'huile
Transmission		6 vitesses
Suspension	Av.	Inversée à huile et ressorts
	Arr.	Link type à huile et ressorts
Angle de chasse/déport		25° / 100 mm
Freins	Av.	Double disque
	Arr.	Disque
Pneus	Av.	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Arr.	190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Système d'allumage		Allumage électronique (transistorisé)
Capacité du réservoir		19.0 L
Capacité d'huile		3.4 L

\* Spec. européenne