



Comunicato stampa

Safenwil, 10 marzo 2020

Suzuki Trio con nuovo sistema mild hybrid da 48 V

La nuova gamma Hybrid riesce oggi a unire prestazioni e sicurezza per soddisfare i requisiti e le esigenze di domani, applicandoli con armonia al comportamento su strada grazie anche al nuovo sistema mild hybrid. I modelli compatti di Swift e Ignis sono disponibili, da qualche tempo oramai, in versione ibrida da 12 Volt. Suzuki ha deciso di rielaborare la dotazione di Vitara Swift Sport e SX4 S-Cross apportando un sistema da 48 Volt. Tutti i modelli sono da subito a disposizione presso le concessionarie specializzate Suzuki ufficiali per una prova su strada.

Tale sistema a tecnologia mild hybrid comprende un Integrated Starter Generator (ISG), una batteria a ioni di litio da 48 Volt e un convertitore DC-DC in grado di convertire l'alta tensione in modo da poter essere utilizzata dalla rete di bordo da 12 Volt.

La combinazione tra il rielaborato motore turbo benzina da 1.4 l e il sistema mild hybrid da 48 V che viene utilizzato da Suzuki per la prima volta, è capace di ridurre il consumo di carburante aumentando il divertimento alla guida. Infatti il sistema di erogazione di coppia istantaneo e la funzione Boost permettono un'accelerazione dinamica grazie all'addizionale energia elettrica erogata che supporta la forza motrice del motore a combustione. L'ISG, in quanto potente motore elettrico da 10 kW, sostiene il motore a benzina nella messa in moto e nel processo di accelerazione. Il sistema di erogazione di coppia istantaneo offrono una coppia aggiuntiva al veicolo anche quando il motore gira a bassi regimi, in modo che la vettura possa garantire una risposta immediata all'azionamento dell'acceleratore. La funzione «Torque Boost» fornisce a sua volta un supporto in fase di accelerazione fino a che il turbocompressore non raggiunge i 2000 giri al minuto, garantendo in questo modo un'accelerazione più fluida.

Oltre alla nuova motorizzazione, il Vitara è stato rielaborato anche dal punto di vista ottico. Da ora, infatti, illumina la strada di fronte a sé con dei nuovi gruppi ottici a LED. Il modello Swift Sport, invece, oltre alle modifiche riguardanti la motorizzazione, è dotato di un nuovo sistema di sicurezza che prende il nome di Suzuki Safety Support, che combina diversi sistemi di assistenza. Oltre al sistema di frenata d'emergenza con sistema di avviso di collisione, il sistema di assistenza per la tenuta e il cambio di corsia e una telecamera posteriore già contenuti nelle versioni precedenti, il sistema di sicurezza prevede ora anche un sistema di monitoraggio dell'angolo cieco, il riconoscimento dei segnali stradali e un avviso di circolazione trasversale.

Modelli e prezzi

New Swift Sport Hybrid Compact Top Hybrid, 6 rapporti	Motore 1.4 turbo benzina	Prezzo netto 25 990 CHF
New SX4 S-Cross Hybrid Compact+ Hybrid 4x4 Compact Top Hybrid 4x4	Motore 1.4 turbo benzina 1.4 turbo benzina	Prezzo netto 29 190 CHF 33 190 CHF
New Vitara Hybrid Compact+ Hybrid 4x4 Compact Top Hybrid 4x4	Motore 1.4 turbo benzina 1.4 turbo benzina	Prezzo netto 29 190 CHF 33 190 CHF

Trovate sempre tutte le notizie più recenti e le immagini riguardanti il mondo Suzuki su www.suzuki-media.ch

I vostri referenti sono:

Jürg Naef
Responsabile Marketing & PR
062 / 788 87 65
juerg.naef@suzukiautomobile.ch

Stefanie Ammann
PR & coordinatrice Marketing
062 / 788 87 62
stefanie.ammann@suzukiautomobile.ch