

Safenwil, le 8. avril 2024

Endurance moto et développement durable: SUZUKI aux 8 Heures de Suzuka

Suzuki Motor Corporation participera cette année à la 45^e édition de la Suzuka 8 Hours Endurance Race. La course aura lieu dans la cadre du Championnat du Monde FIM d'Endurance (EWC) 2024 du 19 au 21 juillet sur le circuit international de Suzuka. La participation à cette course d'endurance permet à Suzuki de tester des carburants et des composants durables.



Suzuki utilisera le carburant durable certifié par la FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme), issu à 40% de l'agriculture biologique. Comme il ne s'agit pas du carburant officiel de l'EWC, Suzuki disputera la course dans la catégorie Experimental Class, une catégorie prévue à des fins expérimentales. Outre le carburant durable, d'autres technologies et pièces durables comme les silencieux, les pneus, l'huile, le carénage et les freins sont également en cours de développement. Ces éléments seront mis à disposition par nos sponsors et partenaires, qui relèvent le défi avec nous et participent au développement. Par exemple, le carénage est en carbone recyclé et les freins en acier sont équipés de plaquettes spéciales qui produisent très peu de poussière.

L'équipe porte le nom de «Team SUZUKI CN CHALLENGE» et se compose principalement de collaborateurs Suzuki. Yoshimura Japan travaille en coopération avec Suzuki. La participation à la course d'endurance des 8 Heures de Suzuka est liée à des objectifs clairs pour Suzuki:

Accélérer le développement de technologies écologiques – Suzuki s'engage activement dans le développement de technologies respectueuses de l'environnement. En participant à des courses, l'entreprise a la possibilité d'explorer et de tester des solutions innovantes et efficaces susceptibles de réduire l'empreinte écologique des véhicules. Les courses servent de plateforme pour présenter et développer des systèmes de propulsion avancés, une aérodynamique améliorée et d'autres technologies à visée durable.

Recueillir des informations précieuses – La participation aux courses permet à Suzuki de recueillir des informations et des données précieuses en temps réel. La concurrence directe avec d'autres

constructeurs de motos et l'utilisation dans des conditions extrêmes permettent d'identifier les faiblesses, d'évaluer les performances et d'acquérir de nouvelles connaissances. Ces informations collectées sont essentielles pour l'amélioration continue de la qualité des produits et le développement des futurs modèles de véhicules.

Favoriser le transfert de technologie vers les futurs modèles de production – Suzuki s'efforce d'intégrer les connaissances et les technologies acquises en course automobile dans les futurs modèles de production. Le transfert de technologies de course vers la production en série permet à Suzuki de proposer des véhicules plus efficaces et plus fiables. Cette circularité des technologies permet à l'entreprise de rester à la pointe de l'industrie de la mobilité tout en répondant aux attentes des clients en matière de performances, de sécurité et de respect de l'environnement.



– Shinichi Sahara, chef de projet et d'équipe SUZUKI CN CHALLENGE

«Je tiens à remercier la FIM, l'organisateur de l'EWC et le circuit de Suzuka qui nous ont donné la possibilité de participer aux Suzuka 8 Hours avec du carburant durable. Suzuki a veillé à allouer des ressources au développement de technologies durables. L'EWC est une course extrêmement exigeante pour la machine, les conducteurs et l'équipe, qui est obligée de rouler de nombreuses heures. Je crois que le développement de carburant durable et d'autres produits durables par Yoshimura Japan, qui se bat depuis longtemps à nos côtés, et d'autres partenaires dans un environnement aussi stimulant, permettra non seulement d'améliorer les technologies environnementales de Suzuki, mais contribuera également au développement du personnel et à une motivation accrue, ce qui favorisera la fabrication de produits encore meilleurs à l'avenir. Je vous demande votre approbation enthousiaste.»

– TOSHIHIRO SUZUKI, DIRECTEUR REPRÉSENTATIF ET PRÉSIDENT

«Je suis convaincu que cette initiative a une importance majeure pour la réalisation de la neutralité carbone, en particulier pour les motos de moyenne à grosse cylindrée, pour lesquelles on s'attend à ce que le moteur à combustion interne reste nécessaire. Je peux affirmer avec confiance que les courses d'endurance, qui requièrent à la fois des performances kilométriques et de l'endurance, constituent le terrain optimal pour tester et développer non seulement des carburants, mais aussi divers produits durables, et que c'est une activité qui redynamiserait l'avenir de l'industrie de la moto. Nous n'en resterons pas à une initiative ponctuelle, mais nous ferons des efforts déterminés pour poursuivre cette initiative et viser plus haut dans les années à venir. Je vous demande votre soutien sincère.»

– TSUYOSHI TANAKA, DIRECTEUR GÉNÉRAL EXÉCUTIF, MOTORCYCLE OPERATIONS



GSX-R1000R Yoshimura SERT EWC CN – Spécification des produits durables

Carburant	Elf, Moto R40 FIM 40% de matériaux biosourcés
Silencieux	Yoshimura Japan, silencieux avec catalyseur
Pneus	Bridgestone, pneu de course avec une part élevée de matériaux recyclés et recyclables
Huile moteur	MOTUL, huile moteur composée d'huile de base biosourcée
Carénage	JHI, matériau en carbone recyclé (matériau préimprégné)
Gardes-boue	Tras, Bcomp (matériau composite à base de fibres naturelles de lin)
Freins avant	Sunstar Engineering, disques en acier non traités thermiquement, plaquettes à faible émission de poussière
Batterie	ELIYY Power, batterie LFP pour la moto, batterie de stockage pour le garage

Vous trouverez les dernières nouvelles et photos de SUZUKI sur www.suzuki-media.ch

SUZUKI Schweiz AG

Vos interlocuteurs:

Florian Christen
 Coordinateur RP & Marketing
 062 / 788 87 62
 florian.christen@suzuki.ch

Sandra Fichte
 Responsable Marketing, communication & RP
 062 / 788 87 65
 sandra.fichte@suzuki.ch

