

NEW SUZUKI **GSX-S** 1000

“The Beauty of Naked Aggression”



Le concept produit de la **GSX-S1000** exprime clairement son rôle de street fighter qui apporte le plaisir de la conduite sportive à chaque sortie. Il s'agit d'une performance gagnante, d'une maniabilité inspirant la confiance, d'un confort optimisé et d'un look imbattable.

Il décrit la beauté des performances et de la fiabilité du moteur. Il reflète la beauté de la maniabilité et de la maîtrise accrue que procurent ses composants finement réglés et l'application de technologies avancées. Il décrit également le sentiment très satisfaisant d'être aux commandes d'une machine dotée d'un tel potentiel. Et il fait allusion à la beauté du design de la nouvelle GSX-S naked.

La **GSX-S1000** a été lancée en 2015 comme un nouveau modèle développé pour apporter aux pilotes le plaisir de la conduite sportive sur la route. Au cœur de ce modèle se trouvait une version adaptée à la route, équipé du puissant moteur à longue course de 999 cm³ qui a porté la GSX-R1000 vers d'innombrables victoires en superbike et en course d'endurance. Ce moteur a été habilement associé à un châssis compact et léger, à un train de roulement de pointe et à une position de conduite droite et confortable pour incarner l'approche de Suzuki **"Run. Turn. Stop"**, qui vise à obtenir le meilleur équilibre possible en matière de performances globales. Tout comme la GSX-R1000 a été construite pour "posséder la piste", la **GSX-S1000** a été créée pour "posséder la route".

La première mise à jour majeure de la **GSX-S1000** vise à améliorer l'équilibre général des performances, à offrir une plus grande maniabilité, une plus grande agilité et une plus grande puissance pour une expérience de conduite encore plus excitante, à se conformer aux normes d'émissions **Euro 5** et à affiner son physique pour en faire un ensemble encore plus serré et plus frappant, prêt à faire tourner les têtes et à conquérir les routes.

Moteur

Le moteur quatre cylindres en ligne avec 152ch à quatre temps, DOHC et à refroidissement liquide qui équipe la GSX-S1000 a hérité de l'ADN des superbikes. Ce moteur adapté une utilisation routière est basé sur une architecture de base qui bénéficie du savoir-faire acquis au cours des décennies de développement de la GSX-R1000, qui a remporté d'innombrables victoires en course, tout en intégrant des technologies avancées développées pour les courses MotoGP. Les modifications apportées comprennent un nouveau profil d'arbre à cames, de nouveaux ressorts de soupapes, un nouvel embrayage et un nouveau système d'échappement, ce qui permet d'augmenter la puissance et d'obtenir un meilleur équilibre général des performances.

Le nouveau moteur produit un couple plus important que son prédécesseur à bas régime. Cela procure une sensation plus satisfaisante de meilleure réponse et de reprise plus immédiate lors des accélérations à bas régime. Dans la même veine, le moteur fait preuve d'un couple plus rapide à mi-régime et à haut régime. Cela aussi conduit à une expérience de conduite plus exaltante et plus agréable. Le nouveau moteur offre également un niveau de stabilité à haute vitesse qui donne une plus grande confiance

Principales caractéristique du produit

- Le design radical et futuriste **du nouvel ensemble de phares à LED** superposés et les lignes acérées de la partie avant s'inspirent des avions de chasse.
- **La section arrière** fine crée un profil plus léger et plus robuste, avec un aspect massif qui accentue la « masse musculaire » de la section centrale.
- **Le système bidirectionnel Quick Shift (ON/OFF)** permet de passer les vitesses supérieures et inférieures plus rapidement et en douceur sans avoir à actionner le levier d'embrayage. Cela permet d'éviter les changements de vitesse manqués, de réduire la fatigue, et la fonction de blipping automatique lors des rétrogradations crée une expérience très satisfaisante.
- **Le système d'assistance à l'embrayage Suzuki (SCAS)** assure une décélération plus douce et un meilleur contrôle lors des rétrogradages, tout en permettant une utilisation plus légère du levier d'embrayage.
- Le **sélecteur de mode de conduite Suzuki (SDMS)** permet de choisir parmi trois modes différents de caractéristiques de puissance pour s'adapter aux préférences individuelles de conduite dans des conditions différentes, qu'il s'agisse d'une course sportive ou d'une journée sur circuit, d'une conduite sur des routes.
- **Le nouveau système de commande** électronique de l'accélérateur **ride-by-wire** est plus simple, plus léger et plus compact que l'ancien accélérateur mécanique.
- **Le nouveau système de commande** électronique de l'accélérateur **ride-by-wire** est plus simple, plus léger et plus compact que l'ancien accélérateur mécanique.
- **Le système d'échappement compact 4-2-1** mis à jour présente une nouvelle disposition derrière le collecteur qui repositionne le système Suzuki Exhaust Tuning (SET) et le silencieux, de nouveaux convertisseurs catalytiques et une conception de chambre révisée qui aident à satisfaire aux normes d'émissions Euro 5.
- Le nouveau **guidon**, avec une poignée **plus large de 23 mm** et un angle révisé, se combine avec un design de siège actualisé pour obtenir une position de conduite droite qui offre un confort tout en profitant d'une expérience de conduite sportive.
- **Les jantes en aluminium** coulé à 6 rayons contribuent à la maniabilité et à l'apparence sportive.

- **Les pneus Dunlop SPORTMAX Roadsport2** contribuent davantage à la maniabilité agile et prévisible et aux performances sportives, tout en améliorant la sensation d'adhérence. Combinés aux réglages de la suspension avant et arrière, ces pneus inspirent une plus grande confiance à toutes les vitesses.
- **Le nouveau réservoir de carburant** porte sa capacité à 19 litres, ce qui permet de réduire la fréquence des arrêts pour faire le plein et contribue ainsi à une plus grande commodité lors des longs trajets.
- **Les phares à LED empilés verticalement** dans des boîtiers hexagonaux et surmontés d'un feu de position à LED créent un nouveau look net et une présence audacieuse.

Un trio de choix de couleurs de carrosserie

Bleu Triton métallisé (YSF) : la couleur principale et le symbole de la marque pour l'identité sportive de Suzuki sur route.

Gris mécanique Glass Mat (QT7) : Une couleur thématique nouvellement développée pour la GSX-S1000 et inspirée par les avions de chasse camouflés, le béton et l'asphalte, ce gris mat uni avec une touche de bleu exprime une ambiance urbaine cool et sophistiquée.

Noir étincelant (YVB) : La combinaison du noir brillant et du noir mat exprime la finesse et le luxe.



Metallic Triton Blue (YSF)



Glass Mat Mechanical Gray (QT7)



Glass Sparkle Black (YVB)

Disponibilité et Prix

La nouvelle GSX-S1000 sera disponible en Suisse à **juillet 2021** chez les concessionnaires Suzuki en trois couleurs pour **SFr. 15'190.-**.



Toutes les nouveautés ainsi que les images actuelles de Suzuki sont disponibles sur www.suzuki-media.ch

Vos interlocuteurs :

Pascal Fürst
Responsable moto
062 / 788 88 20
pascal.fuerst@suzuki.ch

Patrizia Marinelli
Marketing moto
062 / 788 88 23
patrizia.marinelli@suzuki.ch