

Suzuki Jimny – la 4X4 unica, piccola e leggera

Dal debutto del primo modello nell'aprile del 1970, Jimny è un capolavoro della tecnologia 4X4 di Suzuki. È l'unica autentica fuoristrada che, pur essendo piccola e leggera, assicura la performance offroad auspicata dai professionisti. Sono passati vent'anni da quando il modello di terza generazione ha fatto il suo debutto nel 1998. Da allora la Jimny si è evoluta ed è passata alla quarta generazione, lasciandosi alle spalle quasi 50 anni di storia.

La nuovissima Jimny presenta ora funzionalità e praticità persino maggiori a livello sia di look sia di performance, continuando a incarnare lo spirito degli amatissimi modelli che l'hanno preceduta e la sua essenza principale, ovvero di essere «la 4X4 unica, piccola e leggera». La nuova Jimny coniuga semplicità, bellezza funzionale e una tecnologia 4X4 che soddisfano ampiamente i desideri sia dei professionisti del fuoristrada sia degli utenti di città.



Tutti gli highlight della Jimny

Esterni pratici

Semplice e bella, la nuovissima Jimny è stata creata per esprimere tutta la sua funzionalità offroad. La forma squadrata consente una maggiore consapevolezza in base alle situazioni e il cofano piatto a conchiglia migliora la visibilità. Pensata per i professionisti, senza compromessi a livello di design esterno.

Interni funzionali

Nella nuovissima Jimny non c'è nulla che distraga il conducente dalla guida. I suoi interni neri di stile sono essenziali ma piacevoli e i comandi sono concepiti per un utilizzo rapido e semplice, anche quando si indossano i guanti. Ogni dettaglio è realizzato con precisione e in modo gradevole per supportare le esperienze di vero off-road.

Performance senza compromessi

La nuovissima Jimny è fedele al suo carattere, avendo ereditato le sue quattro caratteristiche principali: telaio a longheroni, «tre angoli», sospensioni ad assale rigido a tre bracci con molla elicoidale e trazione integrale con cambio di gamma bassa. Creata per i professionisti, è una vera ALLGRIP PRO.

Esterni pratici

La bellezza della semplicità e la funzionalità fuoristrada si esprimono entrambe nei suoi esterni robusti. La struttura squadrata e potente incarna tutta la sua robustezza e padronanza fuoristrada e contribuisce alla consapevolezza del conducente in base alle situazioni. I montanti A più diritti e il cofano piatto a conchiglia aumentano la visibilità dal parabrezza, mentre le linee inclinate della finestra del conducente e del passeggero permettono una visibilità più ampia dai finestrini laterali. La mascherina anteriore è semplice e nera ed evidenzia la forma rotonda dei gruppi ottici, mentre gli pneumatici da 15 pollici con cerchi in lega metallizzati scuri* accentuano ulteriormente la potenza degli esterni.



Altre caratteristiche esteriori comprendono i paragocce ai bordi del tetto, che impediscono l'ingresso dell'acqua nell'abitacolo quando si apre o si chiude la portiera, parafanghi aggiuntivi e batticalcagni che proteggono il veicolo dal pietrisco e fari posteriori montati nel paraurti per ottenere un design semplice e quindi contribuire ad ampliare l'apertura della portiera posteriore.

*La disponibilità dipende dalla configurazione del veicolo

Colori

Otto colori della carrozzeria, compresi due nuovi colori sviluppati esclusivamente per la nuovissima Jimny: un «Kinetic Yellow» ad alta visibilità pensato per risaltare in condizioni di cattivo tempo o cantieri spartani, e il «Jungle Green» a bassa visibilità che si fonde con gli scenari naturali.

Design ispirato al passato

Molti elementi del design sono stati ereditati dai modelli leggendari del passato, dando vita a un look Jimny familiare eppure diverso.



Gruppi ottici rotondi e indicatori indipendenti



Mascherina con aperture verticali



Design orizzontale con simlifenditure



Fari posteriori combinati

Interni funzionali



Design

Lineare, pratico e concreto, ogni dettaglio è stato creato con cura per realizzare interni gradevoli ma funzionali. I piacevoli interni neri privi di colori o decorazioni eccessive sono stati pensati per ridurre al minimo le distrazioni e consentono al conducente di concentrarsi sulla guida del veicolo. Le linee orizzontali tracciate dal quadro strumenti e le linee verticali caratterizzate dalla plancia e dalla console centrale aiutano il conducente a riconoscere l'angolo del veicolo su terreni sconnessi e di montagna.

Funzionalità

Tutto ciò che circonda il conducente e il passeggero anteriore è creato per un uso professionale. Pensato per un'affidabilità assoluta, il quadro comandi e le parti che lo circondano sono dotati di finiture dal look a grana grossa antigraffio e antimacchia, mentre le maniglie e i pulsanti sono facili da utilizzare e possono essere gestiti anche in condizioni offroad o indossando i guanti. I contatori inseriti in alloggiamenti cubici sono sempre accesi per consentire una buona visibilità su strada e fuori strada, quando il veicolo passa spesso da aree illuminate ad aree ombreggiate. Per un utilizzo intuitivo del sistema audio, il veicolo è equipaggiato con un'unità Smartphone Linkage Display Audio compatibile con Bluetooth® con touchscreen a infrarossi da 7 pollici di altissima qualità.

Bagagliaio spazioso

Il bagagliaio posteriore può essere ampliato abbassando i sedili posteriori, creando così uno spazio utile di 377 litri*¹, ovvero 53 litri in più rispetto al modello precedente. Dalle caratteristiche piane, le finiture e i sedili dell'area del bagagliaio sono stati creati accuratamente per aumentare l'ampiezza del vano bagagli, e i blocchi dei sedili posteriori e il fondo del bagagliaio sono rivestiti in plastica*² per facilitarne la pulizia. Cinque fori per viti funzionali sono disponibili su ogni lato sotto i finestrini, unitamente a quattro fori per ganci a vite in tutto il fondo del bagagliaio per consentirne un utilizzo flessibile.



*¹ Misurazione senza box per bagagli mediante il metodo dell'Associazione dell'industria automobilistica tedesca (VDA). Tutti i dati sono stati forniti dal produttore. *² La disponibilità dipende dalla configurazione del veicolo

Performance senza compromessi

I fuoristrada autentici devono essere forti a sufficienza per affrontare anche le condizioni più difficili. Dalla sua struttura con telaio a longheroni al motore da 1.5 litri, la nuovissima Jimny è stata creata per le avventure sulle strade più impervie. Questo tuttavia non ha compromesso le sue capacità su strada, con una maggiore rigidità torsionale del telaio a longheroni, che garantisce una guida su strada più comoda e solida, e un nuovo ammortizzatore nella sospensione anteriore che riduce al minimo le vibrazioni del volante e i contraccolpi. Che si affronti la giungla urbana o si esplorino strade poco battute, la Jimny saprà soddisfare ogni spirito avventuroso.

Capacità off-road

La Jimny incarna i quattro principi essenziali che la rendono una vera e propria fuoristrada – telaio a longheroni, tre angoli, sospensioni ad assale rigido a tre bracci con molla elicoidale e 4X4 part-time con cambio di gamma bassa. Progettata per i professionisti, è una vera ALLGRIP PRO*.

*ALLGRIP PRO è il sistema 4X4 creato da Suzuki per l'offroad.



Il telaio a longheroni offre una solida base per gli elementi della sospensione quando ci si trova sullo sterrato e contribuisce a proteggere la struttura del veicolo anche sui fondi stradali più accidentati. Per la nuovissima Jimny sono stati aggiunti un nuovo «componente a x» e due componenti trasversali aggiuntivi come ulteriore rinforzo e per aumentare la rigidità torsionale.



L'ampio angolo di attacco di 37°, l'angolo di dosso di 28° e l'angolo di uscita di 49° consentono alla Jimny di superare gli ostacoli e i tragitti più scoscesi, senza graffiare paraurti o sottoscocca.

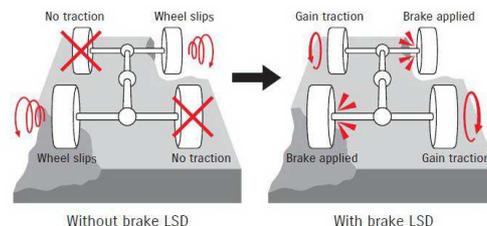


Le sospensioni ad assale rigido danno il meglio di sé nelle condizioni di guida più accidentate. Se un solo pneumatico viene sollevato da un ostacolo, lo pneumatico collegato sull'altro lato è premuto verso il basso, assicurando una maggiore aderenza sui fondi stradali sconnessi. La Jimny monta sospensioni ad assale rigido davanti e dietro, consentendo di viaggiare in tutta comodità sullo sterrato.



La Jimny ha un sistema 4X4 part time con cambio di gamma bassa, che può essere commutato facilmente tra le modalità 2H (2WD high-gear), 4H (4WD high-gear) e 4L (4WD low-gear) attivando una leva comandi collegata direttamente al cambio. Rispetto alla modalità 4H, la 4L può trasferire più coppia agli pneumatici a marce basse e una migliore trazione sulle pendenze e su sterrato.

Quando due ruote diagonali tra loro perdono trazione, il controllo della trazione LSD dei freni della Jimny blocca automaticamente le ruote che slittano per redistribuire la coppia all'altra parte e quindi consentire al veicolo di acquisire trazione. Questo sistema permette alla Jimny di uscire dalle superfici scivolose e dalle strade molto accidentate che presentano caratteristiche diverse sui due lati. (サンプル画像)



Motore da 1.5 litri

Il precedente motore da 1.3 litri è stato sostituito nella nuova Jimny da un motore da 1.5 litri. Fornisce una coppia maggiore con tutti i giri rispetto ai modelli che l'hanno preceduta, con una coppia elevata a bassa rotazione, assicurando alte performance soprattutto offroad, quando è spesso necessaria una bassa rotazione. Nonostante la cilindrata maggiore, ha dimensioni più piccole rispetto al motore precedente, con un peso inferiore del 15%, il che contribuisce a migliorare l'efficienza in termini di consumi.



Trasmissione manuale a 5 rapporti e trasmissione automatica a 4 rapporti

La trasmissione manuale a 5 rapporti ha ottimizzato i rapporti di trasmissione per il nuovo motore e offre anche una migliore efficienza in termini di carburante. La leva del cambio è stata riconfigurata per ridurre le vibrazioni e fornisce anche un feeling più solido e diretto a ogni cambio marcia. Anche la trasmissione automatica a 4 rapporti è stata ridisegnata per offrire minore attrito e una maggiore economicità in termini di carburante. Il modello del cambio è passato dal precedente cambio a settori all'attuale cambio dritto (allineato) per semplificare la maneggevolezza.





Way of Life!

Comunicato stampa

Sicurezza

Il Suzuki Safety Support è la tecnologia di sicurezza preventiva di Suzuki che aiuta il conducente a evitare gli incidenti e lo aiuta a viaggiare serenamente durante gli spostamenti quotidiani. Con il Dual Sensor Brake Support (DSBS)*, se il sistema determina che sussiste un rischio di collisione con un veicolo che lo precede o con un pedone, lancia un segnale acustico e visivo, aumenta la forza frenante o attiva automaticamente i freni a seconda della situazione, con l'intento di evitare la collisione o ridurre il danno. Altre funzioni comprendono l'avviso di cambiamento di corsia*, la funzione di avviso sbandamento* per aiutare il conducente a mantenere sempre l'attenzione, e il sistema di fari con abbaglianti assistiti HBA*, che favorisce una guida notturna, comoda e rilassante attraverso la gestione automatica di abbaglianti e anabbaglianti.

*Ogni funzione varia a seconda della velocità del veicolo e delle condizioni.

Nella Jimny, il sistema di riconoscimento dei segnali stradali controlla in anticipo la presenza dei segnali stradali. Quando ne individua uno, per esempio un limite di velocità o un divieto d'accesso, il sistema visualizza il segnale sul display per aiutare il conducente a ricordare quali segnali stradali erano presenti lungo il percorso. Per ulteriori segnali stradali che forniscono informazioni supplementari, sotto al segnale stradale principale è visualizzato un riquadro vuoto per informare il conducente. La Jimny è il primo modello Suzuki ad adottare questo sistema.

Caratteristiche principali

Number of doors		3		
Drive system		Part-time 4WD (ALLGRIP PRO)		
Transmission		5MT	4AT	
DIMENSIONS				
Overall length	Front bumper to rear bumper	mm	3,480	
	Front bumper to spare wheel cover	mm	3,645	
Overall width		mm	1,645	
Overall height		mm	1,725	
Wheelbase		mm	2,250	
Tread	Front	mm	1,395	
	Rear	mm	1,405	
Minimum turning radius		m	4,9	
Minimum ground clearance		mm	210	
Approach angle		deg.	37	
Ramp breakover angle		deg.	28	
Departure angle		deg.	49	
CAPACITIES				
Seating capacity	persons		4	
Luggage capacity	Max. volume	litres	830	
	Rear seatback folded (VDA method)	litres	377 *1	
	Rear seatback raised (VDA method)	litres	85 *1	
Fuel tank capacity	litres		40	
ENGINE				
Type			K15B	
Number of cylinders			4	
Number of valves			16	
Piston displacement	cm3		1,462	
Bore x stroke	mm		74.0 x 85.0	
Compression ratio			10	
Maximum output	kW/rpm		75/6,000	
Maximum torque	N·m/rpm		130/4,000	
Fuel distribution			Multipoint injection	
TRANSMISSION				
Type		5MT	4AT	
Gear ratio	1st	4.425	2.875	
	2nd	2.304	1.568	
	3rd	1.674	1.000	
	4th	1.190	0.697	
	5th	1.000	-	
	Reverse	5.151	2.300	
Final gear ratio		4.090	4.300	
Transfer gear ratio	High	1.000	1.320	
	Low	2.002	2.644	
CHASSIS				
Steering			Recirculating ball	
Brakes	Front		Solid disc	
	Rear		Drum, leading and trailing	
Suspension	Front		3-link rigid axle with coil spring	
	Rear		3-link rigid axle with coil spring	
Tyres			195/80R15	
WEIGHTS				
Kerb weight (min./with full options)	kg	1,090/1,135	1,110/1,135	
Gross vehicle weight	kg	1,435		
PERFORMANCE				
Maximum speed	km/h	145	140	
ENVIRONMENTAL PERFORMANCE				
Emission standard compliance		Euro 6		
Fuel consumption (NEDC)*2	Urban	litres/100km	(Low) 7.7 (High) 7.7	8.4
	Extra-urban	litres/100km	(Low) 6.2 (High) 6.2	6.9
	Combined	litres/100km	(Low) 6.8 (High) 6.8	7.5
CO2 emissions (NEDC)*2		g/km	(Low) 154 (High) 154	170
CO2 emissions (WLTC)*3		g/km	(Low) 178 (High) 181	198

Le caratteristiche possono variare a seconda dei mercati e sono soggette a variazione senza preavviso.

*1 Misurazione senza box per bagagli *2 NEW European Driving Cycle *3 Ciclo Worldwide Harmonized Light Vehicles Test

#