

PRESSE INFORMATION

April 2021

GSX-S 1000



* Professioneller Fahrer auf geschlossener Strecke. Fahrzeug mit optionalem Zubehör

1. EINLEITUNG	S.3
2. PRODUKT KONZEPT	S.4
3. STYLING DESIGN	S.7
4. MOTOR DESIGN	S.12
5. SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)	S.21
6. FAHRWERK DESIGN	S.30
7. ELEKTRISCHES DESIGN	S.38
8. ORIGINAL ZUBEHÖR	S.42
9. FARBARIANTEN	S.46
10. SPEZIFIKATIONEN	S.47

Die GSX-S1000 wurde im Jahr 2015 vorgestellt und entwickelt, um Sportmotorrad-Fahrern auf der Straße einen Mordsspaß zu bieten. Angetrieben wurde sie von einem auf die Anforderungen der Straße angepassten, langhubigen 999-cm³-Motor, der bereits der GSX-R1000 zu unzähligen Superbike- und Langstrecken-Siegen verholfen hatte. Dieser Motor wurde fachmännisch mit einem kompakten und leichten Rahmen, einem hochmodernen Fahrwerk und einer bequemen, aufrechten Sitzposition verbunden, um Suzukis. Engineering-Ansatz „Run. Turn. Stop“ zu entsprechen und bestmögliche Balance bei herausragender Gesamtleistung zu liefern. Während die GSX-R1000 gebaut wurde, um die Rennstrecken der Welt zu dominieren, wurde die GSX-S1000 geschaffen, um die Straßen zu erobern.

Nun wurde die GSX-S1000 zum ersten Mal gründlich überarbeitet, um ihre atemberaubende Performance sowie ihre Kontrollierbarkeit, Wendigkeit und Power weiter zu verbessern und ein noch aufregenderes Fahrerlebnis zu bieten. Gleichzeitig erfüllt sie die aktuelle Euro-5-Emissionsnorm und zieht mit ihren schlankeren und auffälligeren Linien nun noch mehr Blicke auf sich, wenn sie ihre Vormachtstellung auf der Straße durchsetzt.



* Fahrzeug mit optionalem Zubehör

Das Produktmotto der GSX-S1000 lautet:

“The Beauty of Naked Aggression”

Das Produktmotto der GSX-S1000 transportiert klar ihre Rolle als Streetfighter, der seinen Fahrer bei jeder Ausfahrt daran erinnert, was das Sportmotorrad-Fahren so attraktiv macht. Es geht um eine herausragende Performance, eine vertrauenerweckende Kontrollierbarkeit, optimalen Komfort und eine unschlagbare Optik.

Das Motto beschreibt die Freude an der Performance und Zuverlässigkeit des Motors. Es zitiert die Freude an agilem Handling und der verbesserten Kontrollierbarkeit als Resultat feingetunter Komponenten und fortschrittlicher Technik. Außerdem beschreibt es das befriedigende Gefühl, ein Bike mit so viel Potential unter Kontrolle zu haben. Insgesamt bezieht es sich auf die Schönheit des Naked-Designs der neuen GSX-S.



* Professioneller Fahrer auf geschlossener Strecke. Fahrzeug mit optionalem Zubehör

DIE WICHTIGSTEN PRODUKT-FEATURES

Styling features:

- Die neue, angriffslustige Haltung des Bikes spricht Bände über ihre Power und ihr Performance-Potential sowie die Kultiviertheit und Modernität eines extrem wendigen und kontrollierbaren Bikes. **NEW**
- Das radikale, futuristische Design des neuen Scheinwerfermoduls mit übereinander angeordneten LED-Scheinwerfern und die scharf gezogenen Linien der Front wurden von Abfangjägern inspiriert. **NEW**
- Die schlanke Heckpartie führt zu einem leichter und stärker erscheinenden Profil, wobei die nach vorne verlagerte, kauende Haltung des Bikes seine muskulöse Taille unterstreicht. **NEW**
- Drei verschiedene Farben sind erhältlich: Metallic Triton Blue (YSF), die Hauptfarbe und Verkörperung der Suzuki-Markenidentität, Glass Mat Mechanical Gray (QT7), eine neu entwickelte Farbe, sowie Glass Sparkle Black (YVB). **NEW**
- Aufkleber mit einem neu gestalteten Logo und Overlays in Kohlefaser-Optik betonen den Reiz der neuen GSX-S1000. **NEW**
- Fahrzeug-Schlüssel mit dem markanten neuen Logo. **NEW**

Motor Features:

- 999-cm³-4-Zylinder-Motor mit Flüssigkeitskühlung, der mittels Updates und Verfeinerungen für geschmeidigere, konstantere Leistungsabgabe auf seiner Supersport-Performance aufbaut und für herausragende Alltagstauglichkeit besonders im unteren und mittleren Drehzahlbereich brilliert. **UPDATE**
- Überarbeitete 4-in-2-in-1-Auspuffanlage mit einem neuen Layout hinter dem Sammler, welches das Suzuki Exhaust Tuning-System (SET) und den Endschalldämpfer neu positioniert und dank eines neuen Katalysators und eines verbesserten Kammerdesigns die Euro-5-Abgasnorm erfüllt. **UPDATE**
- Feineingestellte elektronische Kraftstoffeinspritzung mit langen Einspritzventilen mit 10 Löchern auf jeder Drosselklappe, um Effizienz und Performance zu verbessern und gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.
- Behält die beeindruckende Resonanz des Ansauggeräuschs bei und verbessert die Soundqualität. **UPDATE**
- Suzuki Clutch Assist System (SCAS) bietet geschmeidiges Verzögern und höhere Kontrolle beim Runterschalten und reduziert die Handkraft beim Kuppeln. **NEW**

FEATURES DES SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.):

- Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) ermöglicht die Auswahl von drei verschiedenen Motorcharakteristiken, um individuellen Anforderungen des Fahrens bei wechselnden Bedingungen zu entsprechen – bei einer sportlichen Ausfahrt oder einem Ausflug auf die Rennstrecke, auf rutschigen, schlechten Straßen oder bei einer entspannten Fahrt in urbaner Umgebung. **NEW**
- Suzuki Traction Control System (STCS) mit 5 Einstellungen (+ AUS) gibt dem Fahrer volle Kontrolle und Selbstvertrauen bei verschiedensten Bedingungen und reduziert Stress und Ermüdung. **UPDATE**

- Neuer, elektronischer Ride-by-Wire-Gasgriff: einfacher, leichter und kompakter als der alte, mechanische Gasgriff. **NEW**
- Bi-Directional Quick Shift System (EIN/AUS) zum schnellen, geschmeidigen Rauf- und Runterschalten ohne Kupplungseinsatz. Macht Schluss mit verpassten Schaltvorgängen, reduziert Ermüdung, und das Runterschalten mit dem automatischen Blipper erzeugt besonders breite Grinser. **NEW**
- Das Suzuki Easy Start System wertet das Fahrerlebnis auf, indem es dem Fahrer erlaubt, den Motor durch nur kurzes Drücken des Startknopfes anzulassen, ohne dass er dabei den Kupplungshebel ziehen muss.
- Suzukis Low RPM Assist wurde überarbeitet, um zusammen mit dem SCAS zu funktionieren und das Anfahren aus dem Stand noch geschmeidiger und einfacher zu machen. **UPDATE**

Fahrwerks-Features:

- Das kompakte, leichte Fahrwerk dieses Bikes wurde entwickelt, um einen agilen, aufregenden Charakter zu bieten und im Alltag eine optimale Performance zu liefern – egal, ob Sie in der Stadt unterwegs sind oder eine sportliche Ausfahrt aufs Land unternehmen.
- Der Twin-Spar-Aluminiumrahmen, dessen Hauptrohr vom Steuerkopf bis zum Schwingendrehpunkt reicht, ist extrem steif und leicht, um ein quicklebendiges Handling und eine bombensichere Straßenlage zu garantieren.
- Die Aluminium-Schwinge wurde vom Supersport-Modell GSX-R1000 abgeleitet.
- Ein neuer, um 23 mm breiterer Lenker mit neuer Krümmung sorgt zusammen mit einer überarbeiteten Sitzbank für eine aufrechte Sitzposition, die Komfort mit einem sportlichen Fahrerlebnis kombiniert. **UPDATE**
- Vorne sorgt eine voll einstellbare KYB-Upside-down-Gabel mit 43 mm Durchmesser für ein sportliches und dennoch komfortables Fahrverhalten.
- Hinten garantiert ein Umlenkungssystem Wendigkeit und Stabilität.
- 6-Speichen-Gussräder aus Aluminium tragen zum agilen Handling und dem sportlichen Erscheinungsbild des Bikes bei.
- Reifen vom Typ Dunlop SPORTMAX Roadsport2 tragen zusätzlich zum agilen, berechenbaren Handling und zu einer sportlichen Performance bei und verbessern auch noch den Grip. Zusammen mit der Federungsabstimmung vorne und hinten sorgen diese Reifen für maximales Selbstvertrauen bei allen Geschwindigkeiten. **NEW**
- Ein neuer Tank erhöht das Kraftstoffvolumen auf 19 l, um weniger oft anhalten zu müssen und lange Fahrten angenehmer zu machen. **NEW**
- Das Antiblockiersystem (ABS) passt die Bremspower an das verfügbare Gripniveau an.
- 4-Kolben-Monobloc-Bremssättel von Brembo nehmen vorne ein Paar 310-mm-Bremsscheiben in die Zange, um starke, zuverlässige Verzögerung zu garantieren.
- Eine neue Sitzbank erhöht den Komfort und unterstützt den Fahrer optimal, indem sie ihm viel Bewegungsfreiheit gibt.

Elektronik-Features:

- Vertikal übereinander angeordnete LED-Scheinwerfer in sechseckigem Gehäuse erzeugen zusammen mit einer LED-Positionsleuchte eine scharf ziselierte, mutige neue Optik. **NEW**
- Neue LED-Blinker vorne und hinten tragen weiter zum aggressiven neuen Look der GSX-S1000 bei. **NEW**
- Ein kombiniertes LED-Rücklicht mit doppeltem Glas unterstreicht die stylischen Linien der kompakten Heckpartie.

- Das informative, gut lesbare Voll-LCD-Kombiinstrument bietet speziell angepasste, exklusive Grafiken und eine blaue Hintergrundbeleuchtung, die perfekt zum Image der GSX-S1000 passt

UPDATE

Das Naked-Design-Motto der GSX-S lautet:

“Razor Sharp and Ready to Strike”

Das Ziel des Designmottos liegt darin, optisch das Superbike-Potential des Motorrads zu transportieren und die Kultiviertheit sowie Modernität eines Produkts klarzustellen, das entwickelt wurde, um ein jederzeit berechenbares und kontrollierbares Fahrverhalten zu bieten – egal, wo es hingehen soll. Seine scharf gezogenen Linien, das radikale neue Scheinwerfer-Design, sowie die schlanken Front- und Heckpartien unterstreichen die muskulöse Taille des Bikes und erzeugen eine angriffslustige, kauende Haltung, die Bände über die Power und das Performance-Potential des Motorrads spricht.



Bildskizze



* Fahrzeug mit optionalem Zubehör

Eine Aura von Sportlichkeit und Muskelkraft **NEW**

In jeder Phase der Entwicklung dieses Bikes stand die Idee im Vordergrund, einen hochwertigen und durchtrainierten Streetfighter zu schaffen. Um dieses Ziel zu erreichen, wurden viele Computeranalysen vorgenommen und Tonmodelle angefertigt, gefolgt von angeregten Gesprächen zwischen dem Entwicklungsteam und den Modellierern, die gemeinsam versuchten, jede Muskelfaser herauszuarbeiten und jedes Gramm überflüssigen Gewichts zu verlieren, um dem Bike eine Aura von Sportlichkeit und Muskelkraft zu geben.



* Fahrzeug mit optionalem Zubehör

Angriffshaltung **NEW**

Das radikale Design und das einzigartige sechseckige Linse der neuen übereinander angeordneten LED-Scheinwerfer von Koito sorgen vorne für eine scharf gezeichnete, kompakte und attraktive Optik. Von einer minimalistischen Verkleidung umgeben, tragen sie zu den scharf gezogenen Linien des Bikes bei und zitieren das Design von Suzukis eigenen GP-Rennbikes sowie der neuesten Tarnkappenbomber.

Die kompakte Front erzeugt zusammen mit dem kurzen, kompakten Endschalldämpfer und dem schlanken Heck einen klaren, wendigen Look, der das muskulöse Erscheinungsbild des Motors und des Tanks weiter unterstreicht. Das Ergebnis ist eine kauernde, nach vorne gelehnte Haltung, welche die Angriffslust der GSX-S1000 klarstellt.



Gerade, scharf gezogene Linien sorgen für einen modernen und hochwertigen Look **NEW**

Das Design besteht aus geraden, scharf gezogenen Linien, die dem Bike einen modernen, aufsehenerregenden Reiz verleihen. Die neuen Linien und die Detailverliebtheit verbinden sich mit dem unverkleideten Metall der Gabel-Außenrohre und dem Endschalldämpfer zu einem Look voller Qualität und Luxus.



* Fahrzeug mit optionalem Zubehör

Drei Farben stehen zur Auswahl **NEW**

Metallic Triton Blue (YSF): Die Hauptfarbe und Symbol für die Suzuki-Straßenmotorrad-Identität.
Glass Mat Mechanical Gray (QT7): Eine für die GSX-S1000 neu entworfene Farbgebung, die von getarnten Abfangjägern, Beton und Asphalt inspiriert wurde. Dieses matte Grau verkörpert mit einem Hauch von Blau eine coole, kultivierte urbane Ausstrahlung.

Glass Sparkle Black (YVB): Die Kombination aus glänzenden und mattschwarzen Elementen steht für hohe Verarbeitungsqualität und Luxus.



Metallic Triton Blue (YSF)

HAUPTFARBE



Glass Mat Mechanical Gray (QT7)



Glass Sparkle Black (YVB)

Neue Aufkleber und texturierte Overlays **NEW**

Neue, dezente SUZUKI-Logos am Tank und zurückhaltend dimensionierte Modellnummer-Aufkleber an der Seite geben dem Bike mit ihrem modernen Design eine erwachsene, kultivierte Optik. Zusätzlich dazu tragen neue, texturierte Muster, die strategisch an Flächen wie der Seite des Rahmens platziert wurden, mit ihrer Kohlefaser-Optik zum qualitätsgeprägten Erscheinungsbild der GSX-S1000 bei.



Fahrzeug Schlüssel **NEW**

Ein speziell gestalteter Zündschlüssel mit dem GSX-S-Logo lässt die Brust des Besitzers vor Stolz schwellen.



Einleitung

Der High-Performance-4-Zylinder-4-Takt-Motor der GSX-S1000 mit 999 cm³ Hubvolumen, doppelten, obenliegenden Nockenwellen und Flüssigkeitskühlung hat Superbike-Rennsiege im Blut. Im Kern trägt dieser auf die Straße abgestimmte Motor das Know-how von vielen Jahrzehnten Entwicklung der GSX-R1000 in sich, die unzählige Rennsiege in seriennahen Klassen erringen konnte, während er zugleich moderne Technologien aus der MotoGP verwendet. Jedes Element seiner Konstruktion wurde gründlich unter die Lupe genommen und angepasst, um bei allen Fahrbedingungen eine perfekte Naked-Bike-Performance zu bieten – egal, ob Sie eine sportliche Ausfahrt unternehmen oder in der Stadt unterwegs sind. Die Änderungen betreffen ein neues Nockenwellenprofil, neue Ventildfedern, eine neue Kupplung und eine neue Auspuffanlage für noch mehr Power sowie eine insgesamt ausgeglichene Performance, während das Aggregat gleichzeitig die Euro-5-Abgasnorm erfüllt.

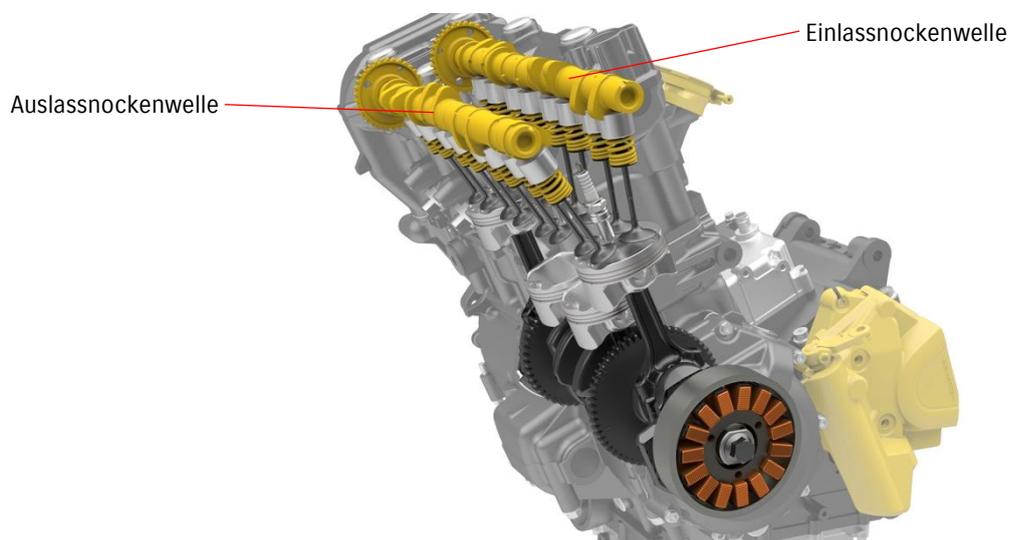
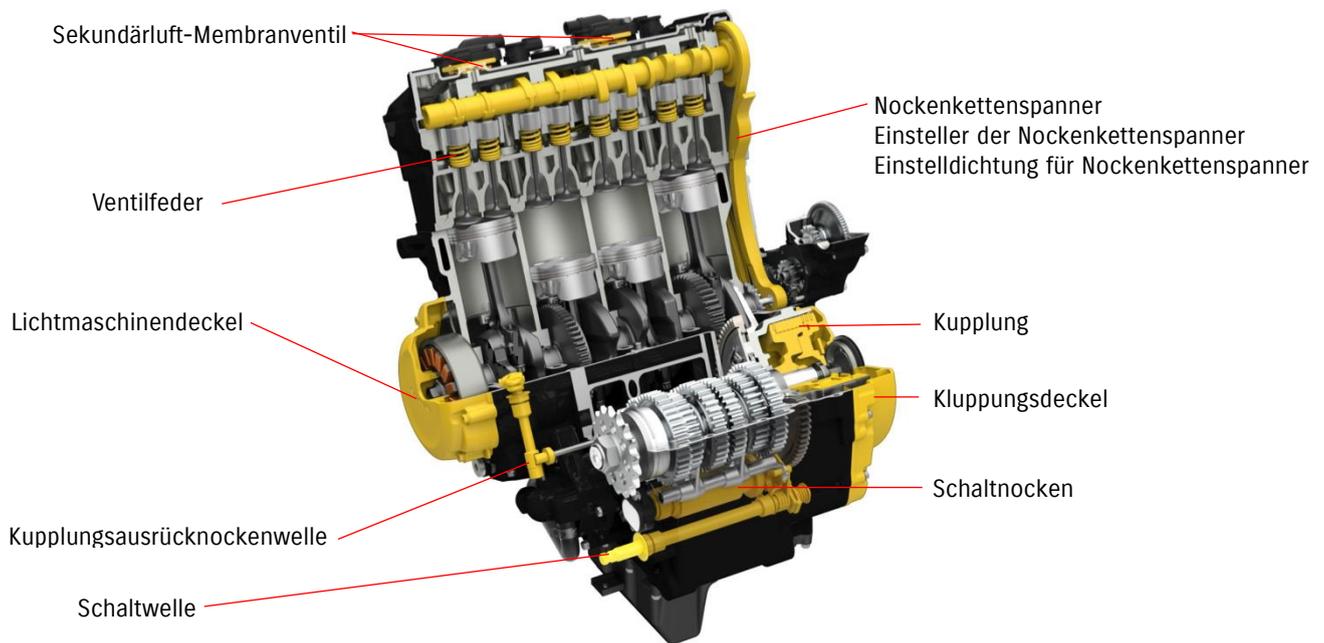
Der neue Motor produziert bei geringeren Drehzahlen ein höheres Drehmoment als sein Vorgänger. Das führt zu besserem Feedback und schnellerem Ansprechverhalten beim Beschleunigen bei niedrigen Geschwindigkeiten. Dennoch produziert der Motor auch bei mittleren und hohen Drehzahlen mehr Drehmoment als zuvor. Auch das trägt zu einem aufregenderen und befriedigenderen Fahrerlebnis bei. Der neue Motor bietet bei hohen Geschwindigkeiten außerdem eine Stabilität, die das Selbstvertrauen des Fahrers stärkt.

Zusätzlich zu seiner breiten, geschmeidigen Drehmomentkurve und Leistungsentfaltung über das gesamte Drehzahlband bietet der Motor eine Reihe von neuen elektronischen Systemen, welche die GSX-S1000 kontrollierbarer und berechenbarer machen und die Ermüdung des Fahrers reduzieren. Zudem geben sie dem Fahrer mehr Kontrolle über die Leistungsentfaltung des Motors und erlauben ihm, die Abgabe des Drehmoments an die Fahrverhältnisse oder seinen Fahrstil anzupassen. Umgekehrt steigert das die Fahrfreude auf vielfältige Weise – selbst auf dem gleichen Straßenabschnitt.

Ein weiteres Entwicklungsziel bestand darin, die Haltbarkeit des ohnehin bereits extrem zuverlässigen Motors weiter zu erhöhen. Die Detailverliebtheit geht so weit, dass die Gewinde im oberen Kurbelgehäuse nun gerollt statt geschnitten sind. Gerollte Gewinde sind robuster und weniger anfällig für Rissbildung durch Abnutzung, so dass die Haltbarkeit der Kurbelzapfen, die die Kurbelwelle stützen, erhöht werden kann.



999cm³ 4-Takt, 4-Zylinder, wassergekühlter, DOHC, Motor

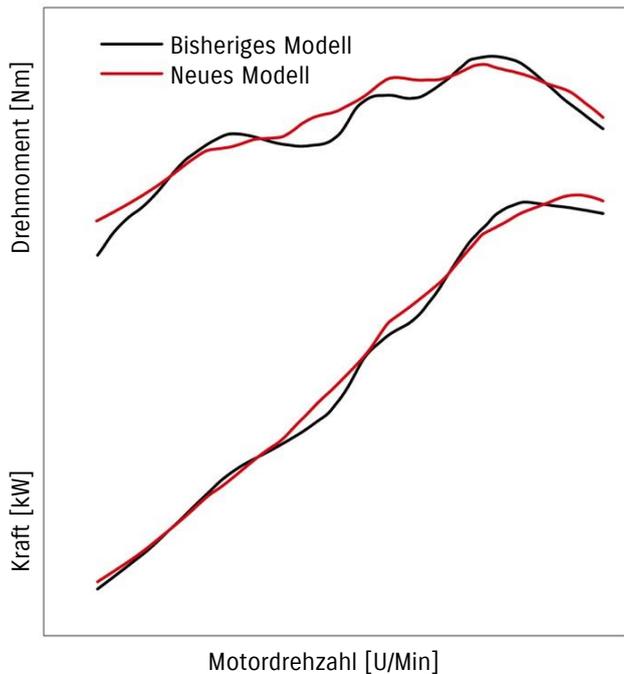


Teile, die für die neue GSX-S1000 neugestaltet wurden, werden gelb angezeigt.

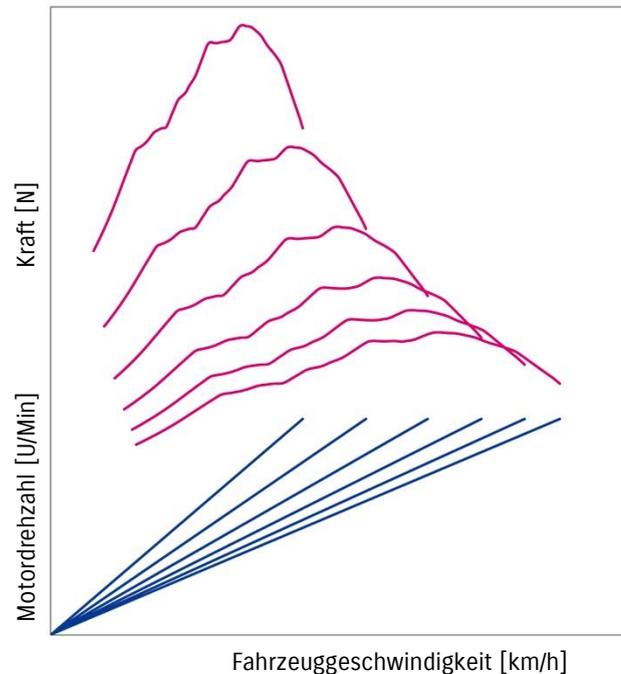
	Bisherige GSX-S1000	Neue GSX-S1000
Hubraum	999cm ³	
Bohrung x Hub	73.4mm x 59.0mm	
Verdichtung	12.2 : 1	
Maximale Leistung	110kW (150PS) / 10.000 U/min	112kW (152PS) / 11.000 U/Min
Maximales Drehmoment	108 Nm / 9.500 U/min	106 Nm / 9.250 U/min
Beschleunigung (0-200m)*	6,70 Sekunden	6,64 Sekunden
Beschleunigung (0-400m)*	10,25 Sekunden	10,15 Sekunden
Emissions Level	Euro 4	Euro 5

* Interne Testergebnisse

Motorleistungskurve



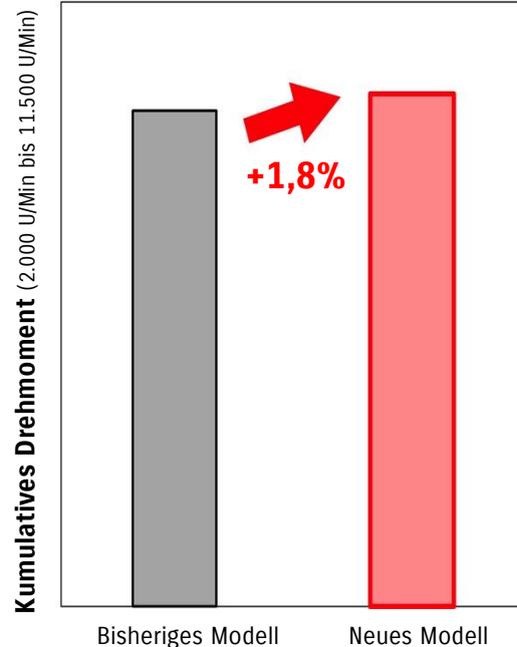
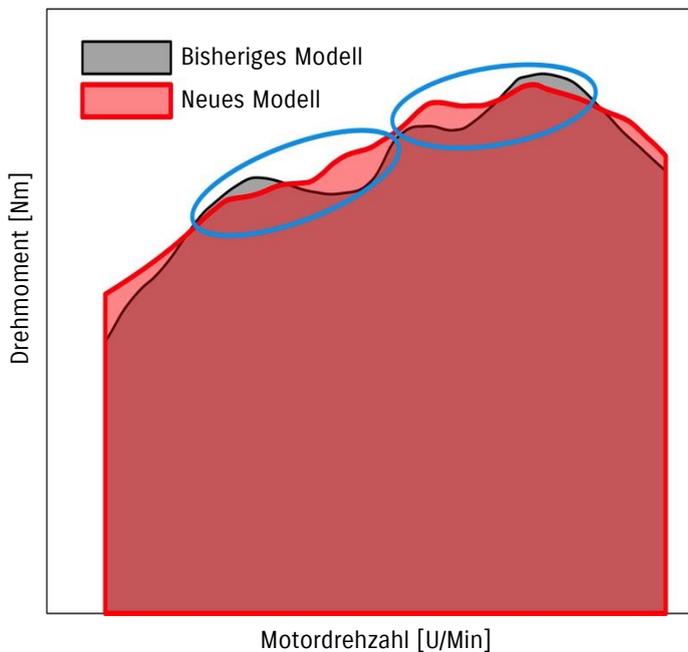
Fahrzeugleistungskurve



Noch bulligeres Drehmoment UPDATE

Die GSX-S1000 bietet nicht nur eine breitere, geschmeidigere Drehmomentkurve mit weniger Spitzen und Tälern, sondern bietet über das gesamte Drehzahlband des Motors ein stärkeres Drehmoment. Das resultiert in einem noch berechenbareren und kontrollierbareren Ansprechverhalten und einer konstanten Leistungsabgabe für ein noch aufregenderes Fahrerlebnis – besonders im mittleren und hohen Drehzahlbereich, wo sich das Plus an Drehmoment besonders bemerkbar macht.

Drehmoment über den Drehzahlbereich



Aktualisierte Funktionen

Auspuffanlage **UPDATE**

Die 4-in-2-in-1-Auspuffanlage der neuen GSX-S1000 wurde komplett überarbeitet und neu abgestimmt, sieht dabei aber genauso sauber und ansprechend aus und klingt ebenso gut wie die des Vorgängers. Das Ziel bestand darin, die Gesamtpower zu maximieren und dabei die Euro-5-Abgasnorm zu erfüllen. Die neue Auspuffanlage behält nicht nur die beeindruckende Resonanz des Vorgängers bei, sondern klingt sogar noch besser.

Änderungen betreffen das Layout hinter dem Sammler, eine neue Kammerstruktur und einen neuen Sekundärkatalysator im Inneren der Kammer. Zusätzlich dazu ist der Sammler nun etwas länger und das Suzuki Exhaust Tuning System (SET) etwas anders positioniert.



Bisheriges Abgassystem



Neues Abgassystem

Elektronische Drosselklappen **NEW**

Änderungen an der Größe der neuen elektronischen Drosselklappen ermöglichen eine bessere Balance zwischen Kontrollierbarkeit der Leerlaufdrehzahl und Leistungscharakteristik des Motors.

Ein Vorteil des neuen Systems liegt in seiner besseren Kontrollierbarkeit, wenn der Fahrer aus einer Kurve herausbeschleunigen will.



Luftfilterkasten **NEW**

Änderungen an der internen Struktur des neuen Luftfilterkastens tragen zur gesteigerten Leistung bei. Während sein Volumen leicht reduziert wurde, macht es das neue Design möglich, seine Teilung zu entfernen und den Einlasswiderstand zu verringern.



Bisherige Airbox

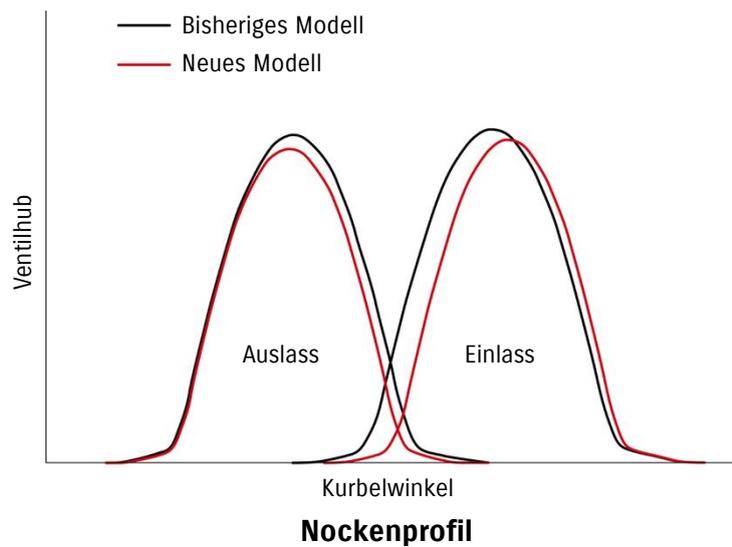


Neue Airbox



Nockenwellen **NEW**

Neue Nockenwellen mit sorgfältig überarbeiteten Auslass- und Einlassnockenprofilen verringern den Ventilhub sowie die Ventilüberschneidung. So konnten die Emissionen des Motors gesenkt, seine Mischung aus Performance und Kontrollierbarkeit über das gesamte Drehzahlband aber gesteigert werden – egal, ob der Fahrer sportlich oder im urbanen Umfeld unterwegs ist.

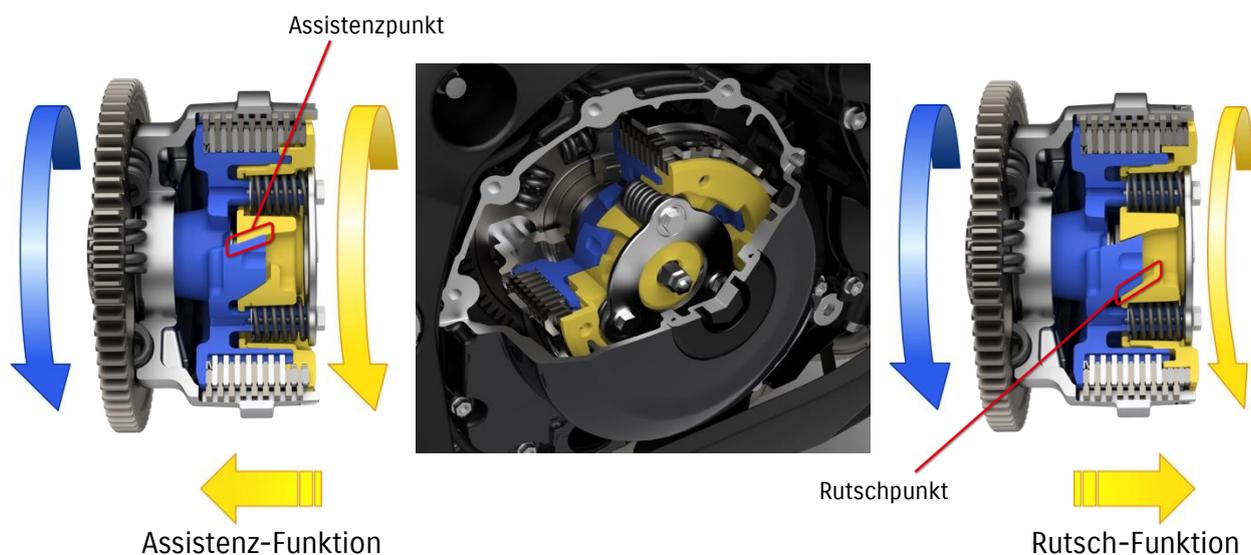


Suzuki Clutch Assist System (SCAS) **NEW**

Die GSX-S1000 kommt nun erstmals mit dem Suzuki Clutch Assist System (SCAS) daher, das die Anti-Hopping-Kupplung des Vorgängermodells mit einer neuen Assistenzfunktion unterstützt. Die Anti-Hopping-Kupplung kuppelt teilweise aus, um negatives Drehmoment zu reduzieren und die Effekte der Motorbremswirkung beim Herunterschalten aus hohen Drehzahlen abzuschwächen. So verhindert sie, dass das Hinterrad blockiert oder stempelt, was zu einer sanfteren Verzögerung führt, sodass der Fahrer mit mehr Selbstvertrauen und Kontrolle vor dem Kurveneingang herunterschalten kann.

Die Assistenzfunktion erhöht die Schließkraft der Kupplung beim Beschleunigen und ermöglicht damit die Verwendung von weicheren Federn, wobei das Drehmoment auch weiterhin effektiv ans Hinterrad abgegeben wird. Ein Vorteil dieses Systems sind geringere Handkräfte beim Kuppeln, sodass die Hand des Fahrers in Staus oder anderen Situationen, in denen er die Kupplung oft betätigen muss, weniger schnell ermüdet.

Suzuki Nockenbetriebsdiagramm des Kupplungsassistenzsystems



Andere Features:

- Mit Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM) beschichtete Zylinder reduzieren die Reibung, unterstützen die Wärmeableitung und erhöhen die Haltbarkeit.
- Finite-Element-Analysen wurden verwendet, um die Kolben leicht zu machen, ohne ihre Stabilität aufs Spiel zu setzen.
- Das kompakte Design der Brennräume ermöglicht ein optimales Verdichtungsverhältnis, die Verwendung flacher Kolbenkronen und massige Power über das gesamte Drehzahlband.
- Iridium-Zündkerzen erhöhen die Funkenintensität sowie die Verbrennungs-Effizienz und tragen so zu mehr Power, einer lineareren Gasannahme, einem besseren Startverhalten und einem stabileren Leerlauf bei.
- Lange Einspritzventile mit 10 Löchern verbessern die Atomisierung für höhere Verbrennungs-Effizienz und geringeren Kraftstoffverbrauch.

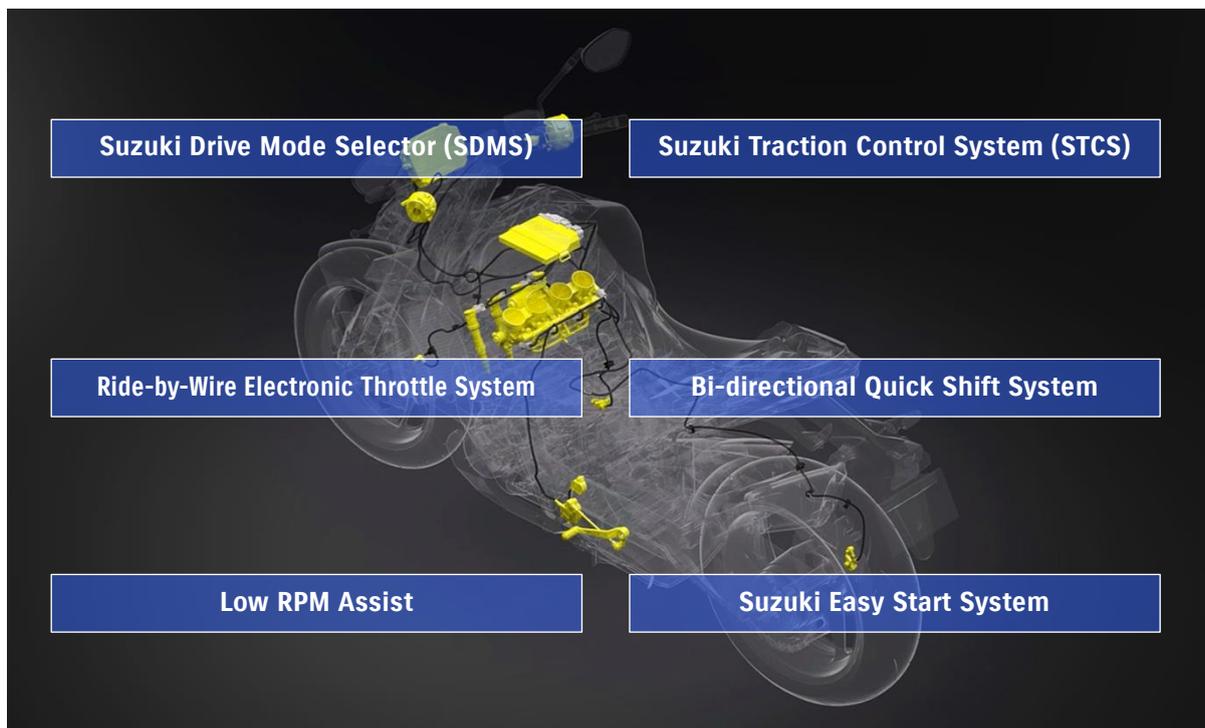


* Fahrzeug mit optionalem Zubehör

Einleitung

Die neue GSX-S1000 kommt mit einer Reihe fortschrittlicher elektronischer Systeme daher, die unter dem Namen Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) zusammengefasst sind. Mit an Bord sind der Suzuki Drive Mode Selector (SDMS), Suzuki Traction Control, ein elektronischer Ride-by-Wire-Gasgriff, das Bi-Directional Quick Shift System, Suzuki Easy Start und das Low RPM Assist System. All diese Systeme sind darauf ausgelegt, die Performance-Charakteristik des Bikes optimal an die Fahrbedingungen und unterschiedlichen Straßenbeschaffenheiten sowie an das Selbstvertrauen und den Erfahrungsschatz des Fahrers anzupassen. Indem sie den Fahrer unterstützen, erhöhen sie die Kontrollierbarkeit und Berechenbarkeit des Bikes und lassen seinen Fahrer weniger schnell ermüden – egal, ob dieser eine sportliche Ausfahrt unternimmt oder in der Stadt unterwegs ist. Davon profitiert der Fahrer durch ein gesteigertes Selbstvertrauen und die Möglichkeit, sich voll auf das Fahrerlebnis konzentrieren zu können.

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)



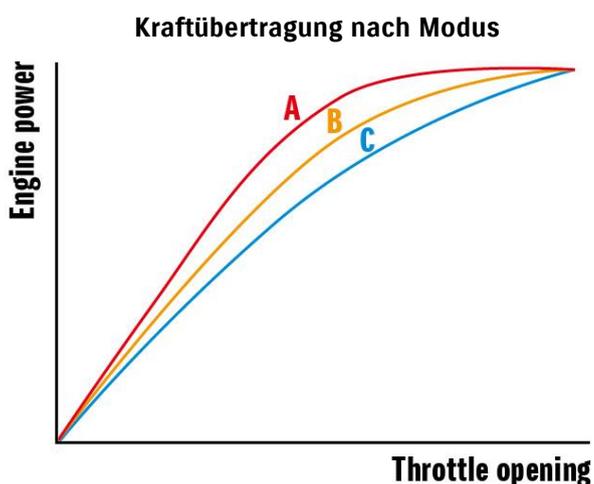
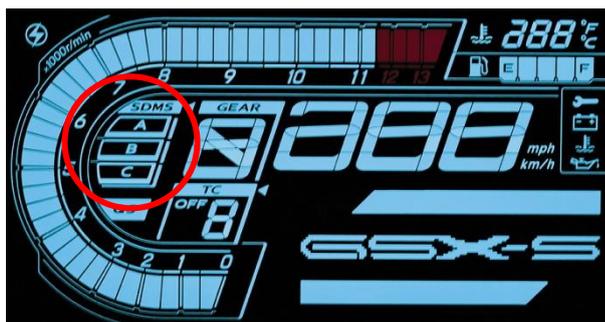
Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) **NEW**

Der SDMS gibt dem Fahrer die Wahl zwischen drei verschiedenen Fahrmodi, welche die Leistungscharakteristik des Motors an die Fahrbedingungen oder seine eigenen Vorlieben anpassen. Alle drei Modi wurden speziell abgestimmt und ausgiebig getestet, um die Möglichkeiten der GSX-S als überragendes Naked-Sportmotorrad der Literklasse voll auszuschöpfen und dafür zu sorgen, dass sie besser an unterschiedliche Wetter-, Straßen- und Fahrbedingungen angepasst und so noch ausgiebiger genossen werden kann.

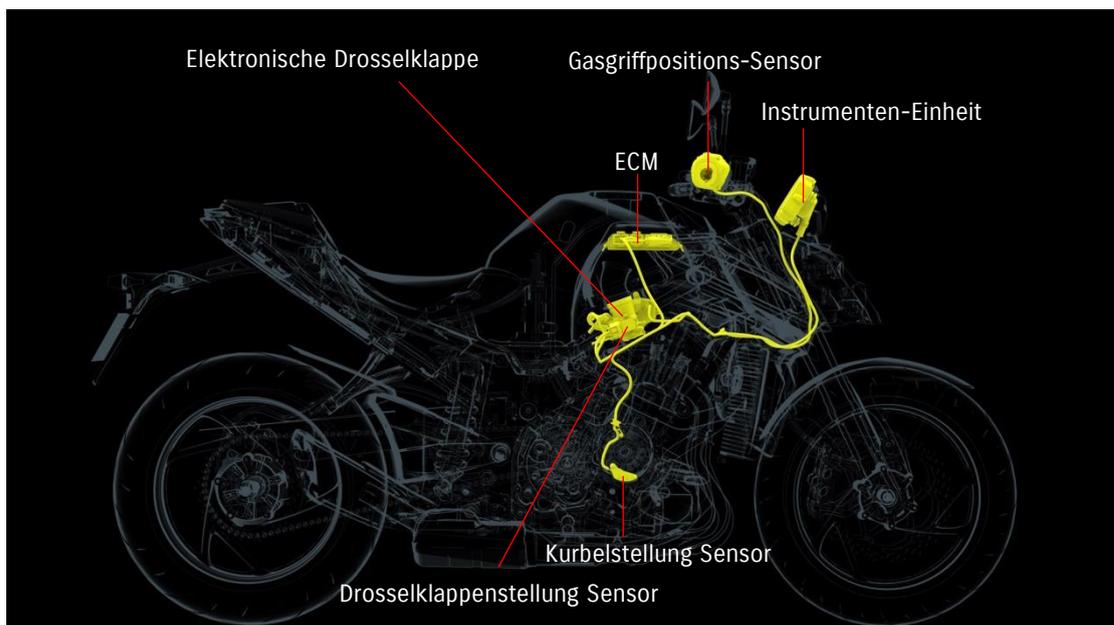
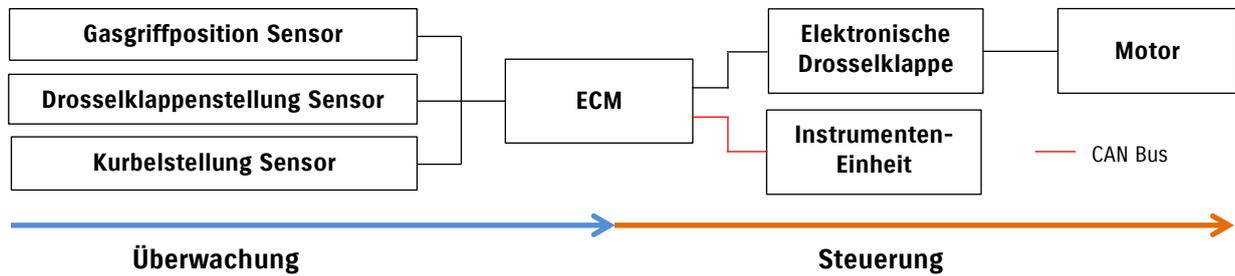
Modus A (Active) bietet das direkteste Ansprechverhalten, wenn der Fahrer am Gasgriff dreht. Dieser Modus bietet eine fein abgestimmte Drehmomentkurve für jene atemberaubende Beschleunigung, für die bereits die letzte Generation der GSX-S1000 berühmt war. Er ist perfekt für aggressives Fahren wie etwa bei Ausflügen auf die Rennstrecke oder sportlichen Ausfahrten auf kurvigen Landstraßen bei gutem Wetter geeignet.

Modus B (Basic) stellt ebenfalls die gesamte Power des Motors zur Verfügung, wobei die Gasannahme aber sanfter und die Leistungsabgabe linearer sind, wenn der Fahrer am Gasgriff dreht. Seine Abstimmung zielt auf Kontrollierbarkeit und Selbstvertrauen beim Beschleunigen ab und eignet sich gut für viele Fahrstile und alltägliche Straßenbedingungen.

Modus C (Comfort) bietet die sanfteste Gasannahme und eine freundlichere Drehmomentcharakteristik. In diesem Modus wird die Power auf geschmeidige, lineare Weise abgegeben, obwohl der Motor auch hier seine gesamte Power freisetzen darf. Die sanftere Gasannahme und das beschränkte Drehmoment beim Herumdrehen des Gasgriffs sorgen für ein kontrollierbares Fahrverhalten auf nassen oder rutschigen Untergründen, schlechten Straßen und für den Fall, dass der Fahrer entspannen und nach einer langen Ausfahrt den Weg nach Hause genießen will.



Suzuki Drive Mode Selector Übersichts-Diagramm

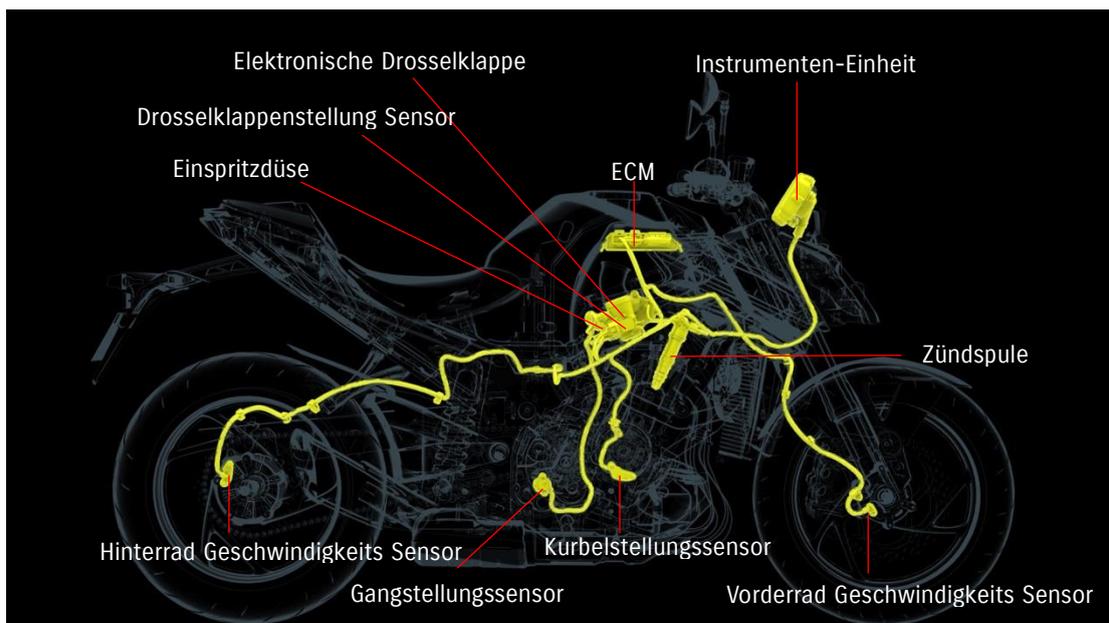
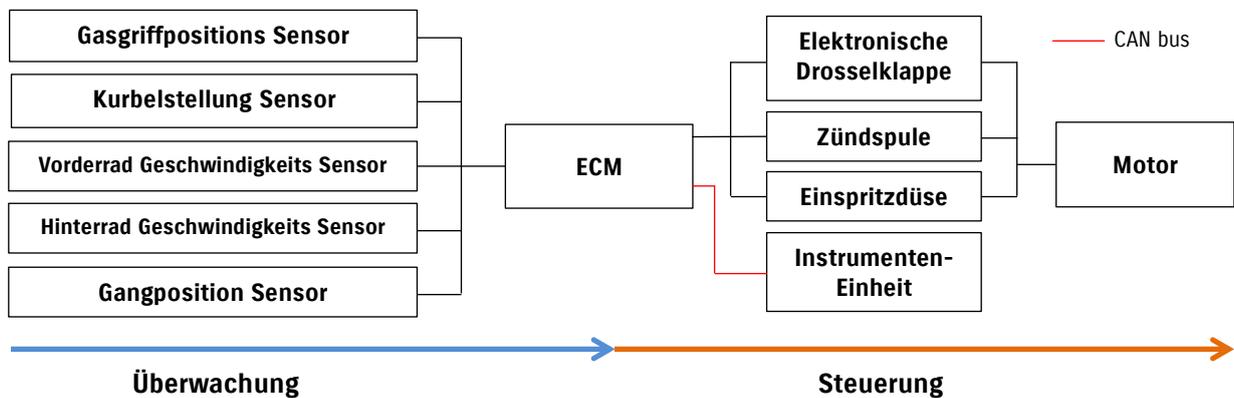


* Fahrzeug mit optionalem Zubehör

Suzuki Traction Control System (STCS) UPDATE

Die neue GSX-S1000 besitzt eine überarbeitete Version des STCS mit nun 5 verschiedenen Modi (+ AUS) im Vergleich zu den 3 Modi (+ AUS) des Vorgängers. Dank der feineren Einstellbarkeit der neuen Traktionskontrolle mit 5 Modi kann das System besser an Fahrbedingungen und -stil angepasst werden. Das stärkt wiederum das Selbstvertrauen des Fahrers – egal, wie viel Erfahrung dieser hat – und reduziert Stress und Ermüdung. Je höher die Zahl des Modus, desto schneller greift das System ein und desto proaktiver verhindert es, dass das Hinterrad durchdreht. Das System überwacht laufend die Radgeschwindigkeit vorne und hinten, die Motordrehzahl (dazu verwendet es die Berechnungen des Kurbelwellensensors), die Gasstellung und den eingelegten Gang. Es wurde entwickelt, um sofort Leistung wegzunehmen und das Durchdrehen des Hinterrads zu unterbinden, wenn Traktionsverlust festgestellt wird. Dazu greift es in die Stellung der Drosselklappen, die Zündzeitpunkte und die Kraftstoffeinspritzung ein.

Suzuki Traction Control System Übersichts-Diagramm



5. SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

GSX-S1000



* Fahrzeug mit optionalem Zubehör

Anmerkung: Die Traktionskontrolle ist kein Ersatz für die Gashand des Fahrers. Sie kann Traktionsverlust aufgrund von überhöhter Geschwindigkeit beim Einfahren in eine Kurve und/oder Bremsen nicht verhindern. Ebenso wenig kann sie Gripverlust am Vorderrad verhindern.

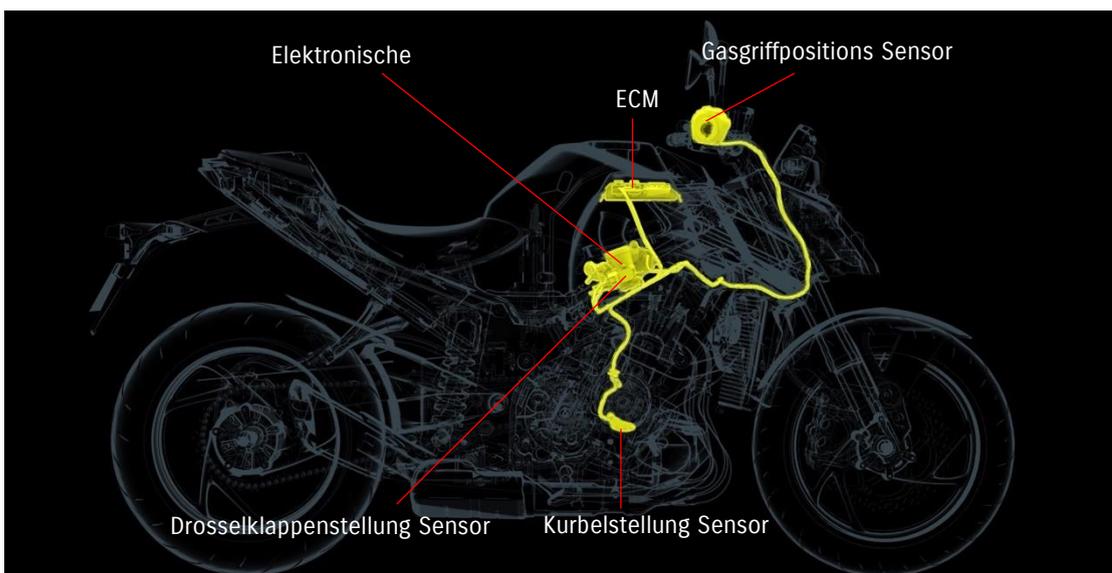
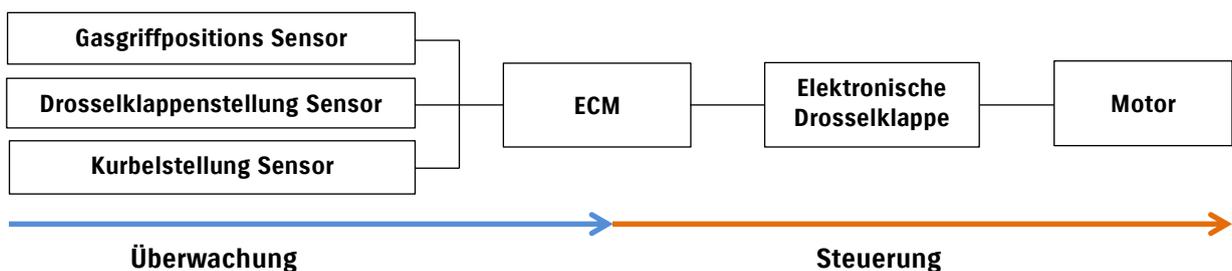
Ride-by-Wire-Gasgriff **NEW**

Die GSX-S1000 bekam nun Suzukis elektronischen Gasgriff verpasst, der die Stellung der Drosselklappen mit Hilfe eines 32-Bit-Motorsteuergeräts kontrolliert. Das ermöglicht eine noch feinere Einstellung der Beziehung zwischen Betätigung des Gasgriffs und Leistungsabgabe, um die Erwartungen des Fahrers und die tatsächlich freigesetzte Leistung beim Gasgeben bestmöglich zu vereinen. Gleichzeitig profitiert der Fahrer von einer verbesserten Kontrollierbarkeit, wenn er den Gasgriff aufmacht, um aus einer Kurve herauszubeschleunigen.

Ein weiterer Vorteil dieses Systems und seiner sensiblen Kontrollierbarkeit liegt darin, dass individuelle Abstimmungen definiert und ausgiebig auf ihre Vereinbarkeit mit den SDMS-Modi getestet werden können. Das Gesamtergebnis ist eine voll und ganz an die Absichten des Fahrers angepasste Gasannahme – egal, ob dieser in der Stadt unterwegs ist oder eine sportliche Ausfahrt unternimmt. Außerdem ermöglicht dies die Umsetzung anderer fortschrittlicher Systeme wie des Bi-Directional Quick Shift System, welches das Fahren erleichtert und die Kontrollierbarkeit weiter erhöht.

Das neue Ride-by-Wire-System ist einfacher, leichter und kompakter als das mechanische System der letzten Generation. Außerdem profitiert es von natürlichem Feedback und einer linearen Gasannahme, die der eines konventionellen Gasbetätigungsmechanismus gleichkommt.

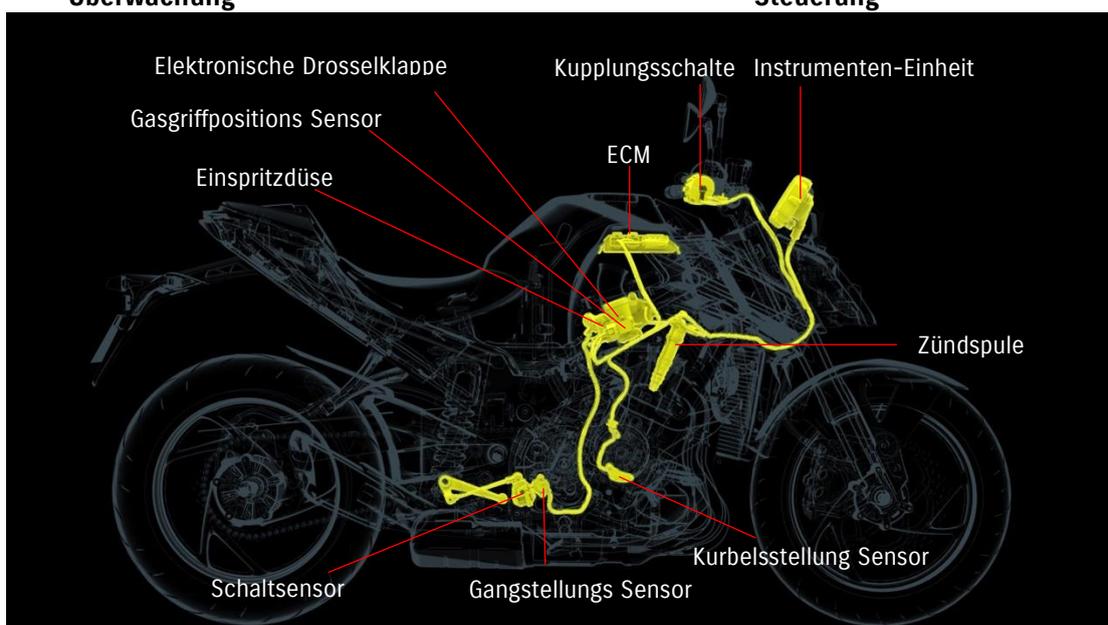
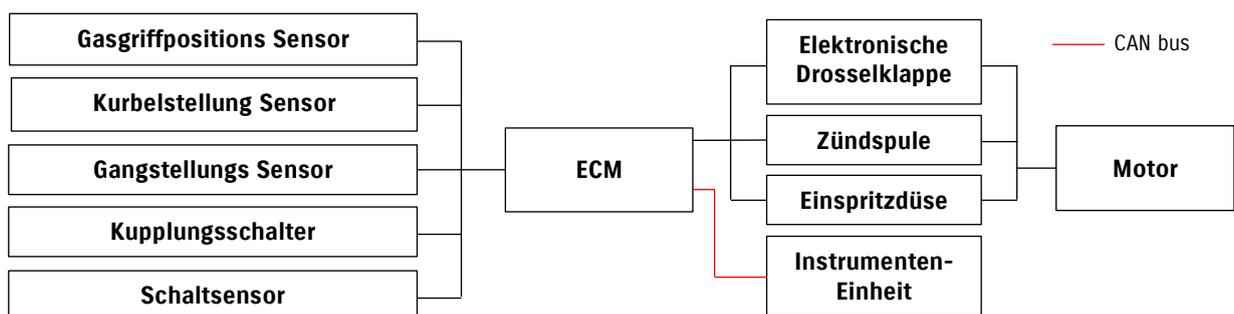
Ride-by-Wire Electronic Throttle System Übersichts-Diagramm



Bi-Directional Quick Shift System **NEW**

Das Bi-Directional Quick Shift System erlaubt dem Fahrer, rauf- und runterzuschalten, ohne den Kupplungshebel ziehen zu müssen. Dieses unverkennbare Feature ist bei der GSX-S serienmäßig und jeder, der es einmal probiert hat, wird sofort begeistert sein. Die Vorteile liegen auf der Hand: Schluss mit verpassten Schaltvorgängen und ermüdendem Betätigen des Kupplungshebels. Sobald das System vom Fahrer aktiviert wurde, unterbricht es automatisch die Leistungsabgabe beim Beschleunigen – gerade lange genug, um das Getriebe zu entlasten. Das ermöglicht super-sanfte Schaltvorgänge und beinahe ununterbrochene Beschleunigung. Beim Herunterschalten öffnet das System die Drosselklappen automatisch gerade weit genug, um die Drehzahl zu erhöhen und an den nächstniedrigeren Gang anzupassen. Das Resultat dieser automatischen Zwischengas-Funktion wird nahtlos mit der Motorbremswirkung kombiniert, um beim Herunterschalten für ein breites Grinsen beim Fahrer zu sorgen. In Sachen Form, interne Struktur und Steuerung wurde das Bi-Directional Quick Shift System der GSX-R1000 für seine Verwendung in der GSX-S1000 komplett überdacht. Die enge Verbindung zwischen dem Bi-Directional Quick Shift System und den Leistungsmodi des SDMS erlauben dem Fahrer, auf Sportlichkeit oder Stabilität zu setzen, um das Bike seinem Stil oder den Fahrbedingungen anzupassen. Gleichzeitig sorgt es mit seinem linearen Feedback beim Schalten für riesen Spaß.

Bi-directional Quick Shift System Übersichts-Diagramm



5. SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

GSX-S1000



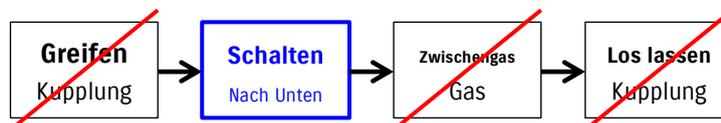
Bei einem konventionellen Getriebe muss man beim Rauf- und Runterschalten jedes Mal den Kupplungshebel ziehen und den Schalthebel mit dem Fuß betätigen. Beim Bi-Directional Quick Shift System reduziert sich das auf eine einzelne Bewegung mit dem Fuß. Dadurch ermüdet der Fahrer in Situationen, die nach vielen Schaltvorgängen verlangen, weniger schnell. Der Fahrer kann seine Vorteile genießen oder das System abschalten, wenn er es vorzieht, auf konventionelle Weise zu schalten.

Anzahl der Vorgänge zum Schalten (Blau = bei eingeschaltetem System)

Hochschalten
(Bei Beschleunigung)



Herunterschalten
(Beim Verzögern)



* Fahrzeug mit optionalem Zubehör

Suzuki Easy Start System

Ermöglicht dem Fahrer, das Motorrad durch kurzes Drücken des Startknopfes anzulassen. Solange der Leerlauf eingelegt ist, müssen Sie den Kupplungshebel nicht mehr länger ziehen und der Startermotor wird automatisch deaktiviert, sobald der Motor anspringt. Diese Funktion eliminiert die oben genannten Tätigkeiten und macht das Fahrerlebnis so noch unterhaltsamer und bequemer.



Low RPM Assist **UPDATE**

Dieses System verwendet die TI-ISC (Throttle-Body Integrated Idle Speed Control), um die Motordrehzahl sanft zu erhöhen, wenn eingekuppelt wird. So können Sie aus dem Stand oder bei niedrigen Geschwindigkeiten mühelos beschleunigen, ohne den Motor abzuwürgen. Außerdem verhilft das System zu mehr Kontrolle und einfacherer Handhabung im stockenden Verkehr. Das System wurde für die neue GSX-S1000 überarbeitet und arbeitet perfekt mit dem Suzuki Clutch Assist System (SCAS) zusammen, um das Anfahren aus dem Stand noch sanfter und einfacher zu machen.

Unterstützende Technologien:

Controller Area Network (CAN bus)

Bei der neuen GSX-S1000 kommt ein robuster CAN-Bus zum Einsatz, der dem Motorsteuergerät die Kommunikation mit dem Multifunktions-Kombiinstrument ermöglicht. Dank seiner Vorzüge können ausgeklügelte Steuersysteme implementiert werden.

Engine Control Module (ECM)

Ein neues 32-Bit-Motorsteuergerät bietet eine hochmoderne Motorsteuerung, welche zum Betrieb und zur Optimierung mehrerer kritischer Systeme beiträgt.



Einleitung

Die richtige Mischung aus Performance, Wendigkeit, Stabilität und Kontrollierbarkeit verlangt, dass jedem Aspekt des Fahrwerksdesigns viel Aufmerksamkeit gewidmet wird. Das beginnt bei der Konstruktion des Rahmens und der Schwinge, beinhaltet alles von der Federungsabstimmung und den Reifen bis hin zur Sitzposition, die wiederum vom Design und von der Position des Lenkers abhängig ist, und endet erst bei Details wie dem Tankinhalt. Des Weiteren sollte ein harmonisches Verhältnis zwischen dem Fahrwerk, dem Motor und den fortgeschrittenen Kontrolltechnologien des Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) erzielt werden.

Ein fortschrittliches Fahrwerk für ein aufregendes Fahrerlebnis

Die Wendigkeit und der Fahrspaß der GSX-S1000 gehen unter anderem auf das Konto ihres kompakten und leichten Fahrwerks. Jeder Aspekt zielt auf ein großartiges Handling und eine gute Kontrollierbarkeit im Alltag ab – von urbanen Straßenschluchten bis zu kurvigen Bergstraßen, von sportlichen Ausfahrten bis zu Ausflügen auf die Rennstrecke.





Twin-Spar Aluminumrahmen

Der aus Aluminium gefertigte Twin-Spar-Rahmen dieses Bikes garantiert sein agiles Handling und seine fantastische Spurstabilität. Seine Hauptrohre reichen vom Steuerkopf bis zum Schwingendrehpunkt, was für eine ideale Steifigkeit und ein geringes Gewicht sorgt.



Aluminum-Schwinge

Direkt von der GSX-R1000 übernommen wurde die massive Aluminium-Schwinge. Sie ist super ausgesteift und hilft dabei, eine großartige Spurstabilität mit der Optik eines Superbikes zu verbinden.



Aufrechte Sitzposition für mehr Komfort und Kontrolle UPDATE

Dank eines neuen, längeren und konifizierten Lenkers sind die Hände des Fahrers nun um 23 mm weiter voneinander entfernt als beim Vorgänger, während der Lenker leicht nach oben gedreht wurde, um die Position der Griffe etwas anzuheben. Länge und Position des Lenkers wurden infolge ausgiebiger Tests an den Charakter des überarbeiteten Motors angepasst und verlagern die Griffe um 20 mm näher zum Fahrer hin, was zur aufrechteren Sitzposition des neuen Modells beiträgt. Außerdem geben der größere Abstand zwischen den Lenkerenden sowie ihre Position näher am Fahrer diesem ein besseres Feedback vom Vorderrad. Das stärkt wiederum die Kontrollierbarkeit und lässt den Fahrer weniger schnell ermüden.

Auch die überarbeitete Sitzbank verbessert die aufrechte Sitzposition und bietet mehr Komfort, ohne das sportliche Fahrverhalten des Bikes zu verwässern. Gleichzeitig erlauben Ihnen das schlanke Bodywork und der schlanke Knieschlussbereich – zusammen mit der niedrigen Sitzhöhe von 810 mm – den Boden ganz einfach mit Ihren Füßen zu erreichen. Die geteilte Sitzbank für Fahrer und Sozius unterstreicht das sportliche Styling des Bikes und bietet auf langen Fahrten eine bequeme Polsterung.



* Fahrzeug mit optionalem Zubehör

Fahrwerk

Vorne sorgt eine KYB-Upside-down-Gabel mit 43 mm Durchmesser für eine sportliche und dennoch bequeme Federung. Sie kann vollständig in Vorspannung, Zug- und Druckstufe eingestellt werden. Hinten trägt eine Umlenkung mit einstellbarer Zugstufe und Vorspannung zur Wendigkeit und Stabilität des Motorrads bei. Um internen Änderungen bei den Reifen zu entsprechen, wurden verschiedene Abstimmungen getestet, bevor die optimale Abstimmung angewandt wurde, um Handling sowie Einlenkverhalten zu schärfen.



Räder und Reifen **NEW**

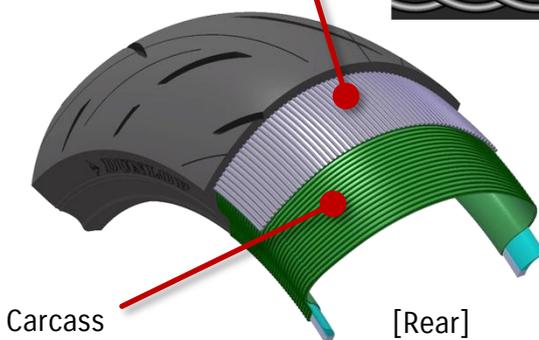
Die aus Aluminiumguss bestehenden Leichtbauräder besitzen ein 6-Speichen-Design, das großartig aussieht und zum agilen Handling sowie zur sportlichen Performance des Bikes beiträgt. Neue Radialreifen vom Typ Dunlop Roadsport 2 (120/70ZR17 vorne, 190/50ZR17 hinten) wurden speziell an die Performance der GSX-S1000 angepasst und setzen dem hervorragenden Grip und den anderen Performance-Eigenschaften der D214-Reifen des Vorgängers noch eins drauf. Ihre überarbeitete interne Konstruktion, die sich von der am Markt erhältlichen Version unterscheidet, besteht aus einer Karkasse und einer Ultra Flex Steel Jointless Belt-Schicht, deren Steifigkeit genau an das Gewicht, den Performance-Charakter und die Fahrbedingungen, unter denen die GSX-S1000 eingesetzt wird, angepasst wurde. Auch das Profil der Reifen wurde gegenüber dem Vorgängermodell optimiert und bietet eine brandneue Gummimischung, die den positiven Grip bei Nässe verbessert, sich schneller erwärmt und den Verschleiß minimiert. Diese neuen Räder und Reifen arbeiten harmonisch mit der Front- und Hinterradfederung zusammen, um den Grip, die Stabilität und das agile Handling zu garantieren, das Sie für eine sportliche Fahrweise benötigen, ohne auf Komfort verzichten zu müssen.

SPORTMAX Roadsport 2



Konstruktion

Ultra Flex Steel Jointless Belt



Carcass

[Rear]

Vergleich der Laufflächenverbindung

Der Roadsport 2-Reifen (vorne und hinten) verwendet eine brandneue Silica-Mischung.

Bisheriges Modell (D214)

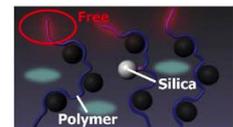


Neues Modell (Roadsport 2)

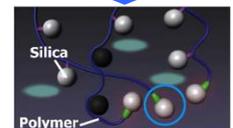


Eine verbesserte Silica-Dispersion erzielt einen guten Nassgriff und ein schnelleres Aufwärmen.

Bisheriges Modell (D214)



Neues Modell (Roadsport 2)



Neues funktionalisiertes Polymer erreicht eine gute Verschleißfestigkeit.

Kraftstofftank **NEW**

Das Fassungsvermögen des neuen Kraftstofftanks wurde auf 19 l erhöht, ohne dass dieser dabei größer aussieht. Ihr Vorteil liegt darin, dass Sie nun weniger oft zum Auftanken anhalten müssen.



Antiblockiersystem (ABS)

Die GSX-S1000 ist mit radial montierten Premium-Monobloc-Bremssätteln von Brembo ausgerüstet. Jeder Sattel besitzt 4 gegenüberliegende 32-mm-Kolben, die für brachiale Verzögerung schwimmend gelagerte 310-mm-Bremsscheiben in die Zange nehmen.

Ein Antiblockiersystem (ABS) hilft dem Fahrer, beim Bremsen jederzeit die Fahrtrichtung beeinflussen zu können. Das System überwacht die Radgeschwindigkeit und passt die Bremspower an die verfügbare Traktion an. Das ABS-Steuergerät selbst ist kompakt und leicht, was zum agilen Handling des Bikes beiträgt.

Anmerkung: ABS ist nicht dazu geeignet, den Bremsweg zu verkürzen. Bitte halten Sie stets – auch beim Kurvenfahren – eine den Straßen- und Wetterverhältnissen angepasste Geschwindigkeit ein.



Sitzbank **NEW**

Der Fahrersitz wurde im Hinblick auf bequemes, sportliches Fahren entwickelt. Sie wurde überarbeitet, um den Fahrer im hinteren Bereich besser zu unterstützen und ihm viel Bewegungsfreiheit zu geben, während ihr Bezug jede Menge Grip zur Verfügung stellt. Die separate Soziussitzbank besitzt eine Halteschleife für den Sozius.



Hoch funktionale und attraktive Beleuchtung

Vertikal übereinander angeordnete LED-Scheinwerfer **NEW**

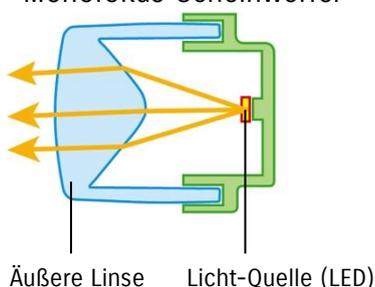
Die beiden vertikal übereinander angeordneten, zusammen mit Koito entwickelten LED-Scheinwerfer bedienen sich einer Mono-Fokus-LED-Lichtquelle, die direkt durch das relativ starke äußere Glas strahlt. Die konvexe interne Oberfläche des Glases sammelt das Licht, um die Straße vor dem Motorrad auszuleuchten und die GSX-S1000 für Fußgänger und andere Verkehrsteilnehmer bei Nacht sichtbar zu machen.

Das vertikale Design und die beiden übereinander angeordneten, sechseckigen Scheinwerfergehäuse, gepaart mit der LED-Positionsleuchte, ergeben eine in der Straßenmotorrad-Szene völlig neue Optik. Dünn, kompakt und leicht: Das Scheinwerfermodul lässt die Front straffer und leichter erscheinen und trägt zur aggressiven Haltung des Gesamtdesigns bei.

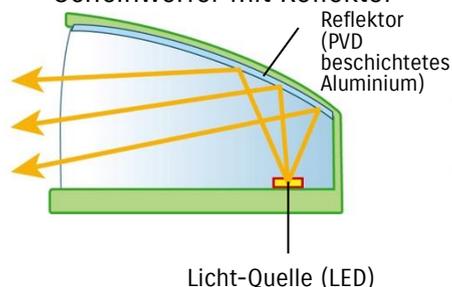


LED Scheinwerfer und Blinker

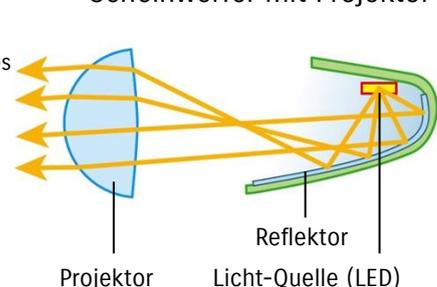
GSX-S1000
Monofokus-Scheinwerfer



Andere Typen- Beispiel 1
Scheinwerfer mit Reflektor



Andere Typen – Beispiel 2
Scheinwerfer mit Projektor





* Fahrzeug mit optionalem Zubehör



LED-Blinker vorne und hinten **NEW**

Die Front- und Heckblinker bestehen aus LEDs in dünnen, stabförmigen Gehäusen, die direkt nach außen abstehen.

LED-Kombinations-Rücklicht

Das dünne, flache Kombinations-Rücklicht verwendet LEDs für hohe Sichtbarkeit und eine lange Lebensdauer. Ihr Doppelglas-Design unterstreicht die stylischen Linien der kompakten Heckpartie. Die Kennzeichenbeleuchtung besteht aus einer 12V5W-Birne.



LED Heckkombinationsleuchte & LED Heckblinker

Multifunktions-Kombiinstrument **NEW**



* Alle Lichter und Anzeigen auf dem Foto werden zur Veranschaulichung beleuchtet.

Das in seiner Helligkeit einstellbare Voll-LCD-Kombiinstrument bietet viel Information auf relativ kompaktem Raum. Außerdem präsentiert es alle Funktionen des Bikes auf klar gegliederte Weise. Seine hochwertige Optik sorgt für Besitzerstolz.

Die folgenden Informationen werden am LCD-Display angezeigt:

- | | | |
|-------------------------|--------------------------|--------------------|
| - Geschwindigkeit | - Rundenzeit | - Uhrzeit |
| - Drehzahlmesser | - Durchschnittsverbrauch | - Batteriespannung |
| - Kilometerzähler | - Momentanverbrauch | - Schaltblitz |
| - Tageskilometer (A, B) | - Traktionskontrolle | - Wartungs |
| - Gangposition | - SDMS Modus | |
| - Wassertemperatur | - Quick Shifter (ON/OFF) | |
| - Reichweite | - Kraftstoffniveau | |



LED-Anzeigeleuchten rund um das Display informieren über Blinker, Fernlicht, Leerlauf, Fehlfunktionen, Hauptwarnung, ABS, Traktionskontrolle, niedrige Batteriespannung, Kühlflüssigkeitstemperatur und Öldruck. Alle wurden entwickelt, um schnell ablesbar zu sein.

Das Cockpit besitzt ein speziell gestaltetes Display mit exklusiven Grafiken und einer dem Image der GSX-S1000 angepassten blauen Hintergrundbeleuchtung. Ein zusätzliches Feature des LCD-Cockpits ist eine kurze Animation, die beim Einschalten der Zündung abgespielt wird. Diese spielerische Präsentation erfreut das Auge und steigert die Vorfreude auf die bevorstehende Fahrt.



Als Fahrer können Sie aus 29 einzigartigen Zubehörteilen für die GSX-S1000 wählen und Ihr Bike ganz einfach an Ihren persönlichen Stil anpassen.

Einige neue Artikel zielen darauf ab, die aufregende, sportliche Optik dieses Streetfighters weiter aufzuwerten sowie Fahrer und Bike besser zu schützen. Das beinhaltet beispielsweise neue, gefräste und eloxierte Brems- und Kupplungshebel mit dem sportlichen GSX-S-Logo und einem in der Rennszene beliebten Design sowie dazu passende Hebelschützer, um die Hände des Fahrers noch effektiver vor Verletzungen zu bewahren. Neue, mit dem Suzuki-Logo versehene Rahmenschützer stärken das Vertrauen des Fahrers, indem sie den Rahmen und andere sensible Teile im Fall des Falles vor Beschädigungen bewahren.

Andere Artikel sind Front- und Heckkotflügel, Generatordeckel, Kupplungsdeckel und Starterdeckel aus Kohlefaser. Diese Zubehörartikel kommen mit einer matten Beschichtung daher, um ein cooles Street-Image und eine gesteigerte Performance widerzuspiegeln.

Die neu gezeichneten Tankschutzpads besitzen nun – genau wie die attraktiven Felgenaufkleber – ein Suzuki-Logo



* Fahrzeug mit optionalem Zubehör



.. .. Instrumenten-Abdeckung
Verbessert den Windschutz



.. .. Sitzbankabdeckung
Verstärkt das sportliche Image



.. .. Griffheizung
In drei Stufen regulierbar



. . . Lenkerenden-Gewichte
Aus Aluminium und Nylon,
Silber mit schwarzem Kontrast und
Suzuki-Logo



. . . Billet Bremshebel (Anodized)
Hergestellt aus hochwertigem
Billet-Aluminium



. . . Billet Kupplungshebel (Anodized)



. . . Bremshebel-Protektor
Hergestellt aus hochwertigem
billet Aluminium und
widerstandsfähigem Plastik



. . . Kupplungshebel-Protektor
Hergestellt aus hochwertigem
billet Aluminium und
widerstandsfähigem Plastik



.. .. Silvoller Fahrersitz
Mit GSX-S Logo



. . . Färbige BREMBO Bremssättel
OE Ersatz / Rot (ohne Beläge)



. . . Rahmenschutz
Hilft bei der Reduktion von Schäden
Aluminium mit Ertacetal



. . . Vorderrad-Slider
Hilft bei der Reduktion von
Schäden. Aluminium & Ertacetal



• . Hinterrad Slider
Hilft bei der Reduktion von Schäden,
Aluminum mit Ertacetal



• . Carbon Kotflügel Vorne
OE Ersatz / Mattes Finish
* Nicht erhältlich in USA/Canada



• . Carbon Kotflügel Hinten
OE Ersatz / Mattes Finish
* Nicht erhältlich in USA/Canada



• . Carbon Abdeckung
Lichtmaschine. Mattes Finish
* Nicht erhältlich in USA/Canada



• . Carbon Abdeckung Kupplung
Mattes Finish
* Nicht erhältlich in USA/Canada



• . Carbon Abdeckung Starter
Mattes Finish
* Nicht erhältlich in USA/Canada



• . Textil Tankrucksack (Groß)*
Robustes Nylon, Volumen 11 Liter
erweiterbar auf 15 Liter.



• . Textil Tankrucksack (Klein)*
Robustes Nylon, Volumen 5 Liter
Erweiterbar auf 9 Liter.



• . Ring für Tankrucksack
Erforderlich für die Installation
des Tankrucksacks



• . Tank Pad
Zum Schutz vor Kratzern
mit neuem GSX-S logo



• . Tank Pad
Zum Schutz vor Kratzern
mit neuem GSX-S logo



• . Tankschutz-Folie
(Transparent)
Zum Schutz vor Kratzern



• • Tankschutzfolie (Schwarz)
Neues Design für den Tankschutz



• • Felgenreand-Aufkleber
Rot / Schwarzer Aufkleber u. S Logo



• • Felgenreand-Aufkleber
Roter Aufkleber mit Suzuki Logo



• • Felgenreand-Aufkleber
Gelber Aufkleber mit S logo



• • Felgenbett-Aufkleber
Neue Felgenaufkleber mit GSX-S Logo

*Höchstgeschwindigkeit 130 km/h (Bitte verwenden Sie diesen Artikel bei einer Geschwindigkeit von weniger als 130 km/h.)

*Maximale Tragfähigkeit: 2,5 kg

Hinweis: Die SUZUKI MOTOR CORPORATION behält sich das Recht vor, Verbesserungen vorzunehmen, um das Design zu ändern oder Suzuki Originalzubehör jederzeit ohne vorherige Ankündigung einzustellen. Einige Suzuki Originalzubehörteile sind möglicherweise nicht mit den lokalen Standards oder gesetzlichen Anforderungen kompatibel. Bitte wenden Sie sich an Ihren örtlichen AUTORISIERTEN SUZUKI HÄNDLER für Details zum Zeitpunkt der Bestellung.



Metallic Triton Blue (YSF) **HAUPTFARBE**



Glass Mat Mechanical Gray (QT7)



Glass Sparkle Black (YVB)

Gesamtlänge	2.115 mm (83.3 in.)	
Gesamtbreite	810 mm (31.9 in.)	
Gesamthöhe	1.080 mm (42.5 in.)	
Radstand	1.460 mm (57.5 in.)	
Bodenfreiheit	140 mm (5.5 in.)	
Sitzhöhe	810 mm (31.9 in.)	
Leergewicht fahrfertig	214 kg (472 lbs.)	
Motortyp	4-Takt, 4-Zylinder, wassergekühlt, DOHC	
Bohrung x Hub	73,4 mm x 59,0 mm (2.9 in. x 2.3 in.)	
Hubraum	999 cm ³ (61.0 cu. in.)	
Verdichtung	12.2 : 1	
Kraftstoffsystem	Benzineinspritzung	
Startsystem	Elektrisch	
Schmiersystem	Nassumpfschmierung	
Kraftübertragung	6-Gang	
Fahrwerk	Vorne	Upside-Down-Gabel, Schraubfeder, ölgedämpft
	Hinten	Link type, Schraubfeder, ölgedämpft
Vorlauf / Nachlauf	25° / 100 mm (3.9 in.)	
Bremsen	Vorne	Doppelscheibe
	Hinten	Scheibe
Reifen	Vorne	120/70ZR17M/C (58W), schlauchlos
	Hinten	190/50ZR17M/C (73W), schlauchlos
Zündanlage	Elektronische Zündung (transistorisiert)	
Tankinhalt	19,0 L (5.0 / 4.2 US/Imp gal)	
Ölinhalt	3,4 L (3.6 / 3.0 US/Imp qt)	

* Europäische Spezifikation