

## NEW SUZUKI **GSX-S** 1000

### “The Beauty of Naked Aggression”



Das Produktmotto der **neuen SUZUKI GSX-S1000** transportiert klar ihre Rolle als Streetfighter, der seinen Fahrer bei jeder Ausfahrt daran erinnert, was das Sportmotorrad-Fahren so attraktiv macht. Es geht um eine herausragende Performance, eine vertrauenerweckende Kontrollierbarkeit, optimalen Komfort und eine unschlagbare Optik.

In jeder Phase der Entwicklung dieses Bikes stand die Idee im Vordergrund, einen hochwertigen und durchtrainierten Streetfighter zu schaffen. Um dieses Ziel zu erreichen, wurden viele Computeranalysen vorgenommen und Tonmodelle angefertigt, gefolgt von angeregten Gesprächen zwischen dem Entwicklungsteam und den Modellierern, die gemeinsam versuchten, jede Muskelfaser herauszuarbeiten und jedes Gramm überflüssigen Gewichts zu verlieren, um dem Bike eine Aura von Sportlichkeit und Muskelkraft zu geben

Die **GSX-S1000** wurde im Jahr 2015 vorgestellt und entwickelt, um Sportmotorrad-Fahrern auf der Straße einen Mordsspaß zu bieten. Angetrieben wurde sie von einem auf die Anforderungen der Straße angepassten, langhubigen 999-cm<sup>3</sup>-Motor, der bereits der GSX-R1000 zu unzähligen Superbike- und Langstrecken-Siegen verholfen hatte. Dieser Motor wurde fachmännisch mit einem kompakten und leichten Rahmen, einem hochmodernen Fahrwerk und einer bequemen, aufrechten Sitzposition verbunden, um Suzukis Engineering-Ansatz „**Run. Turn. Stop**“ zu entsprechen und bestmögliche Balance bei herausragender Gesamtpower zu liefern. Während die GSX-R1000 gebaut wurde, um die Rennstrecken der Welt zu dominieren, wurde die GSX-S1000 geschaffen, um die Straßen zu erobern. Nun wurde die **GSX-S1000** zum ersten Mal gründlich überarbeitet, um ihre atemberaubende Performance sowie ihre Kontrollierbarkeit, Wendigkeit und Power weiter zu verbessern und ein noch aufregenderes Fahrerlebnis zu bieten. Gleichzeitig erfüllt sie die aktuelle **Euro-5-Emissionsnorm** und zieht mit ihren schlankeren und auffälligeren Linien nun noch mehr Blicke auf sich, wenn sie ihre Vormachtstellung auf der Straße durchsetzt.

## Motor

Der High-Performance-4-Zylinder-4-Takt-Motor der GSX-S1000 mit 152 PS, doppelten, obenliegenden Nockenwellen und Flüssigkeitskühlung hat Superbike-Rennsiege im Blut. Im Kern trägt dieser auf die Straße abgestimmte Motor das Know-how von vielen Jahrzehnten Entwicklung der GSX-R1000 in sich, die unzählige Rennsiege in seriennahen Klassen erringen konnte, während er zugleich moderne Technologien aus der MotoGP verwendet. Jedes Element seiner Konstruktion wurde gründlich unter die Lupe genommen und angepasst, um bei allen Fahrbedingungen eine perfekte Naked-Bike-Performance zu bieten – egal, ob Sie eine sportliche Ausfahrt unternehmen oder in der Stadt unterwegs sind. Die Änderungen betreffen ein neues Nockenwellenprofil, neue Ventildfedern, eine neue Kupplung und eine neue Auspuffanlage für noch mehr Power sowie eine insgesamt ausgeglichene Performance.

Der neue Motor produziert bei geringeren Drehzahlen ein höheres Drehmoment als sein Vorgänger. Das führt zu besserem Feedback und schnellerem Ansprechverhalten beim Beschleunigen bei niedrigen Geschwindigkeiten. Zusätzlich zu seiner breiten, geschmeidigen Drehmomentkurve und Leistungsentfaltung über das gesamte Drehzahlband bietet der Motor eine Reihe von neuen elektronischen Systemen, welche die GSX-S1000 kontrollierbarer und berechenbarer machen und die Ermüdung des Fahrers reduzieren.

## Die wichtigsten Produkt-Features

- Das radikale, futuristische **Design des neuen Scheinwerfermoduls** mit übereinander angeordneten LED-Scheinwerfern und die scharf gezogenen Linien der Front wurden von Abfangjägern inspiriert.
- Die **schlanke Heckpartie** führt zu einem leichter und stärker erscheinenden Profil, wobei die nach vorne verlagerte, kauernde Haltung des Bikes seine muskulöse Taille unterstreicht.
- Aufkleber mit einem neu gestalteten Logo und Overlays in Kohlefaser-Optik betonen den Reiz der neuen GSX-S1000.
- **Bi-Directional Quick Shift System (EIN/AUS)** zum schnellen, geschmeidigen Rauf- und Runterschalten ohne Kupplungseinsatz. Macht Schluss mit verpassten Schaltvorgängen, reduziert Ermüdung, und das Runterschalten mit dem automatischen Blipper erzeugt besonders breite Grinser.
- **Suzuki Clutch Assist System (SCAS)** bietet geschmeidiges Verzögern und höhere Kontrolle beim Runterschalten und reduziert die Handkraft beim Kuppeln.
- **Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)** ermöglicht die Auswahl von drei verschiedenen Motorcharakteristiken, um individuellen Anforderungen des Fahrens bei wechselnden Bedingungen zu entsprechen – bei einer sportlichen Ausfahrt oder einem Ausflug auf die Rennstrecke, auf rutschigen, schlechten Straßen oder bei einer entspannten Fahrt in urbaner Umgebung.
- Neuer, elektronischer **Ride-by-Wire-Gasgriff**: einfacher, leichter und kompakter als der alte, mechanische Gasgriff.
- Überarbeitete **4-in-2-in-1-Auspuffanlage** mit einem neuen Layout hinter dem Sammler, welches das Suzuki Exhaust Tuning-System (SET) und den Endschalldämpfer neu positioniert und dank eines neuen Katalysators und eines verbesserten Kammerdesigns die Euro-5-Abgasnorm erfüllt.
- Ein neuer, um 23 mm **breiterer Lenker** mit neuer Krümmung sorgt zusammen mit einer überarbeiteten Sitzbank für eine aufrechte Sitzposition, die Komfort mit einem sportlichen Fahrerlebnis kombiniert.
- **6-Speichen-Gussräder aus Aluminium** tragen zum agilen Handling und dem sportlichen Erscheinungsbild des Bikes bei.

- Reifen vom Typ **Dunlop SPORTMAX Roadsport2** tragen zusätzlich zum agilen, berechenbaren Handling und zu einer sportlichen Performance bei und verbessern auch noch den Grip.
- Ein **neuer Tank** erhöht das Kraftstoffvolumen auf 19 l, um weniger oft anhalten zu müssen.
- Vertikal übereinander angeordnete **LED-Scheinwerfer** in sechseckigem Gehäuse erzeugen zusammen mit einer LED-Positionsleuchte eine scharf ziselierte, mutige neue Optik

### Drei Farben stehen zur Auswahl

**Metallic Triton Blue (YSF):** Die Hauptfarbe und Symbol für die Suzuki-Straßenmotorrad-Identität.

**Glass Mat Mechanical Gray (QT7):** Eine für die GSX-S1000 neu entworfene Farbgebung, die von getarnten Abfangjägern, Beton und Asphalt inspiriert wurde. Dieses matte Grau verkörpert mit einem Hauch von Blau eine coole, kultivierte urbane Ausstrahlung.

**Glass Sparkle Black (YVB):** Die Kombination aus glänzenden und mattschwarzen Elementen steht für hohe Verarbeitungsqualität und Luxus.



Metallic Triton Blue (YSF)



Glass Mat Mechanical Gray (QT7)



Glass Sparkle Black (YVB)

### Verfügbarkeit und Preis

Die neue GSX-S1000 ist in der Schweiz **ab Juli 2021** bei den Suzuki Fachhändlern in den obengenannten drei Farben für **CHF 15'190.-** verfügbar.



Alle aktuellen News sowie Bilder rund um Suzuki finden Sie immer unter [www.suzuki-media.ch](http://www.suzuki-media.ch)

Ihre Ansprechpartner:

Pascal Fürst  
Leiter Motorrad  
062 / 788 88 20  
[pascal.fuerst@suzuki.ch](mailto:pascal.fuerst@suzuki.ch)

Patrizia Marinelli  
Marketing Motorrad  
062 / 788 88 23  
[patrizia.marinelli@suzuki.ch](mailto:patrizia.marinelli@suzuki.ch)