

Safenwil, le 25. Avril 2024

Suzuki Swift – Événement de presse

Dans le cadre d'une présentation à la presse à Bordeaux, Suzuki a dévoilé les détails de la septième génération de la nouvelle Swift: La nouvelle édition marque l'évolution conséquente de la voiture compacte culte au design clair, aux fonctions de sécurité avancées et à la maniabilité convaincante – et redéfinit la mobilité au quotidien.

La Suzuki Swift connaît un grand succès dans le monde entier et s'affirme depuis désormais 40 ans sur le marché automobile: La berline à hayon s'est commercialisée avec plus de neuf millions d'exemplaires dans 169 pays et régions et a également remporté de nombreuses distinctions. Le tout nouveau modèle s'appuie sur l'héritage de ses prédécesseurs, offrant un plaisir de conduite, un confort, une efficacité et une sécurité de haut niveau.

Les atouts de la nouvelle Suzuki Swift

- Nouveau design extérieur et intérieur expressif
- Systèmes d'assistance et de sécurité avancés
- Nouveau moteur à essence 1,2 litre avec système Mild Hybrid SVHS 12 volts.

Un nouveau design expressif

Tout en conservant le style caractéristique des générations précédentes, la nouvelle Swift a renforcé sa présence et sa personnalité.

La nouvelle Suzuki Swift respire l'assurance et l'aventure. Sa calandre marquante noire laquée attire l'attention, tout comme les feux de jour en forme de L, insérés dans les phares à LED qui se prolongent vers l'arrière sur les ailes.

Côté design, la Swift se distingue par une ligne d'épaule marquée et des contours musclés qui dessinent le profil de la voiture compacte, ainsi que le design flottant du pavillon.

L'arrière trapézoïdal, avec ses feux à effet tridimensionnel et un large pare-chocs, confèrent à la Swift une allure à la fois affirmé et dynamique.

Les clients ont le choix entre neuf teintes monochromes et quatre bicolores, dont les nouvelles teintes Frontier Blue Pearl Metallic et Cool Yellow Metallic. Frontier Blue Pearl Metallic, à l'instar de la teinte Burning Red Pearl Metallic, est une couleur à trois couches profonde et vive, comme celle d'un «bonbon». La couleur «bonbon» est une peinture à trois couches: une pellicule transparente est peinte sur une base argentée, suivie d'une couche claire. Cela donne une couleur vive et profonde «façon bonbon».



L'habitacle spacieux et confortable de la nouvelle Suzuki Swift élève l'expérience de conduite à au niveau supérieur. Dans le cockpit, tous les éléments de commande sont disposés de manière ergonomique et orientés vers le conducteur pour lui faciliter l'utilisation. Le tableau de bord bicolore noir et gris clair s'étend jusqu'aux portes et confère à l'habitacle une allure plus large et dynamique. Des garnitures gris clair au motif structuré soulignent le look sportif et haut de gamme.



Freinage actif assisté par double capteur avec détection des collisions frontales et de la circulation transversale (Dual Sensor Brake Support II, DSBS II)

Un radar à ondes millimétriques et une caméra monoculaire sont utilisés pour détecter les véhicules, les vélos et les piétons devant le véhicule, et contribuer à atténuer les collisions frontales, diagonales et latérales. Si le système détecte des obstacles dans différentes situations de la circulation, des signaux sonores et visuels sont émis pour alerter le conducteur. Si ce dernier freine avec une force insuffisante, l'assistance au freinage s'enclenche pour ralentir le véhicule. Dans des cas extrêmes, le système déclenche un freinage d'urgence pour réduire l'impact et atténuer les dommages.

Aide au maintien dans la voie (Lane Keep Assist, LKA)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, l'aide au maintien dans la voie soutient le conducteur à maintenir la position du véhicule au centre de la voie. En outre, si le système détecte un véhicule ou un obstacle, telle qu'une barrière de travaux routiers sur la voie de voisine, il assiste le conducteur par des impulsions souples à la direction afin de maintenir une distance de sécurité.

Système de surveillance de l'attention du conducteur (Driver Monitoring System, DMS)

Une caméra intégrée dans le tableau de bord surveille les yeux et le visage du conducteur. Lorsque le système détecte des signes de fatigue ou de distraction, il émet un signal sonore et affiche un message d'alerte sur le tableau de bord.

Autres systèmes d'assistance et de sécurité avancés:

- Alerte de franchissement de ligne avec correction de trajectoire et fonction de maintien dans la voie (Lane Departure Prevention, LDP)
- Régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse (Adaptive Cruise Control, ACC)
- Reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte sonore et visuelle (Traffic Sign Recognition, TSR)
- Détecteurs d'angles morts (Blind Spot Monitor, BSM)
- Alerte de trafic en marche arrière (Rear Cross Traffic Alert, RCTA)
- Système d'appel d'urgence automatique «eCall»

Nouveau moteur à essence 1,2 litre avec système Mild Hybrid SVHS 12 volts

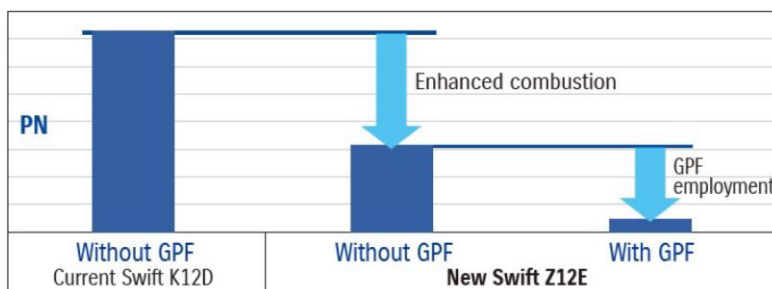
Sous le capot se cache un nouveau moteur à essence trois cylindres de 1,2 litre avec injection Dualjet et 61 kW/82 ch. Son rendement thermique élevé, allant jusqu'à 40 % (RON 95), et son faible poids baissent la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Le couple plus élevé à bas régime améliore en outre la réactivité.



Par rapport au moteur K12D précédent, le rendement énergétique élevé a été obtenu par les moyens suivants:

- Optimisation des turbulences des cylindres pour une combustion plus rapide
- Utilisation d'un mécanisme de verrouillage intermédiaire sur l'admission du moteur
- Augmentation du débit de la vanne EGR
- Introduction d'un tendeur pendulaire et d'une pompe à eau électrique

La combinaison d'une combustion améliorée, d'un convertisseur catalytique à trois voies à haute porosité ainsi que d'un filtre à particules dit GPF réduit l'émission de particules.



Le moteur est associé à un système Mild Hybrid SHVS 12 volts avec un démarreur intégré (ISG) entraîné par courroie, qui convertit l'énergie cinétique générée lors du freinage et la stocke dans une batterie lithium-ion. Outre une accélération améliorée, ce système contribue également à augmenter l'efficacité.

Boîte de vitesses

La transmission de puissance se fait au choix par une boîte manuelle à cinq vitesses ou une boîte automatique CVT à variation continue. La boîte de vitesses manuelle a été spécialement conçue pour le nouveau moteur et l'interaction avec l'ensemble de la chaîne cinématique afin de garantir une efficacité énergétique et des performances élevées. Les rapports de démultiplication et la capacité des synchroniseurs ont été optimisés pour que le conducteur ait moins d'efforts à fournir lors des changements de vitesse. La raideur de ressort de la coulisse de changement de vitesse a également été modifiée afin de garantir des changements de vitesse fluides et faciles. La nouvelle boîte de vitesses CVT très efficace a également été adaptée au nouveau moteur. Le convertisseur de couple utilise un amortisseur dont la rigidité est réduite et qui absorbe

efficacement les fluctuations de rotation du moteur, réduisant ainsi le bruit et des vibrations (NVH – Noise, Vibrations, Harshness) et améliorant l'efficacité.

Suspensions avant et arrière

À l'avant, le diamètre de la barre stabilisatrice a été augmenté pour réduire le roulis(presse)/d'accroître la constante de suspension. Le diamètre de ses fixations a également été élargi pour améliorer l'efficacité de la transmission. En outre, des bagues de Teflon™ ont été ajoutées aux supports stabilisateurs pour augmenter la rigidité des articulations en réduisant la friction pendant l'oscillation. Toutes ces modifications permettent d'améliorer la sensation de la direction et la stabilité dans les virages. À l'arrière, le débattement de la suspension a été augmenté pour permettre aux roues de mieux suivre la surface de la route (modèles 2WD uniquement).

Agrément de conduite

Par rapport à la précédente génération, l'agrément de conduite a été amélioré grâce aux éléments suivants:

1. la légèreté obtenue par la combinaison du nouveau moteur Z12E, du système Mild Hybrid/ISG et un poids inférieur à 1000 kg;
2. l'amélioration de la traction et de l'adhérence dans les virages;
3. une sensation de direction naturelle grâce à la réduction de l'inertie dans les changements d'angle.

ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO est un système de transmission à quatre roues motrices optionnel qui s'enclenche automatiquement lorsqu'il détecte une perte de traction dans les roues avant. Dans ce cas, un viscocoupleur s'enclenche pour transférer du couple aux roues arrière, offrant ainsi une motricité supplémentaire pour la conduite sur des routes enneigées ou d'autres surfaces glissantes.

SUZUKI CONNECT

L'application smartphone SUZUKI CONNECT utilise le module de communication de données (DCM) du véhicule pour connecter les utilisateurs à leur véhicule en temps réel. Ceci leur permet de contrôler et profiter de fonctions pratiques via le smartphone. Pour plus de praticité, certaines fonctions dans la Swift sont également disponibles via l'écran tactile 9" du système multimédia.

Fonctions principales:

- Notification concernant l'état du véhicule
- Localisation du véhicule en stationnement
- Historique de conduite
- Notification de trajet/zone et périodes prédéfinies
- Notifications de sécurité
- Notification d'alerte du véhicule
- Notifications de maintenance périodique/campagne de rappel

Historique de la Suzuki Swift

Zeitpunkt	Ereignis
September 2002	Vorstellung Konzept S auf dem Pariser Autosalon
August 2003	Vorstellung Konzept S2 auf der IAA in Frankfurt
September 2004	Vorstellung Prototyp auf dem Pariser Autosalon
Februar 2005	Produktionsbeginn 1. Generation Swift bei Magyar Suzuki (Ungarn)
März 2005	Vorstellung 1. Generation Swift auf dem Genfer Autosalon
Mai 2005	Produktionsbeginn 1. Generation Swift bei Maruti Suzuki (Indien)
Juni 2005	Produktionsbeginn 1. Generation Swift bei Chandan Suzuki Automobile (China)
Juni 2006	Produktionsbeginn Swift Sport 1. Generation bei Magyar Suzuki (Ungarn)
März 2007	Vorstellung 1. Generation Swift Sport auf dem Pariser Autosalon
März 2007	Vorstellung Swift Sport Rally Cup-Modells auf dem Genfer Autosalon
Mai 2008	Weltweit 1 Million Swift produziert
Juni 2010	Produktionsbeginn 2. Generation Swift bei Magyar Suzuki (Ungarn)
August 2010	5 Sterne im Euro NCAP
September 2010	Vorstellung 2. Generation Swift auf dem Pariser Autosalon
November 2010	Auszeichnung "RJC Car of the Year 2011"
Dezember 2010	Weltweit 2 Millionen Swift produziert
Januar 2011	Weltweit 2 Millionen Swift verkauft
Juli 2011	Produktionsbeginn 2. Generation Swift bei Maruti Suzuki (Indien)
September 2011	Vorstellung 2. Generation Swift Sport auf der IAA in Frankfurt
Oktober 2011	Produktionsbeginn 2. Generation Swift Sport bei Magyar Suzuki (Ungarn)
März 2012	Produktionsbeginn 2. Generation des Swift bei Suzuki Motor Thailand
Januar 2013	Weltweit 3 Millionen Swift verkauft
Juni 2013	Produktionsbeginn 2. Generation Swift Sport 5-Türer bei Magyar Suzuki (Ungarn)
August 2014	Weltweit 4 Millionen Swift verkauft
März 2017	Vorstellung 3. Generation Swift auf dem Genfer Autosalon
April 2017	Weltweit 5 Millionen Swift verkauft
September 2017	Vorstellung 3. Generation Swift Sport auf der IAA in Frankfurt
November 2017	Produktionsbeginn des Swift Sport der 3. Generation im Sagara-Werk (Japan)
November 2017	Auszeichnung "RJC Car of the Year 2018"
Januar 2018	Auszeichnung "Car of the Year" in Island
Februar 2018	Produktionsbeginn 3. Generation Swift bei Maruti Suzuki (Indien) und Suzuki Motor Thailand
März 2018	3. Platz "World Urban Car 2018"
Februar 2018	Weltweit 6 Millionen Swift verkauft
Dezember 2018	Auszeichnung "Car of the Year" in Indien
Oktober 2019	Weltweit 7 Millionen Swift verkauft
Dezember 2021	Weltweit 8 Millionen Swift verkauft
September 2022	Produktionsbeginn 3. Generation Swift bei Toyota Tsusho Manufacturing Ghana
Oktober 2023	Weltweit 9 Millionen Swift verkauft
Dezember 2023	Weltpremiere 4. Generation Swift
Dezember 2023	Produktionsbeginn 4. Generation Swift im Sagara-Werk (Japan)

*Suzuki Motor Corporation (SMC) désigne la Swift, fondamentalement modifiée à partir de 2005, comme étant de 1^{re} génération, alors que dans d'autres pays, toutes les générations Swift depuis 1983 font partie de l'historique du modèle. Il en résulte des différences dans la façon de compter la génération la plus récente (4^e ou 7^e génération).

Vous trouverez les dernières nouvelles et photos de Suzuki sur www.suzuki-media.ch

SUZUKI Schweiz AG

Vos interlocuteurs:

Florian Christen
 Coordinateur RP & Marketing
 062 / 788 87 62
florian.christen@suzuki.ch

Sandra Fichte
 Responsable Marketing,
 communication & RP
 062 / 788 87 65
sandra.fichte@suzuki.ch

