

Safenwil, 25. Aprile 2024

Suzuki Swift: evento stampa

In occasione di un evento stampa a Bordeaux, Suzuki ha presentato in dettaglio la settima generazione della nuova Swift: caratterizzata da un design pulito, funzioni di sicurezza avanzate e una maneggevolezza convincente, la nuova edizione segna l'ulteriore sviluppo dell'iconica auto compatta e ridefinisce così la mobilità nella vita di tutti i giorni.

La Suzuki Swift gode di grande popolarità in tutto il mondo e da 40 anni è presente sul mercato automobilistico: questa vettura dalla carrozzeria hatchback non solo ha venduto più di nove milioni di unità in un totale di 169 paesi e regioni, ma ha anche vinto numerosi premi. La nuova edizione raccoglie l'eredità dei modelli precedenti e offre piacere di guida, comfort, efficienza e sicurezza ai massimi livelli.

Caratteristiche salienti della nuova Suzuki Swift

- Nuovo ed entusiasmante design, sia all'interno che all'esterno
- Sistemi di assistenza e sicurezza avanzati
- Nuovo motore a benzina da 1,2 litri con sistema mild hybrid SVHS da 12 volt

Un nuovo ed emozionante design

Pur mantenendo il look inconfondibile che ha caratterizzato i modelli precedenti, la nuova Swift ha acquisito maggiore presenza ed espressività.

La nuova Suzuki Swift emana sicurezza e senso dell'avventura. L'appariscente calandra in stile pianoforte attira gli sguardi, così come le luci diurne a forma di L dei fari a LED, che si fondono con i parafranghi posteriori.

La vista laterale della Swift colpisce per il profilo marcato e le linee muscolose che enfatizzano il design di questa vettura compatta, oltre che per il tetto quasi fluttuante.

La parte posteriore trapezoidale con luci posteriori tridimensionali e un ampio paraurti conferiscono alla Swift un aspetto stabile e al contempo dinamico.

I clienti possono scegliere tra nove vernici monocolori e quattro bicolori, tra cui i nuovi colori Frontier Blue Pearl Metallic e Cool Yellow Metallic. Frontier Blue Pearl Metallic, come Burning Red Pearl Metallic, sono vernici a tre strati che conferiscono al colore maggiore profondità e vivacità. Per ottenere la colorazione simile a una caramella della vernice a tre strati, viene applicata una vernice trasparente su un primer argentato, seguito da una vernice trasparente. In questo modo si ottiene un colore vibrante e profondo simile a quello di una caramella.



Gli interni spaziosi e confortevoli della nuova Suzuki Swift portano l'esperienza di guida a un nuovo livello. Nell'abitacolo, tutti i comandi sono posizionati in modo ergonomico intorno al conducente per facilitarne l'accesso. La plancia bicolore in nero e grigio chiaro si estende fino alle portiere, fornendo un'ulteriore ampiezza visiva e un look dinamico. Gli elementi di rifinitura grigio chiaro con un design strutturato sottolineano l'aspetto sportivo e di alta qualità.



Supporto alla frenata attiva a doppio sensore con rilevamento delle collisioni frontali e del traffico trasversale (DSBS II)

Grazie a un radar a onde millimetriche e a una telecamera monoculare, il sistema rileva gli altri veicoli, i ciclisti e i pedoni davanti al veicolo e può quindi aiutare a evitare collisioni frontali, diagonali e laterali. Se il sistema riconosce ostacoli in varie situazioni di traffico, vengono emessi avvisi acustici e visivi. Se il conducente frena con una forza insufficiente, l'assistente alla frenata intensifica la decelerazione. In casi estremi, il sistema può avviare una frenata di emergenza per ridurre le forze d'impatto e limitare le conseguenze di un incidente.

Assistente di mantenimento della corsia (LKA)

Quando il cruise control adattivo è attivato, il Lane Keeping Assist mantiene il veicolo in sicurezza al centro della corsia. Se il sistema rileva la presenza di un veicolo o di oggetti, come le barriere dei lavori stradali, nella corsia adiacente, supporta il conducente con lievi impulsi di sterzata per mantenere una distanza di sicurezza.

Monitoraggio della sonnolenza del conducente (DMS)

Una telecamera integrata nel cruscotto monitora gli occhi e il viso del conducente. Se il sistema di rilevamento della sonnolenza registra segni di stanchezza o distrazione del conducente, emette un segnale acustico e visualizza un messaggio di avvertimento sul quadro strumenti.

Altri sistemi di assistenza e sicurezza:

- Sistema di avviso di superamento della corsia con intervento sullo sterzo e funzione di superamento della corsia (LDP)
- Cruise control adattivo con limitatore di velocità (ACC)
- Riconoscimento dei segnali stradali con avviso visivo e acustico (TSR)
- Sistema di avviso dell'angolo cieco (BSM)
- Allarme traffico trasversale posteriore (RCTA)
- Sistema di chiamata di emergenza eCall

Nuovo motore a benzina da 1,2 litri con sistema mild hybrid SVHS da 12 volt

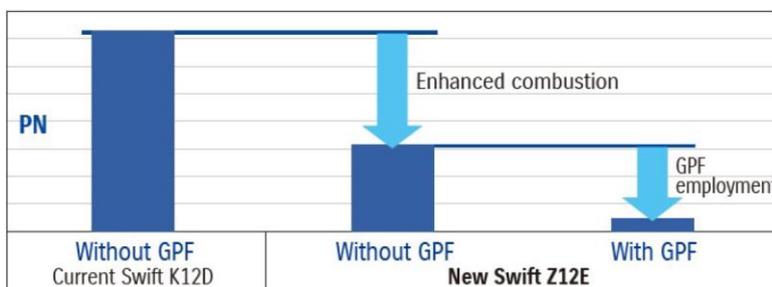
Sotto il cofano si cela un nuovo motore a benzina a tre cilindri da 1,2 litri con iniezione a doppio getto e 61 kW / 82 CV. L'elevata efficienza termica fino al 40 % (RON 95) e il peso ridotto riducono al minimo il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. La coppia più elevata a un regime inferiore migliora anche il comportamento di risposta.



Rispetto al precedente motore K12D, la maggiore efficienza dei consumi è ottenuta grazie a:

- L'ottimizzazione della turbolenza dei cilindri per una combustione più rapida.
- L'utilizzo di un meccanismo di blocco intermedio sul condotto di aspirazione del motore.
- L'aumento della portata della valvola di ricircolo dei gas di scarico (EGR).
- L'introduzione di un tenditore oscillante e l'utilizzo di una pompa dell'acqua elettrica.

La combinazione di una combustione migliorata, di un catalizzatore a tre vie ad alta porosità e di un filtro antiparticolato a benzina (GPF) che riduce il numero di particelle.



Il motore è supportato da un sistema mild hybrid da 12 volt SHVS con un generatore di avviamento integrato (ISG) azionato da una cinghia, che converte l'energia cinetica generata durante la frenata e la immagazzina in una batteria agli ioni di litio. Oltre a migliorare l'accelerazione, questo sistema contribuisce anche a un'elevata efficienza in termini di consumi.

Cambio

La potenza viene trasmessa tramite un cambio manuale a cinque rapporti o un cambio automatico CVT a variazione continua. Il cambio manuale è stato sviluppato appositamente per il nuovo motore e per la sua interazione con il sistema di trasmissione, in modo da garantire un'elevata efficienza dei consumi e un'elevata erogazione di potenza. Il rapporto di trasmissione e la capacità dei sincronizzatori sono stati ottimizzati in modo che il conducente debba esercitare una forza minore quando cambia marcia. Anche il tasso di molla della leva del cambio è stato modificato per garantire cambi di marcia facili e fluidi. Anche la nuova trasmissione CVT, altamente efficiente, è stata adattata al nuovo motore: Il convertitore di coppia utilizza uno smorzatore a bassa rigidità che assorbe efficacemente le vibrazioni torsionali del motore, migliorando i livelli di rumore e vibrazioni (NVH - Noise, Vibrations, Harshness) e l'efficienza dei consumi.

Sospensioni anteriori e posteriori

Il diametro degli stabilizzatori sull'asse anteriore è stato aumentato per incrementare il tasso di elasticità. Anche il diametro dei giunti è stato aumentato per migliorare l'efficienza della trasmissione di potenza. L'uso di fogli di Teflon™ sui supporti degli stabilizzatori ha aumentato la rigidità del rollio riducendo l'attrito durante le vibrazioni. Nel complesso, queste modifiche migliorano la sensibilità dello sterzo e la stabilità in curva. L'escursione delle sospensioni sull'asse posteriore è stata aumentata per migliorare la tenuta di strada delle ruote posteriori (solo per i modelli 2WD).

Comportamento di guida

Il comportamento di guida della nuova Swift è stato migliorato rispetto al modello precedente grazie alle seguenti misure:

1. un peso inferiore grazie alla combinazione del nuovo motore Z12E, del sistema mild hybrid/ISG e di un peso a vuoto inferiore a 1000 chilogrammi.
2. Una maggiore trazione e aderenza in curva.
3. Una sterzata più naturale grazie alla riduzione dei tempi di decelerazione nei movimenti di oscillazione.

ALLGRIP AUTO

Il sistema opzionale di trazione integrale ALLGRIP AUTO si attiva automaticamente non appena rileva una perdita di trazione sull'asse anteriore. In questo caso, la coppia viene trasferita alle ruote posteriori tramite un giunto viscoso per fornire una trazione supplementare su strade innevate o superfici scivolose.

SUZUKI CONNECT

L'applicazione per smartphone SUZUKI CONNECT utilizza il modulo di comunicazione dati (DCM) del veicolo per collegare gli utenti al veicolo in tempo reale. Ciò consente di controllare e utilizzare alcune funzioni pratiche direttamente tramite lo smartphone. Per una maggiore comodità, alcune funzioni della Swift sono disponibili anche tramite il touchscreen da 9 pollici del sistema multimediale.

Funzioni principali:

- Notifica di stato
- Localizzatore parcheggio
- Cronologia sessioni di guida
- Geofencing e allarme coprifuoco
- Notifiche di sicurezza
- Notifica accensione spia
- Notifica di manutenzione/riciamo

Storia della Suzuki Swift

Zeitpunkt	Ereignis
September 2002	Vorstellung Konzept S auf dem Pariser Autosalon
August 2003	Vorstellung Konzept S2 auf der IAA in Frankfurt
September 2004	Vorstellung Prototyp auf dem Pariser Autosalon
Februar 2005	Produktionsbeginn 1. Generation Swift bei Magyar Suzuki (Ungarn)
März 2005	Vorstellung 1. Generation Swift auf dem Genfer Autosalon
Mai 2005	Produktionsbeginn 1. Generation Swift bei Maruti Suzuki (Indien)
Juni 2005	Produktionsbeginn 1. Generation Swift bei Chandan Suzuki Automobile (China)
Juni 2006	Produktionsbeginn Swift Sport 1. Generation bei Magyar Suzuki (Ungarn)
März 2007	Vorstellung 1. Generation Swift Sport auf dem Pariser Autosalon
März 2007	Vorstellung Swift Sport Rally Cup-Modells auf dem Genfer Autosalon
Mai 2008	Weltweit 1 Million Swift produziert
Juni 2010	Produktionsbeginn 2. Generation Swift bei Magyar Suzuki (Ungarn)
August 2010	5 Sterne im Euro NCAP
September 2010	Vorstellung 2. Generation Swift auf dem Pariser Autosalon
November 2010	Auszeichnung "RJC Car of the Year 2011"
Dezember 2010	Weltweit 2 Millionen Swift produziert
Januar 2011	Weltweit 2 Millionen Swift verkauft
Juli 2011	Produktionsbeginn 2. Generation Swift bei Maruti Suzuki (Indien)
September 2011	Vorstellung 2. Generation Swift Sport auf der IAA in Frankfurt
Oktober 2011	Produktionsbeginn 2. Generation Swift Sport bei Magyar Suzuki (Ungarn)
März 2012	Produktionsbeginn 2. Generation des Swift bei Suzuki Motor Thailand
Januar 2013	Weltweit 3 Millionen Swift verkauft
Juni 2013	Produktionsbeginn 2. Generation Swift Sport 5-Türer bei Magyar Suzuki (Ungarn)
August 2014	Weltweit 4 Millionen Swift verkauft
März 2017	Vorstellung 3. Generation Swift auf dem Genfer Autosalon
April 2017	Weltweit 5 Millionen Swift verkauft
September 2017	Vorstellung 3. Generation Swift Sport auf der IAA in Frankfurt
November 2017	Produktionsbeginn des Swift Sport der 3. Generation im Sagara-Werk (Japan)
November 2017	Auszeichnung "RJC Car of the Year 2018"
Januar 2018	Auszeichnung "Car of the Year" in Island
Februar 2018	Produktionsbeginn 3. Generation Swift bei Maruti Suzuki (Indien) und Suzuki Motor Thailand
März 2018	3. Platz "World Urban Car 2018"
Februar 2018	Weltweit 6 Millionen Swift verkauft
Dezember 2018	Auszeichnung "Car of the Year" in Indien
Oktober 2019	Weltweit 7 Millionen Swift verkauft
Dezember 2021	Weltweit 8 Millionen Swift verkauft
September 2022	Produktionsbeginn 3. Generation Swift bei Toyota Tsusho Manufacturing Ghana
Oktober 2023	Weltweit 9 Millionen Swift verkauft
Dezember 2023	Weltpremiere 4. Generation Swift
Dezember 2023	Produktionsbeginn 4. Generation Swift im Sagara-Werk (Japan)

*La Suzuki Motor Corporation (SMC) definisce la Swift, radicalmente modificata a partire dal 2005, come la prima generazione. In alcuni altri paesi, tuttavia, tutte le generazioni di Swift dal 1983 in poi sono considerate parte della storia del modello. Di conseguenza, ci sono differenze nel modo in cui viene conteggiata l'ultima generazione (quarta o settima generazione).

Tutte le notizie più recenti e le immagini riguardanti il mondo Suzuki sono disponibili su www.suzuki-media.ch

SUZUKI Schweiz AG

Le vostre persone di riferimento sono:

Florian Christen
PR & Coordinatore Marketing
062 / 788 87 62
florian.christen@suzuki.ch

Sandra Fichte
Responsabile Marketing,
comunicazione & PR
062 / 788 87 65
sandra.fichte@suzuki.ch

 **SUZUKI**
KÖNIGSPARTNER
ESAF 2025
GLARNERLAND+

