

Safenwil, 25. April 2024

## Suzuki Swift – Presseevent

**Im Rahmen einer Pressefahrvorstellung in Bordeaux hat Suzuki die siebte Generation des neuen Swift im Detail vorgestellt: Mit einem klaren Design, fortschrittlichen Sicherheitsfunktionen und überzeugendem Handling markiert die Neuauflage die konsequente Weiterentwicklung des kultigen Kompaktwagens – und definiert so Mobilität im Alltag neu.**

Der Suzuki Swift erfreut sich weltweit grosser Beliebtheit – und behauptet sich seit nunmehr 40 Jahren auf dem Automobilmarkt: Die Schräghecklimousine hat sich nicht nur mehr als neun Millionen Mal in insgesamt 169 Ländern und Regionen verkauft, sondern auch zahlreiche Auszeichnungen erhalten. Die Neuauflage baut auf dem Erbe der Vorgängermodelle auf und bietet Fahrspass, Komfort, Effizienz sowie Sicherheit auf höchstem Niveau.

Highlights des neuen Suzuki Swift:

- Aufregendes neues Design – aussen wie innen
- Fortschrittliche Assistenz- und Sicherheitssysteme
- Neuer 1,2-Liter-Benziner mit 12-Volt-SVHS-Mildhybridsystem

### Aufregendes neues Design

Unter Beibehaltung jener unverwechselbaren Optik, die schon die Vorgänger auszeichnete, hat der neue Swift weiter an Präsenz und Ausdruckskraft gewonnen.

Der neue Suzuki Swift strahlt Selbstvertrauen und Abenteuerlust aus. Der markante Kühlergrill in Klavierlack-Optik fällt dabei genauso ins Auge wie die L-förmigen Tagfahrleuchten in den LED-Scheinwerfern, die nach hinten in die Kotflügel übergehen.

In der Seitenansicht besticht der Swift durch eine markante Schulterlinie und muskulöse Konturen, die das Profil des Kompaktwagens in Szene setzen, sowie ein scheinbar freischwebendes Dach.

Das trapezförmige Heck mit den dreidimensionalen Rückleuchten und einem breiten hinteren Stossfänger verleiht dem Swift ein stabiles und zugleich dynamisches Aussehen.

Kunden können aus neun Einfarb- und vier Zweifarblackierungen wählen, darunter die neuen Farbtöne Frontier Blue Pearl Metallic und Cool Yellow Metallic. Bei Frontier Blue Pearl Metallic handelt es sich wie auch beim Farbton Burning Red Pearl Metallic um eine bonbonähnliche Drei-Schicht-Lackierung, die der Farbe mehr Tiefe und Lebendigkeit verleiht. Für die bonbonähnliche Farbgebung der Drei-Schicht-Lackierung wird eine transparente Farbe über eine silberne Grundierung gelegt, gefolgt von einem Klarlack. Dadurch entsteht eine lebendige und tiefe Farbe wie bei einem Bonbon.



Das geräumige und komfortable Interieur des neuen Suzuki Swift hebt das Fahrerlebnis auf ein neues Niveau. Im Cockpit sind alle Bedienelemente ergonomisch um den Fahrer herum angeordnet, sodass sie bequem zu erreichen sind. Die zweifarbige Armaturentafel in Schwarz und Hellgrau erstreckt sich bis in die Türen, was für zusätzliche optische Breite und einen dynamischen Look sorgt. Hellgraue Zierelemente mit einem Strukturdesign unterstreichen die sportliche und hochwertige Optik.



### **Dual-Sensor-gestützte aktive Bremsunterstützung mit Frontalaufprall- und Querverkehrserkennung (DSBS II)**

Über ein Millimeterwellenradar und eine Monokular-Kamera erkennt das System andere Fahrzeuge sowie Fahrradfahrer und Fußgänger vor dem Fahrzeug und kann so dabei helfen, Frontal-, Diagonal- und Seitenkollisionen zu vermeiden. Erkennt das System Hindernisse in verschiedenen Verkehrssituationen, werden akustische und visuelle Warnungen ausgegeben. Bremsst der Fahrer mit unzureichender Kraft, verstärkt der Bremsassistent die Verzögerung. Im Extremfall kann das System eine Notbremsung einleiten, um Aufprallkräfte zu verringern und Unfallfolgen zu begrenzen.

### **Spurhalteassistent (LKA)**

Bei aktivierter adaptiver Geschwindigkeitsregelung hält der Spurhalteassistent das Fahrzeug sicher in der Mitte der Fahrspur. Erkennt das System ein Fahrzeug oder Objekte, wie beispielsweise Baustellenabsperungen auf der benachbarten Fahrspur, unterstützt es den Fahrer durch sanfte Lenkimpulse, um einen sicheren Abstand einzuhalten.

### **Müdigkeitserkennung (DMS)**

Eine in der Instrumententafel eingebaute Kamera überwacht die Augen und das Gesicht des Fahrers. Registriert die Müdigkeitserkennung beim Fahrer Anzeichen für Müdigkeit oder Ablenkung, gibt es einen Warnton sowie eine Warnmeldung auf der Instrumententafel aus.

## Weitere Assistenz- und Sicherheitssysteme

- Spurhaltewarnsystem mit Lenkeingriff und Spurhaltefunktion (LDP)
- Adaptiver Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer (ACC)
- Verkehrszeichenerkennung mit optischer und akustischer Warnung (TSR)
- Toter-Winkel-Warnsystem (BSM)
- Ausparkassistent mit Warnung vor querendem Verkehr (RCTA)
- Notrufsystem eCall

## Neuer 1,2-Liter-Benziner mit 12-Volt-SVHS-Mildhybridsystem

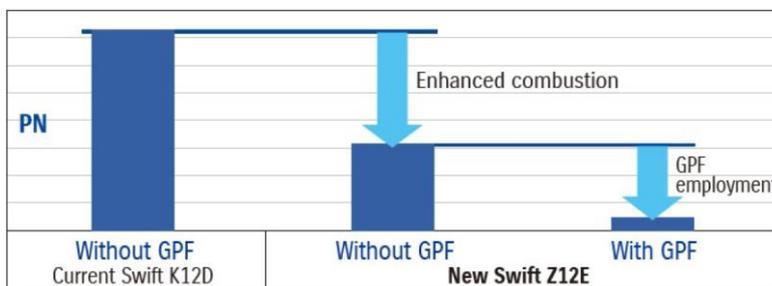
Unter der Motorhaube arbeitet ein neuer 1,2-Liter-Dreizylinder-Benziner mit Dualjet-Einspritzung und 61 kW (82 PS). Sein hoher thermischer Wirkungsgrad von bis zu 40 Prozent (ROZ 95) und sein geringes Gewicht minimieren Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen. Das höhere Drehmoment bei niedrigerer Drehzahl verbessert zudem das Ansprechverhalten.



Im Vergleich zum vorherigen K12D-Motor wird die höhere Kraftstoffeffizienz erreicht durch:

- Optimierung der Zylinderturbulenzen für eine schnellere Verbrennung
- Einsatz eines zwischengeschalteten Verriegelungsmechanismus am Ansaugtrakt des Motors
- Erhöhung der Durchflussmenge am Abgasrückführventil (AGR)
- Einführung eines Pendelspanners und Einsatz einer elektrischen Wasserpumpe

Die Kombination aus verbesserter Verbrennung, Dreiwege-Katalysator mit hoher Porosität sowie Benzinpartikelfilter (GPF) reduziert die Anzahl der Partikel.



Der Motor wird von einem 12-Volt-SVHS-Mildhybridsystem mit einem riemengetriebenen integrierten Startergenerator (ISG) unterstützt, das die beim Bremsen erzeugte kinetische Energie umwandelt und in einer Lithium-Ionen-Batterie speichert. Neben einer verbesserten Beschleunigung trägt auch dies zur hohen Kraftstoffeffizienz bei.

## Getriebe

Die Kraftübertragung erfolgt wahlweise über ein Fünfgang-Schaltgetriebe oder ein stufenloses CVT-Automatikgetriebe. Das manuelle Getriebe wurde speziell für den neuen Motor und das Zusammenspiel mit dem gesamten Antriebsstrang entwickelt, um eine hohe Kraftstoffeffizienz und Leistungsentfaltung zu gewährleisten. Das Übersetzungsverhältnis und die Kapazität der Synchronisatoren wurden optimiert, damit der Fahrer bei Schaltvorgängen weniger Kraft aufwenden muss. Auch die Federrate der Schaltkulissee wurde modifiziert, um sanfte und leichte Schaltvorgänge zu gewährleisten. Das neu entwickelte, hocheffiziente CVT-Getriebe wurde ebenfalls auf den neuen Motor abgestimmt: Der Drehmomentwandler verwendet einen Dämpfer mit geringerer Steifigkeit, der die vom Motor ausgehenden Drehschwankungen effektiv absorbiert und so das Geräusch- und Vibrationsniveau (NVH – Noise, Vibrations, Harshness) sowie die Kraftstoffeffizienz verbessert.

### **Vorder- und Hinterradaufhängung**

An der Vorderachse wurde der Durchmesser der Stabilisatoren vergrößert, um die Federkonstante zu erhöhen. Der Durchmesser der Gelenke wurde ebenfalls vergrößert, um den Wirkungsgrad der Kraftübertragung zu verbessern. Durch den Einsatz von Teflon™-Folien an den Stabilisatoraufhängungen konnte die Rollsteifigkeit durch Verringerung der Reibung bei Schwingungen erhöht werden. Insgesamt verbessern diese Modifikationen das Lenkgefühl und die Kurvenstabilität. Der Federweg an der Hinterachse wurde vergrößert, um die Strassenlage der Hinterräder zu verbessern (gilt nur für 2WD-Modelle).

### **Fahrverhalten**

Das Fahrverhalten des neuen Swift wurde im Vergleich zum Vorgänger durch folgende Massnahmen verbessert:

1. geringeres Gewicht durch die Kombination von neuem Z12E-Motor, Mildhybridsystem/ISG und einem Leergewicht von weniger als 1000 Kilogramm
2. mehr Traktion und Grip in Kurven
3. natürlicheres Lenkgefühl durch verkürzte Verzögerungszeit bei Gierbewegungen

### **ALLGRIP AUTO**

Das optionale Allradsystem ALLGRIP AUTO schaltet sich automatisch hinzu, sobald es einen Verlust der Traktion an der Vorderachse registriert. In diesem Fall wird über eine Viskokupplung Drehmoment an die Hinterräder übertragen, um auf schneebedeckten Strassen oder rutschigem Untergrund für zusätzliche Traktion zu sorgen.

### **SUZUKI CONNECT**

Die Smartphone-App SUZUKI CONNECT nutzt das Datenkommunikationsmodul (DCM) des Fahrzeugs, um Nutzer in Echtzeit mit dem Fahrzeug zu verbinden. Dadurch lassen sich praktische Funktionen direkt über das Smartphone steuern und nutzen. Für noch mehr Komfort sind einige Funktionen im Swift auch über den 9-Zoll-Touchscreen des Multimediasystems verfügbar.

Hauptfunktionen:

- Statusmitteilung
- Ortung des geparkten Fahrzeugs
- Fahrtenübersicht
- Geofencing und Sperrzeitalarm
- Sicherheitsmitteilung
- Warnleuchtenmitteilung
- Wartungs-/Rückrufmitteilung

## Historie des Suzuki Swift

Zeitpunkt	Ereignis
September 2002	Vorstellung Konzept S auf dem Pariser Autosalon
August 2003	Vorstellung Konzept S2 auf der IAA in Frankfurt
September 2004	Vorstellung Prototyp auf dem Pariser Autosalon
Februar 2005	Produktionsbeginn 1. Generation Swift bei Magyar Suzuki (Ungarn)
März 2005	Vorstellung 1. Generation Swift auf dem Genfer Autosalon
Mai 2005	Produktionsbeginn 1. Generation Swift bei Maruti Suzuki (Indien)
Juni 2005	Produktionsbeginn 1. Generation Swift bei Chandan Suzuki Automobile (China)
Juni 2006	Produktionsbeginn Swift Sport 1. Generation bei Magyar Suzuki (Ungarn)
März 2007	Vorstellung 1. Generation Swift Sport auf dem Pariser Autosalon
März 2007	Vorstellung Swift Sport Rally Cup-Modells auf dem Genfer Autosalon
Mai 2008	Weltweit 1 Million Swift produziert
Juni 2010	Produktionsbeginn 2. Generation Swift bei Magyar Suzuki (Ungarn)
August 2010	5 Sterne im Euro NCAP
September 2010	Vorstellung 2. Generation Swift auf dem Pariser Autosalon
November 2010	Auszeichnung "RJC Car of the Year 2011"
Dezember 2010	Weltweit 2 Millionen Swift produziert
Januar 2011	Weltweit 2 Millionen Swift verkauft
Juli 2011	Produktionsbeginn 2. Generation Swift bei Maruti Suzuki (Indien)
September 2011	Vorstellung 2. Generation Swift Sport auf der IAA in Frankfurt
Oktober 2011	Produktionsbeginn 2. Generation Swift Sport bei Magyar Suzuki (Ungarn)
März 2012	Produktionsbeginn 2. Generation des Swift bei Suzuki Motor Thailand
Januar 2013	Weltweit 3 Millionen Swift verkauft
Juni 2013	Produktionsbeginn 2. Generation Swift Sport 5-Türer bei Magyar Suzuki (Ungarn)
August 2014	Weltweit 4 Millionen Swift verkauft
März 2017	Vorstellung 3. Generation Swift auf dem Genfer Autosalon
April 2017	Weltweit 5 Millionen Swift verkauft
September 2017	Vorstellung 3. Generation Swift Sport auf der IAA in Frankfurt
November 2017	Produktionsbeginn des Swift Sport der 3. Generation im Sagara-Werk (Japan)
November 2017	Auszeichnung "RJC Car of the Year 2018"
Januar 2018	Auszeichnung "Car of the Year" in Island
Februar 2018	Produktionsbeginn 3. Generation Swift bei Maruti Suzuki (Indien) und Suzuki Motor Thailand
März 2018	3. Platz "World Urban Car 2018"
Februar 2018	Weltweit 6 Millionen Swift verkauft
Dezember 2018	Auszeichnung "Car of the Year" in Indien
Oktober 2019	Weltweit 7 Millionen Swift verkauft
Dezember 2021	Weltweit 8 Millionen Swift verkauft
September 2022	Produktionsbeginn 3. Generation Swift bei Toyota Tsusho Manufacturing Ghana
Oktober 2023	Weltweit 9 Millionen Swift verkauft
Dezember 2023	Weltpremiere 4. Generation Swift
Dezember 2023	Produktionsbeginn 4. Generation Swift im Sagara-Werk (Japan)

\* Die Suzuki Motor Corporation (SMC) bezeichnet den ab 2005 grundlegend veränderten Swift als 1. Generation, während teilweise in anderen Ländern alle Swift Generationen seit 1983 zur Modellhistorie gezählt werden. Als Folge daraus ergeben sich Unterschiede bei der Zählweise der jüngsten Generation (4. oder 7. Generation).

Alle aktuellen News sowie Bilder rund um Suzuki finden Sie unter [www.suzuki-media.ch](http://www.suzuki-media.ch).

SUZUKI Schweiz AG

Ihre Ansprechpartner sind:

Florian Christen  
PR & Marketing Koordinator  
062 788 87 62  
florian.christen@suzuki.ch

Sandra Fichte  
Leiterin Marketing,  
Kommunikation & PR  
062 788 87 65  
sandra.fichte@suzuki.ch

 **SUZUKI**  
KÖNIGSPARTNER  
ESAF 2025  
GLARNERLAND+

