



## **Communiqué de presse**

Safenwil, le 11 mai 2020

# **Les nouveaux modèles Suzuki vous attendent dans la salle d'exposition de votre concessionnaire**

Après le confinement instauré depuis la mi-mars, notre vie quotidienne revient peu à peu à la normale avec les mesures d'assouplissement de la Confédération. Nous essayons d'envisager l'avenir de façon positive. Les ateliers des partenaires Suzuki sont demeurés ouverts et les équipes de vente étaient joignables en ligne en tout temps. Les partenaires Suzuki se réjouissent à présent de retrouver le contact personnel avec leurs clients, car il nous est permis, dès le 11 mai 2020, de rouvrir nos salles d'exposition et d'y recevoir nos clients. Ceux-ci pourront y admirer sur place l'Ignis Facelift ainsi que le SX4 S-Cross, la Swift Sport et le Vitara équipé du nouveau système 48 volt hybride et partir pour un essai sur route spontané.

L'Ignis, qui a fait l'objet d'un remodelage cette année, présente un nouveau design doté d'un nouveau groupe motopropulseur. Tout en conservant les caractéristiques de design emblématiques du modèle actuel, la nouvelle Ignis renforce encore sa position d'unique SUV ultra compact sur le marché, avec une nouvelle calandre et de nouveaux pare-chocs, des couleurs intérieures raffinées ainsi qu'un moteur à rendement amélioré avec système hybride à capacité plus élevée.



La nouvelle Generation Hybrid avec le système innovant hybride présente aujourd'hui déjà, en parfaite harmonie, la performance et la sécurité nécessaires pour les exigences et les besoins de demain. Les modèles compacts Swift et Ignis sont depuis longtemps déjà disponibles en version hybride 12 volts. Maintenant, Suzuki équipe le Vitara Swift Sport et le SX4 S-Cross d'un système de 48 volts. Tous les modèles sont désormais disponibles pour un essai sur route chez l'agent agréé Suzuki.

La combinaison du moteur 1,4 litre turbo essence révisé avec le système hybride de 48V, utilisé pour la première fois chez Suzuki, réduit la consommation de carburant et offre un plaisir de conduite supplémentaire. Car pour une accélération particulièrement dynamique, la commande Torque Fill et la fonction Boost rajoutent de manière ciblée de l'énergie électrique qui soutient la force motrice du moteur à combustion. Le moteur électrique de 10 kW, l'ISG, soutient le moteur à essence lors du démarrage et de l'accélération. La fonction « Torque Fill » fournit un couple supplémentaire à bas régime, de sorte que le véhicule réagit immédiatement en appuyant sur l'accélérateur. La fonction « Torque Boost » fournit à son tour un soutien jusqu'à la réponse du turbocompresseur à environ 2000 tr/min, assurant ainsi une accélération plus douce.

En plus du nouveau moteur, le Vitara a également été revu au niveau visuel. À l'avenir, des phares LED de conception nouvelle éclairent la route. En plus du nouveau moteur, le Swift Sport reçoit également le système de sécurité, Suzuki Safety Support, comprenant différents systèmes d'assistance. Outre le système de freinage d'urgence avec alerte de collision déjà inclus, l'assistant de maintien sur la voie et de changement de voie, ainsi que la caméra de recul, le système de sécurité est complété par un système d'avertissement d'angle mort, la reconnaissance des panneaux routiers et un avertisseur de circulation transversale.



### **Modèles spéciaux « Generation Hybrid »**

Les nouveaux modèles Suzuki (à l'exception de la Swift Sport) sont aussi disponibles dans la nouvelle série spéciale « Generation Hybrid ». Les modèles spéciaux impressionnent avec une garantie premium de Suzuki de 5 ans ainsi qu'avec une peinture métallisée sans supplément. En outre, chaque modèle spécial « Generation Hybrid » contient, en plus des options spécifiques au modèle, le vaste pack « Generation Hybrid », qui brille par des éléments décoratifs attrayants, un décor de volant, des garnitures de seuil de porte avant et des tapis de sol Deluxe. Chaque modèle « Generation Hybrid » est en plus livré avec un sac de sport et de loisir écologique d'EcoAlf. Pour la fabrication de ses produits, cette entreprise n'utilise que des matériaux recyclés. Le sac de sport « Generation Hybrid » est fabriqué à partir d'un tissu à base de bouteilles en PET.

Vous trouverez toutes les informations ainsi que les images actuelles de Suzuki sur [www.suzuki-media.ch](http://www.suzuki-media.ch).

Vos interlocuteurs :

Jürg Naef

Responsable Marketing & RP

062 / 788 87 65

[juerg.naef@suzukiautomobile.ch](mailto:juerg.naef@suzukiautomobile.ch)

Stefanie Ammann

RP & Coordinatrice marketing

062 / 788 87 62

[stefanie.ammann@suzukiautomobile.ch](mailto:stefanie.ammann@suzukiautomobile.ch)